

**MINISTRIA E TRANSPORTIT DHE E INFRASTRUKTURËS
DREJTORIA E PËRGJITHSHME E SHËRBIMEVE
TË TRANSPORTIT RRUGOR**

**PYETËSOR TEORIK PËR DREJTUESIT E
MJETEVE RRUGORE**

{A + B}

**BOTIM
(I ripunuar)**

TIRANË 2014

KAPITULLI I

RRUGËT DHE TRAFIKU

PËRCAKTIME DHE KLASIFIKIME RRUGËSH

RRUGA	
Pyetësi 1	Rruga
Përgjigje të sakta	1. është zona publike e përcaktuar për qarkullimin e njerëzve, mjeteve e kafshëve 2. mund të jetë e ndarë në karrexhata 3. përfshin korsitë e biçikletave 4. mund të jetë me një sens lëvizjeje për qarkullimin e mjeteve 5. mund të jetë me dy sense lëvizjeje për qarkullimin e mjeteve
Përgjigje të gabuara	1. nuk i përfshin bankinat 2. është zona publike e përcaktuar vetëm për qarkullimin e njerëzve dhe mjeteve 3. është zona e rezervuar, vetëm për qarkullimin e automjeteve dhe motomjeteve 4. është pjesë e karrexhatës e rezervuar vetëm për gara çiklizmi

AUTOSTRADA	
Pyetësi 2	Autostrada
Përgjigje të sakta	1. është rrugë interurbane ose urbane, me karrexhata të pavarura ose të ndara me trafikndarëse të pakapërcyeshme 2. ka të paktën dy korsi lëvizjeje për secilen karrexhatë 3. ka bankinë të shtruar në të majtë dhe korsi emergjence 4. nuk ka “Kryqëzime në Nivel” 5. është e pajisur me rrethim dhe sisteme asistence për përdoruesin gjatë gjithë gjatësisë 6. është e rezervuar për qarkullimin e disa kategorive mjeteve me motor 7. është e dallueshme, me sinjale të veçanta të fillimit dhe të mbarimit 8. është e pajisur me korsi ngadalësimi dhe shpejtimi
Përgjigje të gabuara	1. është e rezervuar vetëm për qarkullimin e autoveturave 2. është një rrugë ku mund të qarkullojnë gjithë tipet e motorave 3. është një rrugë e cila në gjatësinë e saj, mund të përfshijë pistë për biçikletat 4. ka kryqëzime në nivel, të pajisur me semaforë 5. është e hapur për të gjithë llojet e motorave dhe ciklomotorëve 6. ka gjithësej dy korsi për qarkullimin e mjeteve 7. është një rrugë ku lejohet të vazhdojë në drejtim të kundërt në fluksin normal të trafikut, vetëm për një pjesë të shkurtër 8. është një rrugë ku korsia e emergjencës gjithmonë mund të përdoret për lëvizjen e mjeteve, në rast të trafikut të dendur

RRUGE INTERURBANE KRYESORE	
Pyetësi 3	Rrugët interurbane kryesore
Përgjigje të sakta	1. janë me karrexhata të pavarura ose të ndara me trafik ndarës të pakapërcyeshëm 2. janë të pajisura me zona të përshtashme për qëndrim 3. janë pa kryqëzime në nivel 4. janë të dallueshme nga sinjale të fillimit dhe të mbarimit 5. janë të rezervuara vetëm për qarkullimin e disa kategorive të mjeteve me motor 6. janë me të paktën dy korsi levizje për secilen karrexhatë 7. janë të pajisura me korsi ngadalesimi dhe shpejtimi 8. janë të ndërtuara me kryqëzime në disnivel
Përgjigje të gabuara	1. lejojnë lëvizjen e mjeteve me shpejtësi maksimale 110 km/orë 2. dallohen në hyrje dhe në dalje nga sinjalet me ngjyrë jeshile 3. janë rrugë me një karrexhatë dhe një korsi për sens lëvizjeje 4. lejojnë qarkullimin e mjeteve me shpejtësi maksimale, njëloj si në autostrada 5. kanë gjithmonë gjatësi më të madhe se 200 km 6. janë rrugë me një korsi për çdo sens lëvizjeje 7. lejojnë qarkullimin e ciklomotorëve
Pyetësi 4	Rrugët interurbane dytesore
Përgjigje të sakta	1. janë rrugë me një karrexhatë me të paktën një korsi për sens lëvizje 2. janë rrugë që kanë edhe bankina 3. janë me kryqëzime në nivel 4. lejojnë qarkullimin e ciklomotorëve
Përgjigje të gabuara	1. janë me karrexhata të pavarura 2. janë të pajisura me korsi shpejtimi për hyrjen në rrugë 3. kanë mbikalime dhe nënkalime 4. janë pa kryqëzime në nivel 5. lejojnë lëvizjen e mjeteve me shpejtësi maksimale 110 km/orë
Pyetësi 5	Rrugët urbane kryesore
Përgjigje të sakta	1. janë rrugë me karrexhata të pavarura ose të ndara me trafikndarëse 2. janë me të paktën dy korsi për sens lëvizje 3. janë rrugë me korsi të mundëshme për mjetet e transportit publik, me bankina dhe trotuare 4. janë rrugë të pajisura me semaforë në kryqëzimet në nivel 5. lejojnë qarkullimin e ciklomotorëve dhe motoave
Përgjigje të gabuara	1. janë pa kryqëzime në nivel 2. lejojnë qarkullimin e mjeteve me shpejtësi maksimale njëloj si në autostrada 3. kanë gjithmonë gjatësi më të madhe se 200 km 4. janë rrugë me një karrexhatë
Pyetësi 6	Rrugët urbane dytesore
Përgjigje të sakta	1. janë rrugë me një karrexhatë 2. janë rrugë me një karrexhatë me të paktën dy korsi kanë bankina dhe

	trotoare 3. kanë zona të përcaktuara për pushimie 4. kanë kryqëzime në nivel 5. lejojnë të lëvizet me shpejtësi deri në 40 km/orë
Përgjigje të gabuara	1. janë të pajisura me trafikndarës dhe me karrexhata të pavarura 2. lejojnë shpejtësi maksimale të lëvizjes deri në 90 km/orë 3. nuk e lejojnë qarkullimin e motorëve dhe motorëve me kosh 4. lejojnë lëvizje me shpejtësi maksimale deri në 80 km/orë 5. sipas rregullit, duhet të kenë korsin e emergjencës

PERCAKTIME RRUGESH DHE TRAFIKU

BANKINA	
Pyetësi 7	Bankina
Përgjigje të sakta	1. është pjesë e rrugës, e përfshirë ndërmjet kufirit të karrexhatës dhe elementit gjatësor më të afërt që mund të jetë trotuari, trafikndarësi, etj 2. është pjesë e rrugës, por në të si rregull nuk lejohet qarkullimi i mjeteve 3. , mund të shërbejë për lëvizjen e këmbësorëve kur mungon trotuari 4. është pjesë e rrugës jashtë karrexhatës
Përgjigje të gabuara	1. është e rezervuar për mjetet e ngadalshme në rrugët në ngjitje 2. është një trotuar 3. në rrugët me dy karrexhata të pavarura është vetë trafikndarësi 4. është pjesë e karrexhatës që shërben për pushimin e mjeteve 5. është pjesë e karrexhatës që shërben për ndalimin e mjeteve

ISHULLI I TRAFIKUT	
Pyetësi 8	Ishulli i trafikut
Përgjigje të sakta	1. shërben për ndarjen dhe orientimin e rrymave të trafikut në drejtime të ndryshme 2. mund të jetë i vizuar në sipërfaqen e rrugës (në një plan me të) 3. kufizohet nga vija të harkuara që orientojnë rrymat e trafikut 4. mund të jetë i vizuar ose i ngritur 5. mund të jetë i ngritur nga sipërfaqja e rrugës 6. është i kufizuar në mënyrë të përshtatshme dhe i pashkelshëm
Përgjigje të gabuara	1. vendoset jashtë sipërfaqes së rrugës 2. është i përcaktuar për qëndrimin e mjeteve 3. lehtëson ngjitjen dhe zbritjen e pasagjerëve nga autobusët urbane apo tramvajet 4. është një zonë e rezervuar për qarkullimin e mjeteve 5. është një zonë këmbësore urbane 6. mund të përkohet vetëm nga taksitë dhe autobusët e qyteteve

KARREXHATA	
Pyetësi 9	Karrexhata
Përgjigje të sakta	1. është pjesë e rrugës e destinuar për lëvizjen e mjeteve 2. është e përbërë nga një ose më shumë kors të lëvizjeje 3. përgjithësisht është e shtruar dhe e kufizuar nga vija anësore 4. mund të jetë me një sens lëvizjeje për qarkullimin e mjeteve

	5. mund të jetë me dy sense lëvizjeje për qarkullimin e mjeteve 6. mund të jetë e ndarë në kors 7. është pjesë e rrugës që nuk i përfshin trotualet 8. ka pjesë të saj edhe vendkalimet e këmbësorëve 9. ka pjesë të saj edhe vendkalimet e biçiklistëve
Përgjigje të gabuara	1. është e përcaktuar vetëm për lëvizjen e karrocave, të tërhequra nga kafshë 2. është zona e përcaktuar për qëndrimin e autobusëve në stacion 3. është normalisht zona e caktuar për ndalimet e emergjencës në raste defektesh të mjeteve 4. është gjurma e rrotave të automjeteve në rrugë 5. është pjesa e rrugës, e përcaktuar për parakalimet e mjeteve 6. përfshin trotualet

KORSIA	
Pyetësi 10	Korsia
Përgjigje të sakta	1. është pjesë gjatësore e rrugës, me gjerësi të përshtatshme për qarkullimin e një rreshti të vetëm mjeteve 2. mund të jete e veçantë për qarkullimin e biçikletave 3. mund të jetë e destinuar për ndalesat e emergjencës 4. mund të jetë e destinuar vetëm për një kategori të caktuar mjeteve 5. mund të jetë e destinuar për lëvizjen e mjeteve 6. mund të jetë e destinuar për shpejtimin ose ngadalësimin e mjeteve që hyjnë dhe dalin nga karrexhata 7. mund të jetë e veçantë për autobuset e linjës urbane 8. mund të jetë për parakalime
Përgjigje të gabuara	1. është një pistë e rezervuar për garat e autoveturave 2. ndalohet të përshkohet nga këmbësorët 3. është bashkimi i dy karrexhatave 4. është vetëm një pjesë gjatësore e rrugës, për të lëvizur me shpejtësi të mëdha 5. është vetëm me dy sense lëvizjeje për qarkullim 6. lejon vetëm kryerjen e manovrës së parakalimit 7. është pjesë rruge me gjerësi më të madhe se 6 metra

Pyetësi 11	Korsia e biçikletave
Përgjigje të sakta	1. është pjesë gjatësore në anë të rrugës, e rregulluar dhe rezervuar për qarkullimin e biçikletave 2. gjate gjithë gjatësisë së saj është e ndarë me vijë të verdhë nga korsitë e tjera 3. ndalon qarkullimin e mjeteve të tjera përveç biçikletave
Përgjigje të gabuara	1. lejon qarkullimin e automjeteve 2. shërben për qarkullimin e mjeteve të vogla dhe këmbësorëve 3. ka kryqëzime në disnivele 4. lejon qarkullimin e motorave dhe automjeteve

Pyetësi 12	Korsia e emergjencës
-------------------	-----------------------------

Përgjigje të sakta	1. është korsi e veçantë në anë të karrexhatës 2. është korsi e veçantë për kalimin e mjeteve të ndihmës së shpejtë 3. është korsi që lejon mjetet të ndalojnë në raste defektesh 4. ndalon qarkullimin e mjeteve për lëvizje normale 5. mund të përdoret edhe për lëvizjen e këmbësorëve, kur është e lejuar
Përgjigje të gabuara	1. lejon qarkullimin normal të mjeteve 2. lejon qarkullimin në sens të kundërt me lëvizjen për distanca të shkurtra 3. shërben për parakalimet nga krahu i djathtë në autostrada 4. është e destinuar vetëm për lëvizjen e njerëzve 5. lejon qarkullimin e mjeteve bujqësore të tërhequra nga kafshë

Pyetësi 13	Korsia e lëvizjes
Përgjigje të sakta	1. lejon kalimin e një rreshti të vetëm automjesh 2. është korsi përbërës e karrexhatës 3. normalisht, është e kufizuar me shenja horizontale 4. mund të jetë me dy sense lëvizje
Përgjigje të gabuara	1. është gjithmonë me një sens lëvizje 2. ndan rrugën në dy karrexhata 3. shërben për hyrjen dhe daljen e mjeteve nga karrexhata 4. është e rezervuar vetëm për qarkullimin e biçikletave

KORSIA E SHPEJTIMIT

Pyetësi 14	Korsia e shpejtimit
Përgjigje të sakta	1. lejon dhe lehtëson hyrjen e mjeteve në karrexhatë 2. kërkon kujdes maksimal, nga ana e drejtuesit të mjetit, në momentin e futjes në karrexhatë 3. mundëson hyrjen e mjeteve në karrexhatë
Përgjigje të gabuara	1. është e rezervuar për të kryer parakalimet 2. është e përcaktuar vetëm për automjetet e shpejta 3. shërben për të dalë nga një rrugë me përparësi 4. është pjesë e karrexhatës

KORSIA E NGADALËSIMIT

Pyetësi 15	Korsia e ngadalësimit
Përgjigje të sakta	1. mundëson daljen me lehtësi të mjeteve nga karrexhata 2. shërben për daljen nga një rrugë me përparësi 3. është e destinuar për ngadalësimin e shpejtësisë së mjeteve 4. nuk është pjesë e karrexhatës
Përgjigje të gabuara	1. përdoret për ndalimin dhe qëndrimin e mjeteve 2. është korsi e përcaktuar për automjetet e rënda që lëvizin me shpejtësi të ulët 3. shërben për hyrjen e mjeteve në autostrada 4. është pjesë e karrexhatës

KRYQËZIMI NË NIVEL TË RRUGËS

Pyetësi 16	Kryqëzimi në nivel
Përgjigje të sakta	1. është zona e përbashkët për disa rrugë 2. është ndërprerja e dy ose më shumë rrugëve në të njëjtin plan

	3. është një zonë rruge ku lëvizja mund të rregullohet me semaforë 4. lejon zhvendosjen e rrymave të trafikut nga njëra rrugë te tjetra
Përgjigje të gabuara	1. është kryqëzimi i rrugës me linjat hekurudhore, i rregulluar me semafor 2. është kryqëzimi i rrugës me linjat hekurudhore, i parregulluar me semafor 3. është një kryqëzim ku lëvizja sigurohet vetëm nga rregulli i përparësisë nga e djathta 4. është një kryqëzim pa rregull të veçantë përparësie për mjetet 5. bashkon dy rrugë me nivele të ndryshme të planit rrugor 6. shoqërohet vetëm me sinjale horizontale të detyrueshme

KRYQËZIMI NE DISNIVEL

Pyetësi 17	Kryqëzimi në disnivel
Përgjigje të sakta	1. mundëson lidhjen e rrugëve të vendosura në nivele të ndryshme 2. lejon zhvendosjen e rrymave të trafikut në rrugë, të vendosura në disnivel me njëra - tjetrën 3. gjenden kryesisht në autostrada , dhe rrugë interurbane kryesore 4. është i pajisur me sinjale vertikale dhe horizontale që orienton rrymat e lëvizjes së mjeteve
Përgjigje të gabuara	1. është kryqëzimi i rrugës me hekurudhën 2. është një kryqëzim i cili nuk ka kufizime të shpejtësisë së lëvizjes 3. sipas rregullit, është i rregulluar me semaforë 4. është zona e përbashkët për disa rrugë që kryqëzohen

RRUGË NDËRKOMBËTARE

Pyetësi 18	Rruga ndërkombëtare
Përgjigje të sakta	1. është rrugë e përcaktuar me marrëveshje ndërkombëtare 2. mund të jetë rrugë me karrexhata të pavarura 3. është rrugë ose pjesë e rrugës e cila bën pjesë në itinerare të përcaktuara nga marrëveshje ndërkombëtare
Përgjigje të gabuara	1. mund të jetë çdo rrugë, 2. caktohet me vendim të këshillit bashkiak 3. lejon lëvizje me shpejtësi të pakufizuar 4. është rrugë që mbulon gjithmonë distanca mbi 400 km.

SHPËTUESE TRAFIKU

Pyetësi 19	Shpëtuesja e trafikut
Përgjigje të sakta	1. është pjesë e rrugës e ngritur ose e kufizuar e destinuar për mbrojtjen dhe qëndrimin e këmbësorve që kapërcejnë rrugën 2. është e destinuar për mbrojtjen dhe qëndrimin e këmbësorëve që kapërcejnë rrugën 3. mund të gjëndet në stacionet e autobusve dhe tramvajeve 4. kryesisht gjëndet në vendkalimet e këmbësorëve ose stacionet e autobusëve ose tramvajeve
Përgjigje të gabuara	1. shërben për të ndarë sensin e lëvizjes së mjeteve 2. është një agjensi shërbimi për ndihmën e parë ndaj aksidentëve në rrugë 3. shërben për kanalizimin e rrymave të trafikut 4. aplikohet vetëm në autostrada

TROTUARI	
Pyetësi 20	Trotuari
Përgjigje të sakta	1. është pjesë e rrugës, jashtë karrexhatës 2. është pjesë e rrugës, i destinuar për qarkullimin e këmbësorëve 3. është pjesë e rrugës, i ngritur , i kufizuar dhe i mbrojtur, i destinuar për këmbësorët 4. gjendet më shumë në rrugët urbane
Përgjigje të gabuara	1. është pjesë e karrexhatës që shërben për qarkullimin e këmbësorëve 2. është pjesë e rrugës, e përcaktuar për lëvizjen e biçikletave 3. si rregull, është pjesë e rrugës urbane, e përcaktuar për qëndrimin dhe pushimin e mjeteve 4. është i deyrueshëm të jetë pjesë e të gjitha rrugëve

VENDKALIMI I KËMBËSORËVE	
Pyetësi 21	Vendkalimi i këmbësorëve
Përgjigje të sakta	1. është pjesë e karrexhatës, e shënuar me shirita të gjerë me ngjyrë të bardhë, paralele me aksin e saj 2. është pjesë e karrexhatës për të mundësuar kalimin e këmbësorëve 3. është pjesë e rrugës ku mjetet detyrohen t'u japin përparësi këmbësorëve që kërkojnë të kapërcejnë karrexhatën
Përgjigje të gabuara	1. është pjesë e rrugës në të cilën është i ndaluar qarkullimi i mjeteve 2. është pjesë e rrugës, e ndarë nga karrexhata me një vijë të verdhë 3. është pjesë jashtë karrexhatës, e përcaktuar për kalimin e këmbësorëve në anë të rrugës 4. është pjesë e rrugës për këmbësorë, të cilët duhet t'i japin përparësi mjeteve

ZONA ME TRAFIK TË KUFIZUAR	
Pyetësi 22	Zona me trafik të kufizuar është
Përgjigje të sakta	1. një zonë, në të cilën hyrja e mjeteve mund të jetë e lejuar vetëm në orë të caktuara 2. një zonë, në të cilën qarkullimi mund të jetë i rezervuar për kategori të caktuara mjetesesh 3. një zonë në të cilën qarkullimi mund të lejohet vetëm për mjete të autorizuar 4. një zonë e përcaktuar me sinjale rrugore në fillim dhe në fund të saj 5. një zonë në të cilën qarkullimi mund të kufizohet me orare të përcaktuara
Përgjigje të gabuara	1. një zonë në të cilën futet vetëm një numër i caktuar mjetesesh dhe jo më shumë. 2. zona në të cilën lejohet vetëm qarkullimi i ciklomotorëve dhe biçikletave 3. zona, e cila gjithmonë dhe përgjithësisht është e ndaluar për qarkullimin e mjeteve me motor 4. zona e caktuar për pushimin e mjeteve të rënda 5. zona në të cilën, si rregull, është e ndaluar hyrja e këmbësorëve

ZONE PËRZGJEDHJEJE	
Pyetësi 23	Zona e përzgjedhjes
Përgjigje të sakta	1. është pjesë e karrexhatës ku lejohet ndryshimi i korsisë për të mundësuar pozicionimin e mjetit para kryqëzimit 2. është pjesë e karrexhatës ku mjetet kalojnë në korsinë e duhur para kryqëzimit 3. është pjesë e karrexhatës para zonës së rigrupimit 4. gjendet më shpesh në rrugët urbane
Përgjigje të gabuara	1. është pjesë rruge me kryqëzim të njëpasnjëshme 2. është zonë ku ndalohet qarkullimi i mjeteve të rënda 3. është zona e parakalimeve në hyrjet e autostradave 4. praktikohet vetëm në autostrada

ZONA RIGRUPIMIT	
Pyetësi 24	Zona rigrupimit
Përgjigje të sakta	1. gjendet para vijës së ndalimit 2. është pjesë e karrexhatës para vijës së ndalimit, e destinuar për grumbullimin e mjeteve, në pritje për rrugë të lirë 3. është pjesë e karrexhatës para vijës së ndalimit, e ndarë në korsi të kufizuara nga vija gjatësore të vazhduara 4. gjendet në rrugët urbane
Përgjigje të gabuara	1. quhet zona e pajisur me impiant semaforik 2. quhet zona e përfaqësuar nga kordia e shpejtimit 3. është zona e destinuar për parkimin e mjeteve në autostrada 4. është pjesë e karrexhatës para vijës së ndalimit, e ndarë në korsi të kufizuara nga vija gjatësore të ndërprera

ZONE URBANE KËMBËSORË	
Pyetësi 25	Në zonën urbane këmbësore
Përgjigje të sakta	1. si rregull, ndalohet qarkullimi i mjeteve me motor 2. lejohet qarkullimi i këmbësorëve 3. mund të qarkullojnë biçikletat nëse kjo lejohet nga sinjalizimi rrugor 4. mund të qarkullojnë mjete të personave me aftësi të kufizuara, që kanë përmasa dhe shpejtësi të krahasueshme me biçikletat 5. mund të qarkullojnë edhe mjete të shërbimit të urgjencës.
Përgjigje të gabuara	1. mund të qarkullojnë motorat , por duke ju dhënë përparësi gjithmonë këmbësorëve 2. mund të qarkullojnë traktorët rrugorë që lëvizin me shpejtësi të ulët (jo më shumë se 30 km/orë) 3. mund të qarkullojnë ciklomotorët 4. mund të qarkullojnë të gjitha kategoritë e mjeteve pa motor 5. mund të qarkullojnë automjetet, por duke treguar kujdes të veçantë

KAPITULLI II

SINJALIZIMET RRUGORE

KREU I

SINJALET VERTIKALE

I.1 SINJALET E RREZIKUT

¹ 	RRUGË E DEFORMUAR
Pyetësi 26	Sinjali Nr.1
	1. është një sinjal vertikal rreziku 2. si rregull në rrugë interurbane, vendoset 150 m përpara pikës së nisjes së rrezikut 3. paralajmëron një pjesë të rrugës në gjendje të keqe 4. paralajmëron një pjesë të rrugës që mund të jetë shtruar në mënyrë jo të rregullt. 5. paralajmëron një pjesë rruge me sipërfaqe të deformuar 6. paralajmëron, që në raste shiu, rritet mundësia e rrëshqitjes dhe humbjes së kontrollit të mjetit 7. mund të jetë i shoqëruar me një sinjal të kufizimit të shpejtësisë 8. mund të jetë i shoqëruar me panel që tregon gjatësinë e rrugës së deformuar 9. me fushë të verdhë, tregon praninë e një kantieri rrugor 10. paralajmëron që të zvogelohet shpejtësia e levizjes 11. kërkon të rregullojmë shpejtësinë edhe për të shmangur dëmtimet e amortizatorëve dhe sustave
Përgjigje të gabuara	1. kërkon ngadalësimin e shpejtësisë, vetëm në rastet kur kemi automjete që vijnë përballë nesh, në sensin e kundërt të lëvizjes. 2. tregon një rrugëkalim nëpër male 3. paralajmëron një pjerrësi të rrezikshme 4. vendoset në prani të disa kthesave të njëpasnjëshme dhe tregon numrin e kthesave 5. paralajmëron bankina anësore të pakalueshme 6. paralajmëron një ndryshim të fortë të pjerrësisë së rrugës 7. paralajmëron një kthesë të dyfishtë

² 	KURRIZ NË RRUGË
Pyetësi 27	Sinjali Nr. 2
Përgjigje të sakta	1. është një sinjal vertikal rreziku 2. si rregull në rrugë interurbane, vendoset 150 m përpara pikës së nisjes së

	rezikut. 3. paralajmëron një pjesë rruge me fushëpamje të kufizuar 4. paralajmëron një kurriz në rrugë 5. paralajmëron një ndryshim të pjerrësisë së rrugës, me pasojë kufizimin e shikueshmërisë 6. në një rrugë me një korsi për çdo sens leëvizje, ndalon e manovrën e parakalimit në ngjitje 7. ndalon pushimin dhe qëndrimin e mjetit në pjesën ngjitëse dhe zbritëse 8. paralajmëron rregullimin e shpejtësisë së levizjes, në varësi nga shikueshmëria e rrugës. 9. ndalon ndryshimin e sensit të lëvizjes
Përgjigje të gabuara	1. paralajmëron një pjesë rruge të deformuar 2. paralajmëron një pjesë rruge me shtresë rrugore të dëmtuar 3. paralajmëron një rrugë në gjendje të keqe dhe me gunga 4. tregon një ngushtim rruge 5. paralajmëron për punime në rrugë 6. tregon një kthesë të padukshme në distancën 150 m larg

3  GROPË NË RRUGË (RRUGË ME FORMË TË LUGËT)	
Pyetësi 28	Sinjali Nr. 3
Përgjigje të sakta	1. është një sinjal vertikal rreziku 2. si rregull në rrugë interurbane, vendoset 150 m përpara pikës së nisjes së rrezikut. 3. tregon një rrugë me formë të lugët 4. paralajmëron një pjesë rruge të lugët 5. paralajmëron një pjesë të segmentit rrugor me formë të lugët që formohet nga një e tatëpjetë dhe vazhdon me një të përpjetë 6. mund të parakalosh me kujdes të vecantë, vetëm atëhere kur kushtet e lejojnë 7. paralajmëron mundësinë e formimit të pellgjeve të ujit në raste shiu 8. tregon një pjesë rruge në të cilën duhet të lëvizim me shpejtësi më të vogël se normalja
Përgjigje të gabuara	1. tregon bankina rrugore të dëmtuara 2. paralajmëron një pjesë rruge të dëmtuar 3. paralajmëron një pjesë rruge me shtresë rrugore të paqëndrueshme 4. tregon një rrugë me gjëndje të keqe të asfaltit 5. paralajmëron një ngushtim të karrexhatës 6. është një kurriz në rrugë

4 	KTHESEË NGA E DJATHTA
Pyetësori 29	Sinjali Nr. 4
Përgjigje të sakta	1. është një sinjal vertikal rreziku 2. si rregull në rrugë interurbane, vendoset 150 m përpara pikës së nisjes së rrezikut 3. paralajmëron një kthesë të rrezikshme nga e djathta 4. në rrugë me dy sense lëvizje dhe me një korsi për sens, kërkon qarkullimin sa më pranë krahut të djathtë të karrexhatës 5. paralajmëron që të rregullojme shpejtësinë e lëvizjes sipas fushëpamjes dhe rrezes së kthesës 6. ndalon kthimin e sensit të lëvizjes se mjetit 7. tregon se në rrugë me dy sense levizje dhe me një korsi për sens, është i ndaluar parakalimi 8. ndalon qëndrimin dhe pushimin e mjeteve 9. ndalon lëvizjen prapa (indietro)
Përgjigje të gabuara	1. ndalon kthimin nga e djathta 2. tregon disa kthesa ku e para fillon nga e djathta 3. është një sinjal tregues 4. paralajmëron një devijim ruge me detyrimin e kthimit djathtas 5. paralajmëron një ndryshim të korsisë 6. lejon kryerjen e manovrës së kthimit të sensit të levizjes, i vendosur ne një rrugë me dy korsi, me një korsi për cdo sens levizje . 7. lejon parakalimin e mjeteve

5 	KTHESEË NGA E MAJTA
Pyetësori 30	Sinjali Nr. 5
Përgjigje të sakta	1. është një sinjal vertikal rreziku 2. si rregull në rrugë interurbane, vendoset 150 m përpara pikës së nisjes së rrezikut. 3. paralajmëron një kthesë të rrezikshme nga e majta 4. kërkon rregullimin e shpejtësisë në varesi të rrezes së kthesës dhe shikueshmerisë së saj 5. ndalon kthimin e sensit të lëvizjes se mjetit 6. në rrugë me dy sense levizje dhe me një korsi për sens, është i ndaluar parakalimi 7. ndalon qëndrimin dhe pushimin e mjeteve 8. ndalon lëvizjen prapa (indietro)
Përgjigje të gabuara	1. kërkon lëvizjen sa më afer vijës së mesit të karexhatës, në një rrugë me një korsi për cdo sens lëvizje 2. është sinjal urdhërues detyrimi 3. paralajmëron një pengesë së cilës duhet t'i kalojmë nga e majta

	4. është sinjal ndalimi (ndalohet kthimi majtas) 5. paralajmëron ngushtimin e rrugës nga krahu i majtë 6. paralajmëron një devijim të rrugës nga e majta, për shkak të punimeve në rrugë 7. tregon një rrethqarkullim në të cilin po afrohemi
--	--

6



KTHESE E DYFISHTË E PARA NGA E DJATHTA

Pyetësi 31	Sinjali Nr. 6
Përgjigje të sakta	1. është një sinjal vertikal rreziku 2. si rregull në rrugë interurbane, vendoset 150 m përpara pikës së nisjes së rrezikut 3. paralajmëron disa kthesas të rrezikshme të njëpasnjëshme, nga të cilat e para është djathta 4. mund të shoqërohet nga paneli plotësues me mbishkrimin “3 kthesa” 5. mund të shoqërohet edhe nga paneli plotësues, që tregon gjatësinë e pjesës rrugore me kthesa 6. kërkon që të rregullojmë shpejtësinë e lëvizjes 7. kërkon rregullimin e shpejtësisë në varësi të rrezes së kthesës dhe shikueshmerisë së saj 8. në rrugë me dy sense lëvizje dhe me një korsi për sens, kërkon qarkullimin sa më pranë krahut të djathtë të karexhatës 9. ndalon kthimin e sensit të lëvizjes së mjetit 10. në rrugë me dy sense lëvizje dhe me një korsi për sens, është i ndaluar parakalimi 11. ndalon qëndrimin dhe pushimin e mjeteve 12. ndalon lëvizjen prapa (indietro)
Përgjigje të gabuara	1. ndalon kthimin nga e djathta 2. paralajmëron devijim të rrugës për shkak të punimeve në rrugë 3. paralajmëron një dalje nga autostrada nga krahu i djathtë 4. paralajmëron një pjerrësi të rrezikshme 5. tregon një rrugë me sipërfaqe rrugore të dëmtuar (me gunga të ngritura e gropa) 6. paralajmëron një kryqëzim, me rregullin e përparësisë nga e djathta 7. paralajmëron një pjesë rrugë me sipërfaqe rrugore të parregullt 8. paralajmëron kurriz rrugë dhe më pas një pjesë të lugët (gropë) në rrugë në një rrugë me një korsi për çdo sens lëvizje 9. lejon manovrën e lëvizjes mbrapa, por me kujdes maksimal 10. lejon qëndrimin e mjetit në çdo pjesë të rrugës

7 	KTHESE E DYFISHTË E PARA NGA E MAJTA
Pyetësori 32	Sinjali Nr. 7
Përgjigje të sakta	1. është një sinjal vertikal rreziku 2. si rregull në rrugë interurbane, vendoset 150 m përpara pikës së nisjes së rrezikut. 3. mund të paralajmërojë një varg kthesash të rrezikshme, të njëpasnjëshme, nga të cilat e para është majtas 4. paralajmëron një pjesë rruge me fushëpamje të kufizuar 5. për shkak të karakteristikave të rrugës, kërkon që të rregullojmë shpejtësinë e lëvizjes 6. kërkon rregullimin e shpejtësisë, në varësi të rrezes së kthesës dhe shikueshmerisë së saj 7. kërkon të bëjmë kujdes maksimal, në rastin e këmbimit të mjeteve në një rrugë me dy korsi, me një korsi për çdo sens lëvizje
Përgjigje të gabuara	1. paralajmëron një kryqëzim në drejtimin nga e majta 2. paralajmëron devijim të rrugës për shkak të punimeve në rrugë 3. paralajmëron kurritz rruge të dyfishtë 4. paralajmëron një pjerrësi të rrezikshme 5. tregon një rrugë me sipërfaqe rrugore të dëmtuar (me gunga të ngritura e gropa) 6. paralajmëron një kryqëzim me rregullin e përparësisë nga e djathta 7. është sinjal ndalimi, i kthimit nga e majta 8. lejon manovrën e lëvizjes mbrapa, në një rrugë me një korsi për çdo sens lëvizje, por me kujdes maksimal 9. lejon qëndrimin e mjetit në cdo pjesë të rrugës 10. kërkon uljen e shpejtësisë vetëm para kthesës së parë

8 	KALIM NË NIVEL ME BARIERA
Pyetësori 33	Sinjali Nr. 8
Përgjigje të sakta	1. është një sinjal vertikal rreziku 2. si rregull, vendoset 150 m përpara pikës së nisjes së rrezikut 3. paralajmëron një kalim në nivel, të ruajtur me barriera ose gjysëmbarriera 4. shoqërohet me panel distancometrik me tre vija të kuqe 5. tregon se pas tij një sinjal me fener të kuqe 6. mund të shoqërohet me një sinjal akustik (me zile apo tingull) 7. tregon një “Kalim në Nivel”, të ruajtur me barriera ose gjysëmbarriera 8. kërkon që të ulim shpejtësinë e lëvizjes në çdo rast 9. paralajmëron ndërprerjen e rrugës me një linjë hekurudhore 10. kërkon uljen e shpejtësisë aq sa të jemi në gjëndje të ndalojmë, nëse barrierat janë të mbyllura ose po mbyllen 11. ndalon qëndrimin dhe pushimin pas vijës së ndalimit ose sipër binareëve
Përgjigje të gabuara	1. tregon një rrugë pa dalje në anën tjetër të sinjalit

	- është një devijim i rrugës, i detyruar - tregon se nëse gjysmëbarrierat janë të ulura mund të kalojmë përmes tyre, por me kujdes maksimal - paralajmëron një kryqëzim të rrugës me linjën e tramvajeve - tregon se jemi në afërsi të një stacioni treni me disa linja hekurudhore - paralajmëron se po afrohem në një kryqëzim të disa rrugëve ku është në fuqi rregulli i përparësisë nga e djathta - tregon një pengesë të pakapërcyeshme në rrugë - tregon një rrugë të mbyllur përballë - tregon një rrugë me një karrexhatë dhe me tri korsi lëvizjeje
--	--

9  KALIMI NË NIVEL , I PA RUAJTUR	
Pyetësi 34	Sinjali Nr. 9
Përgjigje të sakta	- është sinjal vertikal rreziku - si rregull, vendoset 150 m para linjës hekurudhore së bashku me paneletin distancometrik me tre vija të kuqe - paralajmëron ndërprerjen e rrugës me një linjë hekurudhore, të pa mbrojtur - kërkon që të veprojmë me shumë kujdes në drejtimin e mjetit - duhet të pasohet me sinjalin “KRYQI I SHËN ANDREAS” - vendoset i bashkërenduar me panelin distancometrik me tre shirita të kuq të pjerrët - tregon se ndalohet qëndrimin si në afërsi ashtu dhe për gjatë “Kalimit në nivel pa pengesë” - tregon se kërkohet që të sigurohemi, si nga e djathta dhe nga e majta, para se të kapërcejmë linjën hekurudhore - kërkon që të kemi kujdes gjatë lëvizjes për të shmangur një përplasje të mundshme me trenin
Përgjigje të gabuara	- tregon një kryqëzim të linjave hekurudhore me njëra- tjetrën - tregon një kalim në nivel, të pajisur me gjysmëbarriera - vendoset pas paneleve distancometrike - mund të bashkërendohet me sinjalin shtesë “Treni” - tregon një stacion hekurudhor - tregon një ndërprerje të rrugës me një linjë hekurudhore, të mbrojtur me barrier - kërkon përdorimim e sinjalit akustik (borie) para kalimit të binarit - kërkon të ndalojmë në çdo rast para linjës hekurudhore

10  KRYQI I SHËN ANDREAS	
Pyetësi 35	Sinjali Nr.10
Përgjigje të sakta	tregon se jemi pranë një kalimi në nivel vetëm me një linjë, pa barrier (i

	paruahtur) 2. na detyron të ndalojmë para vijës së ndalimit kur është duke ardhur një tren 3. tregon që traseja e hekurudhës është vetëm me një linjë hekurudhore 4. vendoset në afërsi të një “KALIMI NË NIVEL” të paruahtur 5. vendoset në rrugë, në afërsi të linjës hekurudhore që ndërpret rrugën 6. vendoset në rrugë pas sinjalit të rrezikut “KALIM NË NIVEL PA BARRIERA” 7. është një sinjal vertikal 8. mund të jetë i vendosur si horizontalisht dhe vertikalisht
Përgjigje të gabuara	1. paralajmëron një kryqëzim rrugësh 2. paralajmëron një kryqëzim linjash hekurudhore 3. paralajmëron një stacion hekurudhor me një linjë hekurudhe 4. shoqërohet me një sinjalizim me dy drita, njëra jeshile dhe tjetra e kuqe, të cilat ndizen në mënyrë të alternuar 5. shoqërohet me dy drita të kuqe që ndizen në mënyrë të alternuar në kalimet në nivel të mbrojtura me barriera

11 	
KRYQI I DYFISHTË I SHËN ANDREAS	
Pyetësori 36	Sinjali Nr. 11
Përgjigje të sakta	1. tregon se po i afrohem një kalimi në nivel me dy ose me shumë linja, pa barriera (I paruahtur) 2. tregon deyrimin për të ndaluar para vijës së ndalimit, nëse ka lëvizje të trenave 3. vendoset në afërsi të “KALIMIT NË NIVEL” të pambrojtur me barriera 4. tregon se traseja e hekurudhës, e cila ndërpritet me rrugën, mund të ketë dy ose më shumë linja hekurudhe 5. paralajmëron të bëjmë shumë kujdes sepse mund të vijë një tren si nga njëra linjë, ashtu dhe nga tjetra 6. kërkon të sigurohem se treni që leviz në linjën më të afërt, nuk fsheh një tren tjetër që është duke lëvizur në linjën tjetër 7. vendoset pas paneleve distancometrike
Përgjigje të gabuara	1. vendoset 150 metra para një kalimi në nivel 2. shoqëron sinjalin “KALIM NË NIVEL ME BARRIERA” 3. tregon një kryqëzim të rrezikshëm të dy rrugëve me pjerrësi 4. tregon që linja hekurudhore ka vetëm një binar 5. tregon se mund të takohen dy linja hekurudhore, me një distancë 150 metra njëra nga tjetra

13



PANELE DISTANCAMETRIKE

Pyetësori 37	Panelet distancometrike te Sinjalit Nr.13
Përgjigje të sakta	1. vendosen kur kemi një “KALIM NË NIVEL” 2. vendosen respektivisht 150 m, 100 m dhe 50 m larg nga ndërprerja e linjës hekurudhore me rrugën 3. tregojnë afrimin në mënyrë progresive me linjën e hekurudhës 4. me tre shirita të kuq të pjerrët vendoset poshtë sinjalit të rrezikut që tregon “KALIMIN NË NIVEL” 5. vendoset edhe përpara sinjalit “KRYQI I SHËN ANDREAS”
Përgjigje të gabuara	1. tregojnë punime në rrugë 2. janë sinjale ndalimi 3. kanë aq shirita të kuq sa është numri i linjave hekurudhore që ndërpresin rrugën 4. gjenden vetëm në “KALIMET NË NIVEL PA PENGESA” 5. vendosen për të treguar kufijtë normale të karrexhatës 6. vendosen për të treguar kufijtë anësore të hyrjeve në tunele 7. vendosen për të treguar pengesa të përkohshme në rrugë, në prani të kantierëve rrugore

14



VENDKALIM I LINJËS SË TRAMVAJIT

Pyetësori 38	Sinjali Nr. 14
Përgjigje të sakta	1. është një sinjal vertikal rreziku 2. si rregull, vendoset 150 m përpara vendkalimit të tramvajës te paraujtur 3. paralajmëron një linjë tramvaji brenda ose jashtë qendrave të banuar, të parregulluara me semafor 4. paralajmëron një linjë tramvaji, që ndërpret ose kufizon pjesën e rrugës 5. paralajmëron që të mos pengojmë kalimin e tramvajit 6. paralajmëron drejtuesit e mjeteve të rregullojnë shpejtesinë për të evituar rreziqe të mundshme 7. paralajmëron të manovrojmë me kujdes nga prania e mundshme e këmbësorëve në vendstacionin e tramvajit
Përgjigje të gabuara	1. paralajmëron se pas 150 metrash ndodhet një linjë tramvaji 2. ndalon të parakalosh tramvajin 3. paralajmëron kalimin e mundshëm të trolejbuzsit 4. të detyron t'i japësh përparësi trolejbuzsit 5. paralajmëron një “KALIM NE NIVEL” pa barriera 6. tregon një zonë, në të cilën mund të kalojnë vetëm mjetet e shërbimit publik 7. parashikon një tranzit të mundshëm të trolejbusit

15



VENDKALIM KËMBËSORËSH

Pyetësi 39	Sinjali Nr.15
Përgjigje të sakta	1. është një sinjal vertikal rreziku 2. si rregull në rrugë interurbane, vendoset 150 m përpara vendkalimit të këmbësorëve 3. paralajmëron një vendkalim për këmbësorë, i dalluar me sinjale horizontale 4. kërkon që të jeni të kujdesshëm dhe t'i jepni përparësi këmbësorëve që kalojnë mbi vijat e bardha 5. është sinjal që vendoset edhe në qendrat e banuara 6. tregon se nuk duhet të bllokojmë vendkalimin e këmbësorëve duke qëndruar ose pushuar mbi vijat e bardha 7. paralajmëron të bëjmë kujdes për të mos u përplasur me mjetet që kanë ndaluar për t'i dhënë përparësi këmbësorëve në atë vend 8. tregon se nuk duhet të parakalojmë mjetet që po ngadalësojnë për t'i dhënë përparësi këmbësorëve
Përgjigje të gabuara	1. tregon një vend që frekuentohet vetëm nga fëmijët 2. ndalon kalimin e këmbësorëve 3. detyron përdorimin e borive për të tërhequr vëmendjen e këmbësorëve në rrugë 4. lejon ndalimin e mjeteve mbi vijat e bardha të këmbësorëve, mjafton që të lëmë vend të mjaftueshëm për këmbësorët 5. tregon një rrugë për këmbësorët 6. kërkon t'u jepet përparësi vetëm fëmijëve që dalin nga shkolla 7. kërkon t'i biem borive që këmbësorët të jenë të kujdesshëm për mjetin që po afrohet

16



VENDKALIM PËR BIÇIKLETAT

Pyetësi 40	Sinjali Nr.16
Përgjigje të sakta	1. është një sinjal vertikal rreziku 2. si rregull, në rrugë interurbane vendoset 150 m para një vendkalimi për biçikleta 3. paralajmëron një vendkalim biçikletash me sinjale horizontale 4. tregon se po i afrohem një vendi ku mund të kapërcejnë rrugën çiklistat 5. kërkon që të rregullojme shpejtësinë e lëvizjes dhe t'i japim përparësi biçiklistëve në atë zonë 6. kërkon të sillemi në mënyrë të tillë që të mos shkaktojmë pengesa apo vështirësi për kalimin e biciklisteve 7. kërkon të rregullojme shpejtësinë dhe po të jetë e nevojshme, të ndalojmë lëvizjen 8. ndalon parakalimin e mjeteve që kanë ndaluar për t'i dhënë përparësi biçiklistëve në atë vend

Përgjigje të gabuara	1. vendoset pas çdo vendkalimi për biçikletat 2. është një sinjal tregues informues 3. ndalon qarkullimin e biçikletave 4. paralajmëron fillimin e një rruge për biçikletat 5. vendoset për të treguar gara çiklistike në rrugë 6. tregon një zonë urbane të rezervuar për qarkullimin e biçikletave 7. kërkon t'i biem borisë nëse shohim biciklistë që duan të ndërpresin rrugën
----------------------	--

17		ZBRITJE E RREZIKSHME
Pyetësori 41	Sinjali Nr.17	
Përgjigje të sakta	1. është një sinjal vertikal rreziku 2. si rregull në rrugë interurbane, vendoset 150 m përpara pikës së nisjes së rrezikut 3. vendoset para një zbritje të rrezikshme 4. tregon edhe vlerën e pjerrësisë së rrugës në përqindje 5. paralajmëron një pjesë rruge ku hapësira e frenimit të mjetit rritet në krahasim me frenimin në rrugë të drejtë 6. kërkon të jemi të kujdesshëm për shpejtësinë e lëvizjes 7. kërkon që të zbresim marshin e lëvizjes, për të kontrolluar më mirë lëvizjen e automjetit 8. kërkon të shmangim përdorimin e shpeshtë të frenave, për të mos shkaktuar mbinxehjen e elementeve frenues 9. kërkon të rrisim distancën e sigurisë me mjetet që kemi përpara 10. kërkon të zmadhojmë edhe më shumë distancën e sigurisë kur rruga është e lagur	
Përgjigje të gabuara	1. paralajmëron një pjesë rruge me shtresë rrugore të parregullt 2. paralajmëron një ngjitje të rrezikshme 3. paralajmëron një pjesë rruge që është mirë të përshkohet me friksionin e shkelur gjatë gjithë kohës 4. paralajmëron një rrezik të vogël në rast shiu 5. tregon se nuk lejohet të kalohet shpejtësia prej 10 km /orë 6. kërkon të ecim me marshin më të lartë dhe ta ruajmë shpejtësinë me anën e frenimeve të vazhdueshme	

18		NGJITJE E RREZIKSHME
Pyetësori 42	Sinjali Nr.18	
Përgjigje të sakta	1. është një sinjal vertikal rreziku 2. si rregull, vendoset 150 m përpara pikës së nisjes së rrezikut. 3. vendoset para një rruge të përpjetë me pjerrësi të madhe 4. tregon vlerën e pjerrësisë së rrugës në përqindje (në %) 5. paralajmëron një të përpjetë të rrezikshme, për shkak të pjerrësisë së rrugës	

	6. paralajmëron një pjesë rruge që duhet përshkuar me një marsh më të ulët për të shfrytëzuar më mirë fuqinë e motorit
Përgjigje të gabuara	1. paralajmëron një pjesë rruge që duhet përshkuar me friksionin e shkelur plotësisht 2. paralajmëron një pjesë rruge ku hapësira e frenimit rritet në krahasim me rrugën e drejtë 3. paralajmëron një pjesë rruge me kthesa të ngushta 4. paralajmëron një rrugë në zbritje (tatëpjetë) me pjerrësinë 10%

19 	
NGUSHTIM SIMETRIK I RRUGËS (NË TË DYJA ANËT E SAJ)	
Pyetësori 43	Sinjali Nr. 19
Përgjigje të sakta	1. është një sinjal vertikal rreziku 2. si rregull, vendoset 150 m përpara pikës së nisjes së rrezikut 3. paralajmëron ngushtim të rrugës në të dyja krahët 4. paralajmëron se shkëmbimi i mjeteve në atë vend është i vështirë 5. mund të shoqërohet me sinjalin “JEP PËRPARËSI” në rrugët me sens të alternuar 6. nëse është me fushë të verdhë, vendoset në prani të një kantieri rrugor 7. paralajmëron uljen e shpejtësisë së lëvizjes
Përgjigje të gabuara	1. është një sinjal urdhërues ndalimi 2. ndalon qarkullimin e autobusëve në atë segment rruge 3. paralajmëron një hyrje në tunel për mjetet 4. paralajmëron një kryqëzim të rrymave të trafikut 5. tregon gjithmonë një rrugë me një sens lëvizjeje

20 	
NGUSHTIM ASIMETRIK I RRUGËS (NGA E MAJTA)	
Pyetësori 44	Sinjali Nr. 20
Përgjigje të sakta	1. është një sinjal vertikal rreziku 2. si rregull, vendoset 150 m përpara pikës së nisjes së rrezikut 3. paralajmëron një ngushtim të rrezikshëm të rrugës nga e majta 4. paralajmëron një pjesë rruge, e cila duhet të përshkruhet me kujdes të madh sidomos në rastin e një moti të keq e me një fushpamje të dobët 5. mund të shoqërohet me një panel plotësues që tregon gjatësinë e rrugës së ngushtuar 6. po të jetë me fushë të verdhë vendoset në afërsi të një kantieri rrugor 7. na tregon që duhet të rregullojmë shpejtësinë dhe nëse është e nevojshme të ndalojmë lëvizjen 8. paralajmëron vështirësi në këmbimin e mjeteve në atë segment rruge
Përgjigje të gabuara	1. tregon një ndërpreje të rrugëve nga e majta 2. paralajmëron se po i afrohem një rruge me gunga

	3. tregon një mbikalim të rrugës 4. paralajmëron një nënkalim për këmbësorët në atë vend 5. tregon ngushtim të karrexhatës nga krahu i djathtë 6. është sinjal i përkohshëm
--	--

21		NGUSHTIM ASIMETRIK I RRUGËS (NGA E DJATHTA)
Pyetësi 45	Sinjali Nr. 21	
Përgjigje të sakta	1. është një sinjal vertikal rreziku 2. si rregull, vendoset 150 m përpara pikës së nisjes së rrezikut. 3. paralajmëron një ngushtim të rrugës nga e djathta 4. mund të shoqërohet me një panel plotësues që tregon gjatësinë e rrugës së ngushtuar 5. paralajmëron një pjesë rruge e cila duhet të përshkohet me kujdes 6. na tregon që duhet të ulim shpejtësinë dhe nëse është e nevojshme, të ndalojmë lëvizjen 7. paralajmëron vështirësinë në këmbimin e mjeteve në atë segment rruge	
Përgjigje të gabuara	1. është një sinjal urdhërues 2. paralajmëron se po afrohem në një pjesë rruge me gunga 3. tregon një mbikalim të rrugës 4. paralajmëron për një nënkalim për këmbësorët në segment rruge 5. tregon një ngushtim të karrexhatës nga krahu i majtë 6. tregon një ndërprerje të rrugëve nga e djathta	

22		URË E LËVIZSHME
Pyetësi 46	Sinjali Nr. 22	
Përgjigje të sakta	1. është një sinjal vertikal rreziku 2. si rregull, vendoset 150 m përpara pikës së nisjes së rrezikut. 3. paralajmëron një urë të lëvizshme 4. mund të shoqërohet me një panel që tregon oraret e manovrave 5. mund të pasohet edhe nga sinjalizim me dy drita të kuqe 6. na tregon se, nëse dritat e kuqe, të vendosura pas tij janë të ndezura, duhet të ndalojmë lëvizjen 7. kërkon të ngadalsoni shpejtësinë që të ndaloni në kohën e duhur kur ura është duke u ngritur 8. mund të vendoset mbi panelin largësi tregues (sinjalin Nr.13) me tri shirita të kuq	
Përgjigje të gabuara	1. paralajmëron një zonë portuale 2. tregon një urë me pjerrësi të madhe 3. paralajmëron një “KALIM NË NIVEL” me barriera 4. ndalon parakalimin nëse sinjali është vendosur në një rrugë që të çon në port	

	5. kërkon që t'i japim përparësi mjeteve që vijnë përballë nesh
--	---

23		BANKINA TË DMTUARA
Pyetësi 47	Sinjali Nr. 23	
Përgjigje të sakta	1. është një sinjal vertikal rreziku 2. si rregull, vendoset 150 m përpara pikës së nisjes së rrezikut 3. paralajmëron një pjesë rruge me bankinë me rrezik shembje 4. paralajmëron një rrugë me bankina të pasigurta 5. këshillon të mos zhvendosemi shumë djathtas gjatë lëvizjes 6. mund të shoqërohet me panelin Nr. 122 që tregon gjatësinë e bankinës së dëmtuar	
Përgjigje të gabuara	1. është një sinjal i përkohshëm 2. ndalon vazhdimin e lëvizjes në atë rrugë 3. paralajmëron një rrugë me sipërfaqe të rrëshqitshme 4. duhet të shoqërohet me një sinjal për rritjen e shpejtësisë 5. tregon një rrugë vetëm për kamionët ku autoveturat ndalohet të kalojnë	

24		RRUGË E RRËSHQITSHME
Pyetësi 48	Sinjali Nr. 24	
Përgjigje të sakta	1. është një sinjal vertikal rreziku 2. si rregull, vendoset 150 m përpara pikës së nisjes së rrezikut 3. paralajmëron një pjesë rruge që, në kushte të veçanta të mjedisit ose klimës mund të bëhet një sipërfaqe e rrezikshme në rrëshqitje 4. paralajmëron një pjesë rruge të rrëshqitshme për mjetet 5. paralajmërojnë se rruga bëhet e rrëshqitshme në raste shiu 6. paralajmëron një pjesë rruge e cila, në kushte të veçanta, mund të krijojë shtresë akulli 7. paralajmëron një pjesë rruge ku fërkimi i gomave me rrugën zvogëlohet në rrethana të caktuara 8. paraqet detyrimin që të rregullojmë shpejtësinë e lëvizjes në varësi të kushteve të rrugës 9. paralajmëron se nëse ka lagështi apo akull në rrugë të ulim shpejtësinë dhe të shmangim frenimet e forta 10. duhet të rrisim distancën e sigurisë kur kushtet atmosferike nuk janë të mira 11. mund të shoqërohet me panele plotësuese	
Përgjigje të gabuara	1. kërkon që në raste shiu, të shtojmë shpejtësinë fuqishëm që të dalim nga zona e rrezikshme 2. paralajmëron një ngushtim të rrugës në atë segment rruge 3. paralajmëron mundësinë e zhvendosjes së mjetit për shkak të erës së fortë anësore 4. paralajmëron një pjesë rruge ku rritet fërkimi i gomave të mjetit me rrugën 5. na tregon që duhet të zvogëlojmë distancën e sigurisë me mjetet përpara	

	6. paralajmëron një rrugë të dëmtuar në shtresën e asfaltit
	7. tregojnë që hapësira e frenimit në këtë pjesë rruge zvogëlohet

25		FËMIJË NË RRUGË
Pyetësori 49	Sinjali Nr. 25	
Përgjigje të sakta	1. është një sinjal vertikal rreziku 2. si rregull në rrugë interurbane, vendoset 150 m përpara vendit ku mund të lëvizin fëmijet 3. paralajmëron vende ku kalojnë fëmijë, si shkolla, kopshte, parqe publike 4. mund të ndeshet në afërsi të një shkolle 9 vjeçare 5. mund të vendoset në afërsi të një parku lojërash, që frekuentohet nga fëmijët 6. paralajmëron vende ku shpesh lëvizin fëmijë, si fusha loje dhe të tjera të ngjashme me to 7. mund të vendoset edhe në afërsi të parqeve publike 8. paralajmëron se duhet të bëjmë shumë kujdes, për arsye se në rrugë mund të kalojnë fëmijë 9. kërkon të ulim shpejtësinë dhe të lëvizim me kujdes, edhe nëse fëmijet janë në trotuar 10. tregon që të mos parakalojmë mjete që kanë ndaluar për tu dhënë përparësi fëmijëve që kalojnë	
Përgjigje të gabuara	1. ndalon manovrën e kthimit të sensit të lëvizjes 2. ndalon qarkullimin e fëmijëve të pashoqëruar me të rritur 3. ndalon qarkullimin e të rriturve nëse nuk shoqërojnë fëmijë 4. tregon fundin e rrugës për fëmijë 5. lajmëron fëmijët që të mos zbresin nga trotuari 6. ndalon qarkullimin e mjeteve me motor në orët e caktuara për qarkullimin e fëmijëve 7. ndalon qarkullimin e mjeteve në oraret që dalin fëmijët nga shkolla .	

26		KAFSHË SHTËPIAKE
Pyetësori 50	Sinjali Nr. 26	
Përgjigje të sakta	1. është një sinjal vertikal rreziku 2. si rregull, vendoset 150 m përpara vendit ku mund të shfaqen kafshët 3. paralajmëron një pjesë rruge ku mund të kalojnë kafshët shtëpiake 4. kërkon kujdes të veçantë për shkak të pranisë së mundshme të kafshëve shtëpiake në karrexhatë 5. ju tregon se duhet të ngadalësoni shpejtësinë deri në ndalim të plotë nëse kafshët në rrugë nuk largohen	
Përgjigje të gabuara	1. i vendosur në një zonë rurale paralajmëron fermë kafshësh 2. paralajmëron praninë e mundshme të mjeteve të tërhequra nga kafshët 3. paralajmëron një rrugë fshati	

	4. j'u detyron të ngadalësoni shpejtësinë dhe t'i bini vazhdimisht borisë për të largur kafshët nga rruga 5. paralajmëron një zonë për kullota në të cilën ndalohet kalimi i automjeteve
--	---

27 	
KAFSHË TË EGRA, TË LIRA	
Pyetësori 51	Sinjali Nr. 27
Përgjigje të sakta	1. është një sinjal vertikal rreziku 2. si rregull, vendoset 150 m përpara vendit ku mund të shfaqen kafshët e egra 3. paralajmëron një pjesë të rrugës ku mund të kalojnë papritur, kafshë të egra. 4. j'u tregon të ulni shpejtësinë dhe, nëse kafshët japin shenja paniku, të ndaloni lëvizjen e automjetit 5. j'u tregon që të jeni të kujdesshëm dhe të ulni shpejtësinë për të shmangur përplasjen me kafshët e egra që mund të shfaqen papritur në karrexhatë 6. paralajmëron kapërcimin e mundshëm të karrexhatës nga kafshët e egra
Përgjigje të gabuara	1. paralajmëron një zonë pyjore në të cilën është i ndaluar kampingu 2. paralajmëron një rrugë malore 3. ju detyron të ulni shpejtësinë dhe t'i bini borisë vazhdimisht për të larguar kafshët nga karrexhata 4. lejon vetëm kalimin e automjeteve që kanë të katër rrotat aktive

28 	
QARKULLIM NË TË DY SENSET E RRUGËS	
Pyetësori 52	Sinjali Nr. 28
Përgjigje të sakta	1. është një sinjal vertikal rreziku 2. si rregull vendoset 150 m përpara pikës së nisjes së rrezikut 3. paralajmëron se karrexhata do të bëhet me dy sense lëvizjeje nga një sens lëvizjeje që ishte më parë 4. paralajmëron se mund të takohen mjete që vijnë përballë, meqenëse qarkullimi i njëanshem ka mbaruar 5. paralajmëron një pjesë të së njëjtes rrugë, me drejtim qarkullimi të dyfishtë 6. paralajmëron se mbaron drejtimi i njëanshëm i qarkullimit 7. nëse është me fushë të verdhë, tregon praninë e punimeve në rrugë 8. paralajmëron se nëse lejohet parakalimi, duhet të bëhet me një kujdes të veçantë
Përgjigje të gabuara	1. paralajmëron se qarkullimi kryhet tashmë me dy karrexhata të pavarura 2. paralajmëron se qarkullimi do të bëhet me një sens lëvizjeje 3. detyron t'i japim përparësi mjeteve që vijnë përballë nesh 4. tregon të drejtë përparësie në rrugë me një sens të alternuar 5. vendoset para një ngushtimi rrugë 6. vendoset para një sensi të vetëm të alternuar të karrexhatës

29

**RRETHQARKULLIMI**

Pyetësi 53	Sinjali Nr. 29
Përgjigje të sakta	1. si rregull, vendoset 150 m përpara pikës së fillimit të rrethrotullimit 2. paralajmëron një ndërprerje të rrugëve jashtëqytetese, të rregulluara me qarkullim rrotullues 3. paralajmëron një kryqëzim të dy ose më shumë rrugëve të rregulluar me qarkullim rrotullues në drejtim sipas shigjetave të treguara në sinjal 4. mund të vendoset edhe në qendrat e banuara, kur e kërkojnë kushtet e trafikut, për rritjen e sigurisë në qarkullim 5. mund të jetë i përdorur edhe në qendrat e banuara për motivet e sigurie rrugore
Përgjigje të gabuara	1. paralajmëron se në kryqëzimin që po vjen, ndalohej kthimi nga e djathta 2. paralajmëron një rrugë të mbyllur për të cilën duhet të kthehemi mbrapsht 3. paralajmëron një kthim majtas të detyruar

30

**RRUGA TË ÇON NE MOL**

Pyetësi 54	Sinjali nr. 30
Përgjigje të sakta	1. është një sinjal vertikal rreziku 2. si rregull, vendoset 150 m përpara pikës së nisjes së rrezikut 3. paralajmëron se rruga del në një mol, ose dige me rrezikun e rënies në ujë 4. mund të plotësohet nga një sinjal me një ose dy drita të kuqe vezulluese 5. paralajmëron se duhet të ulim shpejtesinë, sidomos natën, për të mos rënë në ujë 6. është sinjal rreziku që të detyron të kesh kujdes të veçantë, kur kryejmë manovrimet me marshin mbrapa (indietër)
Përgjigje të gabuara	1. mund të paralajmërojë një urë të lëvizshme 2. mund të paralajmërojë një urë të prishur 3. mund të paralajmërojë rrezikun nga dallgët e larta 4. mund të paralajmërojë rrezikun që paraqet një urë ngritëse 5. mund të paralajmërojë një pjesë rrugë të ndërprerë për shkak të përmbytjeve

31

**MATERIALE TË PAQËNDRUESHME NË RRUGË**

Pyetësi 55	Sinjali Nr. 31
Përgjigje të sakta	1. është një sinjal vertikal rreziku 2. si rregull, vendoset 150 m përpara pikës së nisjes së rrezikut 3. paralajmëron praninë, mbi sipërfaqen e rrugës të lëndëve si çakull, zhavorr etj 4. paralajmëron një pjesë rrugë në të cilën kapja e gomave me rrugën mund të

	zovogëlohet ndjeshëm - tregon që duhet të jemi të kujdesshëm nëse ka këmbësorë qoftë edhe anash rrugës - paralajmëron se duhet ta ulim shpejtësinë kur kemi mjete me të cilat do të shkëmbelemi dhe që vijnë nga sensi i kundërt të lëvizjes - paralajmëron të ruajmë distancë sigurie më të madhe se zakonisht me mjetet përpara - paralajmëron se duhet ta ulim shpejtësinë sepse ka mundësi të zvogelimit të kapjes së gomave me rrugën - po të jetë me fushë të verdhë tregon që kemi punime rrugore në atë zonë
Përgjigje të gabuara	- këshillon ta shtojmë shpejtësinë, me qëllim që të rrisim fërkimin e gomave me rrugën - tregon që mund të lagen gomat në atë pjesë rruge - tregon një rrugë të dëmtuar me shtresë rrugore të prishur - tregon një rrugë me bankina të dëmtuara - paralajmëron një rrugë ku shfaqet rreziku që të bien gurë nga djathta

32		RËNIE GURËSH
Pyetësi 56	Sinjali Nr. 32	
Përgjigje të sakta	- është një sinjal vertikal rreziku - si rregull, vendoset 150 m përpara pikës së nisjes së rrezikut - paraqet rrezikun e rënies së gurëve nga një shkëmb në anën e majtë të rrugës - paralajmëron një pjesë rruge në të cilën mund të hasim gurë të mëdhenj mbi karrexhatë - paralajmëron që të ulim shpejtësinë për të shmangur përplasjen me copat e mundshme të gurëve në rrugë - paralajmëron se karrexhata mund të jetë pjesërisht e zënë nga gurë ose masa dheu të shpëputura nga shkëmbinjtë anësorë	
Përgjigje të gabuara	- paralajmëron një pjesë rruge ku bëhen punime rrugore - tregon se, për të shmangur rrezikun, duhet t'i biem borive fort - paralajmëron një pjesë rruge me shtresë rrugore të parregullt - paralajmëron një pjesë rruge të deformuar - paralajmëron një pjesë rruge në gjendje të keqe dhe me shtresë jo të rregullt	

33		RËNIE GURËSH
Pyetësi 57	Sinjali Nr. 33	
Përgjigje të sakta	- është një sinjal vertikal rreziku - si rregull, vendoset 150 m përpara pikës së nisjes së rrezikut - paraqet rrezikun e rënies së gurëve nga një shkëmb në anën e djathtë të rrugës - paralajmëron një pjesë rruge në të cilën mund të hasim gurë të mëdhenj mbi karrexhatë	

	5. këshillon që të ulim shpejtësinë për të shmangur përplasjen me copat e mundshme të gurëve në rrugë 6. paralajmëron se karrexhata mund të jetë pjesërisht e zënë nga gurë ose masa dheu të shkëputura nga shkëmbinj anësorë
Përgjigje të gabuara	1. paralajmëron një pjesë rruge ku bëhen punime rrugore 2. tregon se, për të shmangur rrezikun, duhet t'i biem borive fort 3. paralajmëron një pjesë rruge të paasfaltuar 4. paralajmëron një pjesë rruge të deformuar 5. paralajmëron një pjesë rruge me bankina anësore të dëmtuara

34 	
SEMAFORË VERTIKAL	
Pyetësi 58	Sinjali Nr.34
Përgjigje të sakta	1. është sinjal vertikal reziku 2. kur është jashtë qendrave të banuara, si rregull vendoset 150 m përpara impjantit semaforik 3. paralajmëron një impiant semaforik, brënda ose jashtë qendrave të banuara, me vendosje vertikale të fenerëve 4. tregon se duhet të ulim shpejtësinë dhe, nëse është e nevojshme, të ndalojmë lëvizjen 5. kur është me fushë të verdhë, paralajmëron një impiant semaforik të përkohshëm në rrugë
Përgjigje të gabuara	1. tregon një ndërprerje të rrugës me hekurudhën me barriera 2. mund të tregojë një “KALIM NË NIVEL” me gjysmëbarriera 3. paralajmëron praninë e një ure të lëvizshme 4. paralajmëron praninë e sinjalit “STOP” 5. tregon një sens unik të alternuar

35 	
SEMAFORË HORIZONTAL	
Pyetësi 59	Sinjali Nr. 35
Përgjigje të sakta	1. është sinjal vertikal rreziku 2. kur është jashtë qendra të banuara si rregull, vendoset 150 m përpara impjantit semaforik. 3. paralajmëron një impiant semaforik, brenda ose jashtë qendrave të banuara, me vendosje horizontale të fenerëve 4. tregon që duhet të ulim shpejtësinë dhe, nëse është e nevojshme, të ndalojmë lëvizjen 5. mund të ketë në vend të diskut të verdhë një sinjal me dritë të verdhë pulsues 6. kur është me fushë të verdhë, paraqet sinjal të përkohshëm në rrugë
Përgjigje të gabuara	1. tregon një ndërprerje të rrugës me hekurudhën, të mbrojtur me barriera 2. mund të tregojë një “KALIM NË NIVEL” me gjysmëbarriera

	3. paralajmëron praninë e një ure të lëvizshme 4. paralajmëron praninë e sinjalit “STOP” 5. sinjalizon hyrjen në traget me anë të një ure të lëvizshme
--	--

36		MJETE FLUTURUSE
Pyetësori 60	Sinjali Nr. 36	
Përgjigje të sakta	1. është sinjal vertikal rreziku 2. vendoset në rruget në afërsi të ajroporteve për të paralajmëruar zhurma ose dritë të fortë nga ulja ose ngritja e avionëve 3. paralajmëron mundësinë e zhurmave të forta, të papritur të shkaktuar nga fluturimi i avioneve nën lartësi të vogël 4. paralajmëron mundësinë e verbimit nga drita e fortë e shkaktuar nga mjetet fluturuese në kuota të ulta 5. paralajmëron të bëni kujdes për shkak të shqetësimit që mund të sjellin fluturimet e avionëve në kuota të ulëta	
Përgjigje të gabuara	1. ndalon hyrjen në aeroporte 2. paralajmëron një bashkësi të rrezikshme udhëkryqesh rrugorë 3. paralajmëron një zonë ku fluturojnë avionë të lehtë me vela 4. paralajmëron një zonë të përcaktuar për stërvitje ushtarake 5. paralajmëron një pjesë rruge e cila është shumë e ekspozuar ndaj erërave të forta anësore	

37		ERË E FORTË ANËSORE
Pyetësori 61	Sinjali Nr. 37	
Përgjigje të sakta	1. është sinjal vertikal rreziku 2. si rregull, vendoset 150 m përpara pikës së nisjes së rrezikut 3. paralajmëron një pjesë rruge në të cilën krijohen erëra të forta anësore 4. paralajmëron mundësinë e erërave të forta anësore në daljen nga një tunel 5. mund të paralajmërojë një rrugë mbi urë që mund të bëhet objekt për erë të fortë anësore 6. paralajmëron rrezikun nga era e fortë për mjetet me karrocë të mbyllur me tenda ose për ata që janë me rimorkio 7. kërkon të ecim me kujdes dhe të mbajmë timonin fort me të dyja duart 8. paralajmëron ndalimin nëse era është shumë e fortë, sidomos për mjetet me masa të vogla dhe karrocë me tendë shumë të lartë	
Përgjigje të gabuara	1. paralajmëron praninë e aeroplanëve që fluturojnë në lartësi të ulëta 2. paralajmëron një pjesë rruge afër një aeroporti 3. paralajmëron praninë e një fushe aviacioni në afërsi 4. tregon drejtimin e erës për ngritjen dhe uljen e avionëve 5. tregon prezencën e një parku lojrash në afërsi	

	6. tregon se shtohet fërkimi i gomave me rrugën për kamionet me karoceri me tënde
	7. kërkon shtimin e shpejtësisë sidomos në daljet nga tunelet

38		RREZIK ZJARRI
Pyetësori 62	Sinjali Nr. 38	
Përgjigje të sakta	1. është sinjal vertikal reziku 2. si rregull, vendoset 150 m përpara pikës së nisjes së rrezikut 3. paralajmëron kalimin në një zonë veçanërisht të rrezikshme nga ndezja e papritur e zjarrit 4. paralajmëron afrimin në një zonë që rrezikohet nga rënia e zjarrit për shkak të ndezjeve të pakontrolluara 5. mund të tregojë se po kalojmë një zonë me pemë ose shkurre anës rrugës, të cilat mund të marrin flakë lehtësisht 6. paralajmëron një zonë anash rrugës me rrezikun e ndezjes së zjarrit (si zona naftënxjerrëse) 7. mund të shoqërohet me një panel plotësues, që tregon gjatësinë e rrugës që rrezikohet nga zjarri i mundshëm 8. paralajmëron drejtuesit e mjeteve të mos hedhin cigare ose shkrepe të ndezura nga dritarja e mjetit 9. kërkon të mos ndalojmë mjetin mbi shkurre e bare të thatë, sidomos kur mjetet janë me marmitë katalitike	
Përgjigje të gabuara	1. paralajmëron rrezikun e një shpërthimi 2. ndalon qarkullimin e mjeteve që transportojnë lëndë shpërthyes 3. ndalon qarkullimin e mjeteve që transportojnë produkte që marrin flakë shpejt 4. ndalon qarkullimin e mjeteve që transportojnë karburante (lëngje të ndezshme) 5. tregon mundësinë e një ere të fortë anësore	

39		RREZIK
Pyetësori 63	Sinjali Nr 39	
Përgjigje të sakta	1. është një sinjal vertikal rreziku 2. si rregull, vendoset 150 m përpara pikës së nisjes së rrezikut 3. paralajmëron një rrezik të ndryshëm nga ata që janë parashikuara në sinjalet e tjerë të rrezikut 4. shoqërohet detyrimisht me një panel plotësues me simbol ose një mbishkrim që saktëson natyrën e rrezikut	
Përgjigje të gabuara	1. tregon një pjesë rruge me shtresë asfalti të dëmtuar 2. tregon se duhet të vazhdojmë rrugën detyrimisht drejt 3. tregon një ngjitje (të përpjetë) të vështirë	

1.2 SINJALET URDHËRUESE

SINJALET E PËRPARËSISË

40 	JEP PËRPARËSI
Pyetësori 64	Sinjali Nr. 40
Përgjigje të sakta	1. është një sinjal përparësie (urdhërues) 2. urdhëron për t'u dhënë përparësi mjeteve që qarkullojnë në rrugën që do të futesh 3. urdhëron se duhet t'i japim përparësi në kryqëzim mjeteve që vijnë si nga e djathta ashtu edhe nga e majta 4. është i vlefshëm në kryqëzime me semafor, kur semafori është me dritë të verdhë pulsuese 5. vendoset në rrugë dytësore, të cilat nuk kanë të drejtë përparësie 6. gjendet në korsitë e shpejtimit që të çojnë në hyrjet e autostradave 7. kërkon që të ulim shpejtësinë dhe, po të jetë nevoja, edhe të ndalojmë para kryqëzimit
Përgjigje të gabuara	1. vendoset në rrugët që kanë të drejtë përparësie 2. vendoset si rregull, 150 m para kryqëzimit 3. përgjatë autostradave, vendoset në distancë më të madhe se 150 m nga kryqëzimi 4. të detyron të ndalosh para kryqëzimit 5. vendoset vetëm në rrugët e qendrave të banuara 6. është sinjal tregues i drejtimit 7. paraqet trekëndëshin e rrezikut që kemi në mjet 8. mund të paraprihet nga sinjali nr.43 "Ndal dhe jep perparësi"

41 	NDALO DHE JEP PËRPARËSI
Pyetësori 65	Sinjali Nr. 41
Përgjigje të sakta	1. të detyron të ndalosh para vijës tërthore të ndalimit, në kryqëzimin me një rrugë me të drejtë përparësie dhe të japësh përparësi 2. të detyron të ndalosh e të japësh përparësi në hyrje të kryqëzimit, pa e zënë kryqëzimin. 3. të detyron të ndalosh dhe të japësh përparësi nga e majta dhe nga e djathta 4. të detyron të ndalosh, edhe kur semafori është me dritë pulsuese të verdhë

	- gjendet në kryqëzim, me një rrugë që gëzon të drejtën e përparësisë - detyron kufizimin e shpejtësisë dhe ndalimin para vijës së ndalimit - në prani të semaforit me dritë jeshile ose të policit të trafikut, i cili na fton të ecim, nuk na detyron të ndalojmë - përdoret si rregull në kryqëzime me rrezikshmeri të lartë ose me fushëpamje të pamjaftueshme
Përgjigje të gabuara	- përshkruan detyrimin që të ndalojmë dhe të japim përparësi në ngushtimet e rrugëve njëkalimshe të alternuara - detyron të ndalosh në një pikë doganore - të detyron të ndalosh vetëm kur kryqëzohemi me mjete të tjera - të detyron të ndalosh dhe të japësh përparësi vetëm nga e djathta - detyron të ndalosh, sepse në atë vend kemi ndalim qarkullimi - tregon detyrimin për të ndaluar para një postblloku të policisë

42 	
PARALAJMËRIM PËR DHËNIE PËRPARËSIE	
Pyetësi 66	Sinjali Nr. 42
Përgjigje të sakta	- paralajmëron praninë e një sinjali pasardhës “JEP PËRPARËSI” - paralajmëron drejtuesit e mjeteve për të dhënë përparësi nga e majta dhe nga e djathta, pas 320 m - tregon distancën nga kryqëzimi, ku duhet të japim përparësi - paralajmëron që po afrohem në një kryqëzim, ku duhet të japim përparësi - paralajmëron se duhet ta ulim shpejtësinë për të qenë në gjëndje që të mund të ndalemi e të japim përparësi - tregon se po lëvizim në një rrugë që nuk e ka të drejtën e përparësisë
Përgjigje të gabuara	- paralajmëron që duhet të ndalojmë dhe të japim përparësi - tregon se pas 320 metrash do ndeshim sinjalin “STOP” - tregon distancën nga kryqëzimi ku duhet detyrimisht të ndalojmë - paralajmëron detyrimin që të ndalojmë dhe të japim përparësi - paralajmëron një kryqëzim ku është në fuqi rregulli i përparësisë nga djathta - paralajmëron që pas 320 metrash ka një semafor me tri drita

43 	
PARALAJMËRIM NDALIMI DHE DHËNJE TË DREJTË KALIMI	
Pyetësi 67	Sinjalin Nr. 43
përgjigje e saktë	paralajmëron praninë e një sinjali pasardhës “NDAL DHE JEP PËRPARËSI”

	2. paralajmëron se do ndeshim sinjalin “STOP” në kryqëzim 3. paralajmëron se në kryqëzim jemi të detyruar të ndalojmë dhe të japim përparësi 4. na bën të ditur që duhet të ndalojmë pas 320 metrash dhe të japim përparësi majtas e djathtas 5. fton drejtuesit e mjeteve të ulin shpejtësinë dhe të ndalojnë në kryqëzimin që ndodhet pas 320 m
Përgjigje të gabuara	1. fton drejtuesit e mjeteve, vetëm të ulin shpejtësinë dhe, po të jetë e nevojshme, të japin përparësi pas 320 m 2. vendoset 320 metra para sinjalit “JEP PËRPARËSI” 3. paralajmëron praninë e një postblloku të doganave 4. vendoset vetëm në rrugët urbane (qytetëse) 5. mund të paralajmërojë një zonë shërbimi në autostrada 6. vendoset para postbllokut “NDAL – POLICIA”

44		KRYQËZIM ME PËRPARËSI NGA E DJATHTA
Pyetësori 68	Sinjali Nr. 44	
Përgjigje të sakta	1. paralajmëron një kryqëzim në të cilin është në fuqi rregulli i përgjithshëm i dhënies së përparësisë nga e djathta 2. na urdhëron të lëvizim me shpejtësi të kufizuar dhe t'u japim të drejtë kalimi mjeteve që vijnë nga krahu i djathtë 3. paralajmëron një kryqëzim ku duhet t'i japim të drejtë kalimi mjeteve që vijnë nga e djathta 4. na urdhëron të sigurohemi që mjetet që vijnë nga e majta janë të gatshëm të na japin neve të drejtën e kalimit 5. është një sinjal përparësie (urdhërues)	
Përgjigje të gabuara	1. mund të paralajmërojë një kalim në nivel me barriera 2. mund të pasohet nga sinjali “JEP PËRPARËSI” 3. mund të pasohet nga sinjali “STOP” 4. vendoset si rregull 250 m larg nga një kryqëzim urban 5. është sinjal tregues i rrugëve interurbane kryesore 6. në autostrada vendoset në distancë mbi 150 metra larg nga kryqëzimi	

45		JEP PËRPARËSI NË RRUGËT NJËKALIMSHE TË ALTERNUARA
Pyetësori 69	Sinjali Nr. 45	
Përgjigje të sakta	1. është një sinjal urdhërues përparësie 2. tregon detyrimin për t'i dhënë përparësi mjeteve që vijnë nga kahu i kundërt, në një ngushtim rruge	

	3. lejon kalimin vetëm për një rresht mjeteve 4. kërkon që t'i japim të drejt kalimi mjeteve që vijnë nga kahu i kundërt 5. kërkon të kufizojmë shpejtësinë dhe të përgatitemi të japim të drejtën e kalimit të mjeteve që vijnë përballë nesh 6. në një rrugë me sens të dyfishtë qarkullimi, i paraprin një ngushtimi të rrugës ku mund të kalojë vetëm një rresht mjeteve 7. gjëndet para një ngushtimi rruge ku, si rregull, mund të kalojë vetëm një rresht mjeteve 8. kërkon që të ndalemi në qoftë se këmbimi është i vështirë
Përgjigje të gabuara	1. tregon fundin e rrugës me dy sense lëvizjeje për qarkullim 2. në një karrexhatë me një sens lëvizjeje, tregon fillimin e sensit të dyfishtë të qarkullimit 3. tregon fundin e sensit të vetëm të qarkullimit 4. vendoset në rrugë me një sens lëvizjeje për qarkullim 5. tregon të drejtë përparësie 6. tregon që rruga ecën paralel me një linjë hekurudhore

46 	
FUNDI I TË DREJTËS SË PËRPARËSISË	
Pyetësi 70	Sinjali Nr. 46
Përgjigje të sakta	1. tregon fundin e rrugës me të drejtë përparësie 2. tregon që duhet të jemi më të kujdesshëm, sepse nuk kemi më të drejtë përparësie 3. tregon se, përveç rasteve kur sinjalizohet ndryshe, në kryqëzime kanë përparësi mjetet që vijnë nga e djathta 4. është një sinjal përparësie (urdhërues) 5. mund të ndiqet (pasohet) nga sinjali “ndalo dhe jep përparësi” 6. ndryshon rregullat e mëparshme të përparësisë në kryqëzime
Përgjigje të gabuara	1. tregon një rrugë me të drejtë të përparësisë 2. është sinjal i përkohshëm rrugor 3. të detyron të ndalosh në kryqëzim 4. tregon vazhdimin e rrugës kryesore pa kufizim shpejtësie 5. tregon fundin e ndalimit të mëparshëm 6. tregon gjithmonë afrimin në një kryqëzim në të cilin është në fuqi rregulli i përparësisë nga e djathta 7. fundin e rrugës me dy sense lëvizjeje për qarkullim

47 	
KRYQËZIM ME TË DREJTË PËRPARËSIE...	
Pyetësi 71	Sinjali Nr. 47
Përgjigje të sakta	1. paralajmëron një kryqëzim të rrugës kryesore me një rrugë dytësore

	2. paralajmëron një kryqëzim ku mjeti ne rrugën kryesore ka përparësi ndaj mjeteve që vijnë nga rruga dytësore 3. paralajmëron një kryqëzim me një rrugë që nuk ka të drejtë përparësie 4. e humb fuqinë si sinjal në prani të policit të trafikut 5. mund të paraprihet nga sinjali “E DREJTË PËRPARËSIE” 6. paralajmëron të ngadalsojmë shpejtesinë dhe të sigurohemi se mjetet që vijnë majtas ose djathtas po na japin përparinë 7. paralajmëron një kryqëzim ku ne kemi të drejtë përparësie
Përgjigje të gabuara	1. paralajmëron një ndërprerje të rrugës me një linjë hekurudhore 2. paralajmëron një kryqëzim në formë “T”-je, me një rrugë anësore 3. tregon se në kryqëzimin që po afrohet, e ndalon kthimin nga e majta 4. vendoset në autostrada 5. tregon praninë e stacionit të autobusëve interurbanë (ndërqytetës) 6. paralajmëron një kryqëzim ku duhet të japësh përparësi 7. vendoset në korsitë e shpejtimit për të treguar rrugën hyrëse në autostradë 8. tregon një kryqëzim me përparësi vetëm ndaj mjeteve që kemi në të majtë

48		KRYQËZIM NË FORMË T-je
Pyetësi 72	Sinjali Nr. 48	
Përgjigje të sakta	1. paralajmëron një kryqëzim të një rrugë kryesore me një rrugë dytësore 2. paralajmëron një kryqëzim në formë “T”-je, me një rrugë jokryesore që futet nga e djathta 3. paralajmëron të kufizojmë shpejtësinë dhe të tregojmë kujdes gjatë lëvizjes 4. është një sinjal vertikal përparësie 5. paralajmëron një kryqëzim me një rrugë e cila nuk ka të drejtë përparësie 6. sinjalizon një kryqëzim në të cilin mjetet kanë përparësi ndaj mjeteve që vijnë nga e djathta	
Përgjigje të gabuara	1. paralajmëron nga e djathta një rrugë pa dalje (të mbyllur) 2. ndalon kthimin djathtas 3. vendoset në rrugëkalimet dhe hyrjet e autostradave 4. paralajmëron një hyrje në rrugë me korsi shpejtimi 5. lejon qëndrimin e mjeteve në vazhdimësi të kryqëzimit	

49		KRYQËZIM NË FORMË T-je
Pyetësi 73	Sinjali Nr. 49	
Përgjigje të sakta	1. paralajmëron një kryqëzim të një rrugë me të drejtë përparësie me një rrugë që nuk ka të drejtë përparësie 2. paralajmëron një kryqëzim në formë “T”-je, me një rrugë jokryesore që futet nga e majta 7. paralajmëron të kufizojmë shpejtësinë dhe të tregojmë kujdes gjatë	

	lëvizjes - është një sinjal vertikal përparësie - paralajmëron një kryqëzim me një rrugë e cila nuk ka të drejtë përparësie - sinjalizon një kryqëzim në të cilin kemi përparësi ndaj mjeteve që vijnë nga e majta
Përgjigje të gabuara	- paralajmëron nga e djathta një rrugë pa dalje (të mbyllur) - ndalon kthimin majtas - vendoset në rrugëkalimet dhe hyrjet e autostradave - paralajmëron hyrjen në rrugë me korsi shpejtimi - lejon qëndrimin në vazhdimësi të kryqëzimit - paralajmëron një ndërprerje me një linjë hekurudhore

50  HYRJE NGA E DJATHTA	
Pyetësi 74	Sinjali Nr. 50
Përgjigje të sakta	- paralajmëron një hyrje nga e djathta në një karrexhatë të pajisur me korsi shpejtimi - paralajmëron hyrje nga e djathta - mund të ndeshet në autostrada - fton drejtuesit e mjeteve të jenë të kujdesshëm e të shmangin rreziqet me mjetet e tjera që kërkojnë të futen në rrymën kryesore të qarkullimit - tregon që kemi përparësi ndaj mjeteve që vijnë nga e djathta - na bën të ditur se në rrugën hyrëse djathtas është i vendosur sinjali “JEP PËRPARËSI”
Përgjigje të gabuara	- paraqet detyrimin që t’i japim përparësi mjeteve që vijnë nga e djathta - vendoset në një rrugë dytësore që nuk gëzon të drejtë përparësie - mund të ndiqet nga sinjali ‘jep përparësi’ - në autostrada, nuk paraqet nevojën që të ulim shpejtësinë - lejon kthimin nga e djathta në kryqëzimin që po afrohet

51  HYRJE NGA E MAJTA	
Pyetësi 75	Sinjali Nr. 51
Përgjigje të sakta	- paralajmëron një hyrje nga e majta në një karrexhatë të pajisur me korsi shpejtimi - paralajmëron një hyrje nga e majta - ndeshet në një karrexhatë me një sens lëvizjeje - fton drejtuesit e mjeteve të jenë të kujdesshëm e të shmangin rreziqet me mjetet e tjera që kërkojnë të futen në rrymën kryesore të qarkullimit - tregon që kemi përparësi ndaj mjeteve që vijnë nga e majta - na bën të ditur se në rrugën hyrëse nga e majta është i vendosur sinjali “JEP PËRPARËSI”
Përgjigje të gabuara	paraqet detyrimin që t’i japim përparësi mjeteve që vijnë nga e majta

	2. vendoset në një rrugë dytësore që nuk gëzon të drejtë përparësie 3. i paraprin sinjalit “JEP PËRPARËSI” 4. në autostrada, nuk paraqet nevojën që të ulim shpejtësinë 5. lejon kthimin nga e djathta në kryqëzimin që po afrohet
--	---

52 	
RRUGË ME PËRPARËSI	
Pyetësori 76	Sinjali Nr. 52
Përgjigje të sakta	1. tregon se pjesa e rrugës gëzon të drejtën e përparësisë 2. lejon të vazhdohet lëvizja drejt 3. mund të përsëritet në format të vogël para dhe pas çdo kryqëzimi për të treguar vazhdimin e rrugës kryesore 4. është një sinjal urdhërues përparësie 5. kërkon që të sigurohemi se mjetet që vijnë nga rrugë anësore të na kenë dhënë përparësi 6. paraqet një segment rrugor që mund të ketë rrugë anësore që kryqëzohen me të 7. mund të vendoset në një rrugë urbane ose interurbane që gëzon të drejtën e përparësisë
Përgjigje të gabuara	1. detyron që të ndalosh në kryqëzime 2. mund të vendoset për të mbrojtur vendkalimet e rrezikshme të këmbësorëve 3. vendoset vetëm në rrugët interurbane 4. tregon një kryqëzim me përparësi vetëm për mjetet që vijnë nga e djathta 5. i ndalon parakalimet 6. tregon korsitë e rezervuara për autobusët e transportit publik 7. vendoset në prani të kantierëve rrugorë të përkohshëm 8. në autostrada ka ngjyrë jeshile 9. gjendet në fund të një rruge ku mbaron e drejta e përparësisë

53 	
E DREJTË KALIMI NË RRUGËT NJËKALIMSHE TË	
ALTERNUARA	
Pyetësori 77	Sinjali Nr. 53
Përgjigje të sakta	1. tregon se drejtuesi i mjetit ka përparësinë e kalimit, ndaj mjeteve që vijnë në sens të kundërt 2. tregon se duhet të sigurohemi se mjetet që vijnë nga sensi i kundërt të na kenë dhënë përparësi 3. tregon se duhet të bëjmë kujdes gjatë lëvizjes, megjithëse mjetet që vijnë përballë, kanë detyrimin të japin përparësi

	4. duhet të jemi të kujdesshëm, edhe pse kemi përparësi 5. tregon se lejohen të kalojmë ngushtimin e rrugës kur jemi të sigurt se mjetet përballë na kanë dhënë përparësi 6. tregon se duhet të japim përparësi nëse semafori është i fikur, por punonjësi i policisë për trafikun na detyron të ndalojmë lëvizjen 7. tregon se kemi përparësi nëse semafori është me drite të kuqe, por punonjësi rrugor na jep të drejtë kalimi
Përgjigje të gabuara	1. tregon se duhet t'i japim përparësi mjeteve që vijnë përballë nesh 2. tregon se nuk ka nevojë të sigurohemi dhe të kemi kujdes të veçantë, sepse e kemi ne të drejtën e përparësisë 3. tregon se nuk ka detyrime të veçanta, sepse po lëvizim në një rrugë me një sens lëvizjeje 4. tregon se jemi në fillimin e një rrugë me sens të dyfishtë qarkullimi 5. tregon se duhet të pozicionohemi sa më afër kufirit të djathtë të karrexhatës për të lejuar edhe mjetet përballë të kalojnë njëkohësisht me ne 6. tregon se kemi ne çdo rast përparësi ne 7. tregon se kemi përparësi, edhe kur semafori është me dritë të kuqe

SINJALET E NDALIMIT

54 	
NDALIM QARKULLIMI	
Pyetësi 78	Sinjali Nr.54
Përgjigje të sakta	1. është sinjal vertikal ndalimi 2. ndalon qarkullimin e mjeteve në të dy senset 3. ndalon qarkullimin e të gjithë mjeteve 4. është i vendosur në fillim të një rruge 5. ndalon qarkullimin edhe të makinave bujqësore 6. ndalon qarkullimin edhe për çiklomotorët e për biçikletat 7. ndalon qarkullimin edhe për biçikletat 8. lejon qarkullimin e këmbësorëve 9. mund të ketë vlefshmëri të kufizuar në rastet kur shoqërohet me panelin plotësues Nr.123 që tregon kohën e vlefshmërisë
Përgjigje të gabuara	1. lejon qarkullimin e biçikletave 2. është ndalim qarkullimi vetëm për mjetet me motor 3. lejon qëndrimin e mjeteve për të kryer veprimin e ngarkimit dhe shkarkimit (të mallrave apo njerëzve) 4. ndalon hyrjen e mjeteve në rrugë, por e lejon daljen e mjeteve nga rruga 5. paralajmëron një rrugë me një sens lëvizjeje 6. lejon qarkullimin e ciklomotorëve 7. tregon që qarkullimi është me një sens lëvizjeje

55

**NDALIM KALIMI**

Pyetësi 79	Sinjali Nr.55
Përgjigje të sakta	1. është një sinjal vertikal ndalimi 2. ndalon hyrjen për të gjitha mjetet përballë këtij sinjali por lejon hyrjen në këtë rrugë nga kahu tjetër 3. ndalon hyrjen në rrugë, ndërkohë që rruga nga sensi tjetër është e hapur për qarkullimin 4. është një ndalim kalimi edhe për taksitë 5. është një ndalim kalimi edhe për mjetet pa motor 6. është i vlefshëm edhe në orët e natës 7. lejon daljen e mjeteve nga kjo rrugë 8. ndalon kalimin dhe për biçikletat dhe ciklomotorët
Përgjigje të gabuara	1. lejon hyrjen në rrugë të ciklomotorëve 2. lejon hyrjen në rrugë të motokarrove 3. ndalon edhe hyrjen, edhe daljen nga rruga të gjitha kategorive të mjeteve 4. ndalon manovrën e parakalimit 5. ndalim qëndrimi dhe pushimi për mjetet

56

**NDALIM PARAKALIMI**

Pyetësi 80	Sinjali Nr.56
Përgjigje të sakta	1. është një sinjal vertikal ndalimi 2. ndalon parakalimin e të gjitha mjeteve me motor, përveç atyre me dy rrota 3. lejon që të parakalohen biçikletat ose mjete të tjera pa motor, kur manovra kryhet brenda korsisë së lëvizjes 4. lejon një autoveturë që të parakalojë një motor me dy rrota, kur manovra kryhet brenda korsisë së lëvizjes 5. lejon një motor ose ciklomotor të parakalojë një motor ose ciklomotor tjetër 6. tregon se një motor ose ciklomotor nuk mund të parakalojë një autoveturë 7. mund të ndeshet si në rrugët urbane, ashtu dhe rrugët interurbane 8. ndalon parakalimin e motokarrove 9. mund të përsëritet pas çdo kryqëzimi i shoqëruar me një panel plotësues që tregon vazhdimësinë

Përgjigje të gabuara	1. lejon lëvizjen e automjeteve në rreshta paralele 2. ndalon parakalimin e automjeteve vetëm nëse kapërcehet vija gjatësore e pandërprerë 3. lejon një motor të parakalojë një autoveturë 4. tregon që korsia e krahut të djathtë është e përcaktuar për lëvizjen e automjeteve të ngadalta 5. e lejon manovrën e parakalimit të një autoveture por pa e kapërcyer vijën gjatësore të pandërprerë 6. ndalon një autoveturë të parakalojë një ciklomotor
----------------------	---

57 	
DISTANCË MINIMALE E DETYRUAR	
Pyetësori 81	Sinjali Nr.57
Përgjigje të sakta	1. është një sinjal vertikal ndalimi 2. ndalon të ndjekësh mjetin që ke përpara në distancë më të vogël se ajo që tregon sinjali 3. lejon një mjet të ruajë një distancë prej 80 metrash me mjetin që ka përpara 4. është i vlefshëm edhe për motomjetet 5. detyron të respektosh ruajtjen e distancës me mjetin që ke përpara 6. ndalon mjetin që ndjek ti afrohet mjetit që ka përpara në distancë më të vogël se 70 metra
Përgjigje të gabuara	1. tregon që duhet ta ndalosh mjetin të paktën 70 metra larg nga mjeti tjetër 2. paraqet kufizim shpejtësie prej 70 km/orë për autoveturat 3. tregon se pas 70 metrash fillon ndalim qarkullimi për autoveturat 4. lejon mjetin që ndjek ti afrohet mjetit që ka përpara në distancë më të vogël se 70 metra

58 	
KUFIZIM SHPEJTËSIE MAKSIMALE	
Pyetësori 82	Sinjali Nr.58
Përgjigje të sakta	1. është një sinjal vertikal urdhërues ndalimi 2. ndalon të kapërcehet shpejtësia 80 km/orë 3. mund të ndeshet edhe në autostrada 4. ka vlefshmëri menjëherë pas sinjalit 5. ndalon mjetet të tejkalojnë shpejtësinë e treguar në sinjal 6. na detyron të lëvizim me shpejtësi më të vogël ose të barabartë me 80 km/orë
Përgjigje të gabuara	1. detyron të ruash një distancë sigurie me mjetin përpara të paktën 80 metra

	2. paraqet ndalim parakalimi me shpejtësi më të vogël se 80 km/orë 3. ndalon qarkullimin e mjeteve me peshë më të madhe se 8 tonë 4. tregon vetëm kufirin minimal të shpejtësisë së qarkullimit 5. tregon një kufi të shpejtësisë të vlefshëm vetëm për autoveturat 6. të detyron të mbash një distancë sigurie me mjetin përpara të paktën 80 metra 7. i detyron mjetet që nuk arrijnë shpejtësinë maksimale 80 km/orë të qarkullojnë vetëm në korsinë e krahut të djathtë 8. tregon që në çdo rast duhet të qarkullojmë me shpejtësi 80 km/orë
--	--

59		NDALIM I PERDORIMIT TË SINJALEVE ZANORE
Pyetësi 83	Sinjali Nr.59	
Përgjigje të sakta	1. tregon fillimin e një zone ku është e ndaluar të përdorësh sinjalizimin zanor të mjetit 2. ndalon të përdorësh borinë dhe sirenat e mjetit 3. lejon përdorimin e borive, vetëm në raste rreziku të papritur 4. mund të mos respektohet në rastin kur po transportojmë të aksidentuar ose të sëmurë 5. mund të mos respektohet nga autoambulancat gjatë shërbimit në rastet e rrezikut	
Përgjigje të gabuara	1. detyron përdorimin e sinjalizimit zanor sa herë që rrethanat e lejojnë 2. lejon përdorimin e borive kur duam të thërrasim një të njohur që po kalon në rrugë 3. duhet të respektohet vetëm natën si sinjal 4. lejon të përdoren boritë kur kryqëzohemi në rrugë me mjetet e tjera për t'u përshëndetur 5. lejon përdorimin e borive kur mjeti përpara po vonohet në semafor me dritën jeshile 6. lejon përdorimin e borive në rastet e bllokimit të rrugës 7. lejon përdorimin e borive kur parakalojmë në rrugët urbane	

60		NDALIM PARAKALIMI PËR AUTOMJETET E TRANSPORTIT TE MALLRAVE QË KALOJNË PESHËN 3,5 TONË
Pyetësi 84	Sinjali Nr. 60	
Përgjigje të sakta	1. është një ndalim parakalimi për mjete me ngarkesë të plotë, mbi 3,5 tonë, që nuk transportojnë persona	

	2. ndalon kamionët me peshë me ngarkesë të plotë 5,5 tonë të parakalojë një mjet me motor 3. lejon një kamion me masë mbi 3,5 tonë me ngarkesë të plotë, të parakalojë një mjet pa motor, brenda korsisë së lëvizjes 4. lejon një mjet me peshë deri në 3,5 tonë me ngarkesë të plotë, të parakalojë një mjet tjetër 5. lejon një autobus të parakalojë një mjet transporti mallrash me peshë mbi 3.5 tonë 6. lejon një autoveturë të parakalojë një mjet transporti mallrash 7. lejon një autokamper të parakalojë një autoveturë
Përgjigje të gabuara	1. lejon parakalimin e një mjeti me masë të barabartë me 3,5 tonë që tërheq një rimorkio të lehtë ndaj një autoveture 2. ndalon një autobus të parakalojë një autoveturë 3. lejon një kamion me masë mbi 3,5 tonë me ngarkesë të plotë, të parakalojë një mjet 4. ndalon parakalimin për mjete me peshë me ngarkesë të plotë 3 tonë 5. lejon kamionat me peshë mbi 3.5 ton pa ngarkesë të parakalojnë një mjet me motor 6. lejon kamionat pa tendë të parakalojnë një mjet me motor

61  NDALIM QARKULLIMI PËR MJETE QË TËRHIQEN NGA KAFSHËT	
Pyetësori 85	Sinjali Nr.61
Përgjigje të sakta	1. është një sinjal vertikal ndalimi 2. ndalon qarkullimin e mjeteve që tërhiqen nga kafshët 3. ndalon qarkullimin e karrocave me kuaj 4. lejon qarkullimin e ciklomotorëve 5. ndalon qarkullimin gjatë 24 orëve të karrove të tërhequra nga kafshët 6. lejon qarkullimin e motomjeteve
Përgjigje të gabuara	1. ndalon qarkullimin e mjeteve me motor 2. në qendrat e banuara, ka fuqi nga ora 8⁰⁰ deri në 20⁰⁰ 3. lejon qarkullimin e mjeteve të tërhequra nga kafshët dhe kanë rrota me goma 4. ndalon qarkullimin e mjeteve që tërhiqen me krahë 5. ndalon qarkullimin e të gjithë llojeve të mjeteve pa motor

62 	NDALIM QARKULLIMI PËR KËMBËSORËT
Pyetësi 86	Sinjali Nr.62
Përgjigje të sakta	1. është një sinjal vertikal ndalimi 2. ndalon këmbësorët të kalojnë në atë rrugë 3. ndalon qarkullimin e këmbësorëve 4. lejon qarkullimin e automjeteve 5. lejon qarkullimin e mjeteve me motor 6. lejon qarkullimin e biçiklistëve
Përgjigje të gabuara	1. ndalon qarkullimin e ciklomotorëve 2. është në fuqi nga ora 8⁰⁰ deri në 20⁰⁰ 3. tregon një zonë urbane të rezervuar me parqe lojërash dhe zbavitjesh 4. detyron t'u japësh përparësi këmbësorëve 5. detyron t'u japësh përparësi kalimtarëve dhe fëmijëve 6. detyron këmbësorët të qarkullojnë në krahun e majtë të rrugës

63 	NDALIM QARKULLIMI PËR BIÇIKLETA
Pyetësi 87	Sinjali Nr.63
Përgjigje të sakta	1. është një sinjal vertikal ndalimi 2. ndalon qarkullimin e biçikletave 3. lejon qarkullimin e motomjeteve 4. lejon qarkullimin e këmbësorëve
Përgjigje të gabuara	1. ndalon qarkullimin e biçikletave vetëm nga ora 8⁰⁰ deri në 20⁰⁰ 2. lejon qarkullimin e biçikletave vetëm natën 3. ndalon qarkullimin edhe të ciklomotorëve 4. ndalon qarkullimin e motorëve dhe motomjeteve 5. tregon një korsi të rezervuar për biçikletat dhe ciklomotorët

64 	NDALIM QARKULLIMI PËR MOTORËT
Pyetësi 88	Sinjali Nr .64

Përgjigje të sakta	1. është një sinjal vertikal ndalimi 2. ndalon qarkullimin e motorëve 3. lejon qarkullimin e të gjitha llojeve të autoveturave 4. nuk paraqet kufizim shpejtësie për ciklomotorët 5. lejon qarkullimin e biçikletave
Përgjigje të gabuara	1. lejon qarkullimin e motorëve 2. ndalon qarkullimin e të gjitha llojeve të mjeteve me dy rrota 3. ndalon qarkullimin vetëm për motorët me cilindrata mbi 150 cm³ 4. ndalon qarkullimin për të gjithë ciklomotorët 5. lejon qarkullimin vetëm për motoçiklistët e pajisur me kaskë mbrojtëse

65  NDALIM QARKULLIMI PËR MJETE QË SHTYHEN ME KRAHË	
Pyetësi 89	Sinjali Nr.65
Përgjigje të sakta	1. është një sinjal vertikal ndalimi 2. ndalon qarkullimin e mjeteve që vihen në lëvizje me krahë 3. ndalon qarkullimin e drejtuesve që tërheqin një mjet me krahë 4. lejon qarkullimin e biçikletave 5. lejon qarkullimin e këmbësorëve 6. ndalon qarkullimin e karrove të tërhequra nga njerëzit
Përgjigje të gabuara	1. tregon një rrugë të rezervuar për shitësit ambulantë 2. ndalon qarkullimin e mjeteve me motor gjatë kohës së pazarit 3. është një sinjal rreziku për automjetet 4. ndalon qarkullimin e mjeteve që tërhiqen nga kafshët 5. ndalon qarkullimin e autoveturave me motor të fikur, që shtyhen nga njerëzit

66  NDALIM QARKULLIMI PËR MOTOMJETET ME TRI DHE MË SHUMË RROTA SI DHE PËR AUTOMJETET	
Pyetësi 90	Sinjali Nr.66
Përgjigje të sakta	1. është një sinjal vertikal ndalimi 2. ndalon qarkullimin për të gjitha automjetet dhe motomjetet me tre rrota 3. ndalon qarkullimin e motorëve me kosh 4. lejon qarkullimin e mjeteve me dy rrota 5. ndalon qarkullimin e motokarrove 6. lejon qarkullimin e mjeteve pa motor
Përgjigje të gabuara	1. lejon qarkullimin e mototërheqësve (motomjeve) 2. ndalon qarkullimin vetëm për kategorinë e mjeteve autoveturë

	3. lejon qarkullimin e taksive 4. lejon qarkullimin e kamionëve 5. lejon qarkullimin e motomjeteve me tri dhe katër rrota
--	---

67 	
NDALIM QARKULLIMI PËR AUTOBUSËT	
Pyetësori 91	Sinjali Nr. 67
Përgjigje të sakta	1. është një sinjal vertikal ndalimi 2. tregon ndalim qarkullimi për autobusë 3. lejon qarkullimin e autoveturave 4. lejon qarkullimin e kamionëve 5. lejon qarkullimin e autokampeve 6. lejon qarkullimin e motorëve me kosh
Përgjigje të gabuara	1. lejon qarkullimin e autobusëve turistike 2. tregon një korsi të rezervuar për autobusë 3. lejon qarkullimin e autobusëve të shkollave 4. kur shoqërohet me një sinjal plotësues (shtesë), tregon një vendqëndrim për autobusët e turistëve 5. ndalon qarkullimin e automjeteve me peshë me ngarkesë të plotë mbi 3,5 tonë

68 	
NDALIM QARKULLIMI PËR KAMIONËT (MJETE PËR TRANSPORT MALLI ME PESHË ME NGARKESË TË PLOTË MBI 3,5 TONË)	
Pyetësori 92	Sinjali Nr.68
Përgjigje të sakta	1. është një sinjal vertikal ndalimi 2. ndalon qarkullimin e automjeteve për transport malli me peshë me ngarkesë të plotë mbi 3,5 tonë 3. lejon qarkullimin e autobusëve edhe kur e kalojnë peshën 3,5 tonë 4. lejon qarkullimin e autokampeve edhe kur kalojnë peshën 3,5 tonë 5. ndalon qarkullimin e kamionëve dhe autotrenave me peshë me ngarkesë të plotë mbi 3,5 tonë 6. mund të bashkëshoqërohet edhe me një panel plotësues, që tregon peshën e lejuar për qarkullim
Përgjigje të gabuara	1. ndalon qarkullimin e një automjeti për transport malli me peshë me ngarkesë të plotë të barabartë me 3,5 tonë 2. ndalon qarkullimin e të gjithë kamionëve me karrocëri me tendë të mbyllur 3. lejon qarkullimin e të gjithë kamionëve me karrocëri të hapur, pa tendë

	4. lejon qarkullimin e kamionëve me rimorkio me peshë me ngarkesë të plotë më të madhe se 3,5 tonë 5. ndalon qarkullimin e automjeteve për transport personash me peshë më të madhe se 3,5 tonë
--	---

69  NDALIM QARKULLIMI PËR KAMIONËT ME PESHË ME NGARKES TË PLOTË MË TË MADHE SE 6,5 TONË	
Pyetësori 93	Sinjali Nr. 69
Përgjigje të sakta	1. është një sinjal vertikal ndalimi 2. lejon qarkullimin e autokampeve 3. lejon qarkullimin e autobusëve 4. ndalon qarkullimin e kamionëve me peshë me ngarkesë të plotë mbi 6,5 tonë 5. tregon peshën me ngarkesë të plotë, të automjeteve për transport malli, mbi të cilen ndalohet qarkullimi 6. lejon qarkullimin e automjeteve për transport malli që kanë peshë me ngarkesë të plotë të barabartë me 6,5 tonë
Përgjigje të gabuara	1. lejon qarkullimin e kamionëve me peshë me ngarkesë të plotë 7,5 tonë 2. ndalon qarkullimin e autobusëve me peshë mbi 10 tonë 3. ndalon qarkullimin e autoambulancave 4. lejon qarkullimin e betonierëve me peshë mbi 6,5 tonë 5. ndalon edhe qarkullimin e mjeteve për transport personash, të cilat kapërcejnë peshën 6,5 tonë

70  NDALIM QARKULLIMI PËR MJETET ME MOTOR QË TËRHEQIN NJË RIMORKIO	
Pyetësori 94	Sinjali Nr.70
Përgjigje të sakta	1. është një sinjal vertikal ndalimi 2. ndalon qarkullimin e kamionëve me rimorkio 3. mund të shoqërohet me një panel plotësues që kufizon peshën maksimale të rimorkios që lejohet të qarkullojë 4. lejon qarkullimin e mjeteve që tërheqin një karrel shtesë 5. ndalon qarkullimin e autotrenave 6. lejon qarkullimin e autobusëve
Përgjigje të gabuara	1. lejon qarkullimin e një autoveture që tërheq një rulot (rimorkio-shtëpi) 2. është i vlefshëm vetëm për automjetet me rimorkio për transport mallrash

	3. tregon kamionë me rimorkio të ngadalshëm në qarkullim 4. tregon që kamionët duhet të ruajnë një distancë sigurie 100 metra mes njëri-tjetrit 5. lejon qarkullimin e një autoveture që tërheq një rimorkio me dy akse, kur pesha e kompleksit e kalon peshën 3,5 tonë
--	---

71  NDALIM QARKULLIMI PËR MAKINAT BUJQËSORE	
Pyetësori 95	Sinjali Nr.71
Përgjigje të sakta	1. është një sinjal vertikal ndalimi 2. ndalon qarkullimin e makinave bujqësore 3. lejon qarkullimin e mjeteve për pastrimin e borës nga rruga 4. ndalon qarkullimin ditën dhe natën për makinat bujqësore 5. lejon qarkullimin e makinave punuese të rrugës 6. ndalon qarkullimin për makinat bujqësore me goma, edhe për ato me zinxhirë 7. lejon qarkullimin e motorëve me kosh 8. lejon qarkullimin e motomjeteve
Përgjigje të gabuara	1. lejon qarkullimin e makinave bujqësore 2. lejon të tërheqësh një rimorkio bujqësore me peshë deri në 1,5 tonë 3. ndalon qarkullimin e tërheqësve 4. gjendet vetëm në rrjetin e rrugëve të fshatit (rurale) dhe të ndërmarrjeve bujqësore 5. ndalon qarkullimin e autokarrove

72  NDALIM QARKULLIMI PËR AUTOMJETET QË TRANSPORTOJNË MALLRA TË RREZIKSHME	
Pyetësori 96	Sinjali Nr.72
Përgjigje të sakta	1. është një sinjal vertikal ndalimi 2. ndalon qarkullimin e mjeteve që transportojnë mallra të rrezikshme 3. ndalon qarkullimin e automjeteve që transportojnë mallra radioaktive 4. ndalon qarkullimin e mjeteve që transportojnë materiale toksike 5. ndalon qarkullimin e mjeteve që transportojnë lëndë acide dhe korrozive (gërryese)
Përgjigje të gabuara	1. ndalon qarkullimin e mjeteve që transportojnë mish të freskët në frigorifer 2. ndalon qarkullimin e mjeteve të mbyllura frigoriferike për transport frutash 3. ndalon qarkullimin e mjeteve që transportojnë mallra që prishen shpejt

	4. ndalon qarkullimin e automjeteve që përdorin si karburant djegës gaz të lëngët
--	---

73	 NDALIM QARKULLIMI PËR MJETET QË TRANSPORTOJNË LËNDË PLASËSE APO PRODUKTE QË NDIZEN LEHTË
Pyetësi 97	Sinjali Nr. 73
Përgjigje të sakta	1. është një sinjal vertikal ndalimi 2. ndalon qarkullimin e mjeteve që transportojnë lëndë plasëse 3. ndalon qarkullimin e mjeteve që transportojnë mallra që ndizen lehtësisht 4. lejon qarkullimin e autoveturave pavarësisht llojit të karburantit që përdorin për të levizur 5. lejon qarkullimin e autoveturave që kanë në depozitë gaz të lëngët
Përgjigje të gabuara	1. tregon se lejohet parakalimi i mjeteve që transportojnë eksplozivë 2. paralajmëron që të bëjmë kujdes nga mjetet të cilat transportojnë lëndë të ndezshme 3. lejon të qarkullojnë vetëm mjete me rimorkio për transport lëndësh eksplozive 4. ndalon gjahtarët që të qarkullojnë në automjet me armët e gjahut dhe fishekët e gjuetisë 5. tregon korsi të rezervuar për automjete që punojnë me karburant, gas të lëngët

74	 NDALIM QARKULLIMI PËR AUTOMJETET TË CILAT TRANSPORTOJNË PRODUKTE QË BASHKVEPROJNË LEHTËSISHT DHE NDOHTIN UJIN
Pyetësi 98	Sinjali Nr.74
Përgjigje të sakta	1. është një sinjal vertikal ndalimi 2. ndalon qarkullimin e mjeteve që transportojnë lëndë që mund të ndotin ujin 3. ndalon qarkullimin për mjetet dhe rimorkiot që transportojnë lëndë që ndotin ujin 4. lejon qarkullimin e autoçisternave që transportojnë ujë 5. lejon qarkullimin e makinave që lagin rrugën apo që ujin lulishtet 6. lejon qarkullimin e mjeteve që transportojnë lëndë shpërthyes (nëse nuk kanë elementë që ndotin ujin)
Përgjigje të gabuara	1. lejon qarkullimin e rimorkiove që mund të kenë substanca që e ndotin ujin 2. ndalon qarkullimin e autoçisternave bosh 3. tregon mundësinë e pranisë së ujit në rrugë që shton mundësinë e ndodhjes

	së fenomenit të rrëshqitjes
	4. tregon një zonë ku mund të ketë shumë ujë dhe rrezik për autoçisternat

75  NDALIM QARKULLIMI PËR TË GJITHA MJETET ME GJERËSI MË TË MADHE SE 2.30 METRA	
Pyetësori 99	Sinjali Nr. 75
Përgjigje të sakta	1. është një sinjal vertikal ndalimi 2. ndalon qarkullimin e të gjitha mjeteve që kanë gjerësi më të madhe se ajo e treguar në sinjal 3. ndalon qarkullimin edhe për mjetet pa motor më të gjëra se 2.3 m 4. mund të gjendet edhe para një ngushtimi të rrugës 5. mund të gjendet përpara një tuneli 6. tregon gjerësinë maksimale të mjeteve që mund të kalojnë 7. lejon qarkullimin e kamionëve me rimorkio me gjerësi të barabartë me 2,30 metra 8. tregon se është i ndaluar qarkullimi për ato mjete që e kalojnë gjerësinë e tyre mbi 2,30 metra
Përgjigje të gabuara	1. tregon distancën minimale të sigurisë që mjetet duhet të respektojnë në këtë rrugë 2. për autobusët, nuk është i vlefshëm 3. i lejon mjetet e tërhequra nga kafshët të qarkullojnë, edhe nëse e kalojnë gjerësinë e treguar në sinjal 4. tregon gjerësinë e rrugës

76  NDALIM QARKULLIMI PËR TË GJITHA MJETET QË TEJKALOJNË LARTËSINË 3.5 METRA	
Pyetësori 100	Sinjali Nr. 76
Përgjigje të sakta	1. është një sinjal vertikal ndalimi 2. tregon lartësinë maksimale, nga sipërfaqja e rrugës, për mjetet që mund të qarkullojnë 3. ndalon qarkullimin e një mjeti me lartësi 3,6 metra 4. tregon lartësinë maksimale të mjeteve të lejuara për qarkullim 5. lejon qarkullimin e një makine bujqësore me lartësi 3,5 metra 6. mund të gjendet në qendrat e banuara por edhe jashtë tyre 7. mund të gjendet përpara tuneleve ose nënkalimeve

Përgjigje të gabuara	1. ndalon qarkullimin e një mjeti me lartësi të barabartë me 3,5 metra 2. tregon një mbikalim rrugor me lartësi 3,5 metra 3. në qendrat e banuara ka vlefshmëri vetëm nga ora 8⁰⁰ deri në 20⁰⁰ 4. si rregull, mund të gjendet aty ku rruga kalon sipër një hekurudhe 5. tregon distancën e sigurisë që duhet ruajtur me mjetin përpara
----------------------	--

77  NDALIM QARKULLIMI PËR TË GJITHA MJETET APO KOMPLEKSETE MJETEVE ME GJATËSI MË TË MADHE SE 10 METRA	
Pyetësori 101	Sinjali Nr. 77
Përgjigje të sakta	1. është një sinjal vertikal ndalimi 2. ndalon qarkullimin e të gjitha mjeteve me gjatësi mbi 10 metra 3. ndalon qarkullimin e mjeteve me gjatësi më të madhe se ajo e treguar në sinjal 4. ndalon qarkullimin edhe për autobusët mbi 10 metra 5. ndalon qarkullimin edhe natën për mjetet që kalojnë gjatësinë e treguar në sinjal 6. ndalon qarkullimin edhe për komplekset e mjeteve me gjatësi mbi 10 metra 7. lejon qarkullimin e mjeteve me gjatësi të barabartë me 10 metra
Përgjigje të gabuara	1. është i vlefshëm vetëm për mjetet e transportit të mallrave 2. detyron mjetet të ruajnë një distancë sigurie mbi 10 metra 3. tregon një zonë pushimi për mjete me gjatësi më të madhe se 10 metra 4. lejon qarkullimin e autoveturave që tërheqin një rimorkio edhe kur kalohet gjatësia 10 metra 5. lejon qarkullimin e autobusëve artikular 6. detyron ruajtjen e një distance sigurie mbi 10 metra ndërmjet kamionëve për të lejuar parakalimin e veturave

78  NDALIM QARKULLIMI PËR MJETET QË KALOJNË PESHËN 7 TONË	
Pyetësori 102	Sinjali Nr. 78
Përgjigje të sakta	1. është një sinjal vertikal ndalimi 2. ndalon qarkullimin e mjeteve që kalojnë peshën e treguar në sinjal 3. ndalon qarkullimin edhe kur pesha bosh është mbi 7 tonë 4. i shoqëruar me një panel plotësues, mund të ndalojë qarkullimin e disa

	mjeteve njëkohësisht në një urë - ndalon qarkullimin e kamionëve me peshë faktike mbi 7 tonë - mund të gjendet para një ure - lejon qarkullimin e një makine bujqësore me peshë me ngarkesë të plotë të barabartë me 7 tonë - ndalon qarkullimin e mjeteve edhe kur pesha me gjithë ngarkesë është me madhe se 7 tonë
Përgjigje të gabuara	- lejon qarkullimin e mjeteve, pesha e të cilëve në aksin më të ngarkuar është mbi 7 tonë - në qendrat e banuara vlen nga ora 8⁰⁰ deri në 20⁰⁰ - lejon qarkullimin e autobusëve, edhe kur janë mbi 7 tonë - ndalon qarkullimin e mjeteve me gjatësi më të madhe se 7 metra (pa përjashtim) - ndalon qarkullimin edhe për motomjetet - tregon se llogaritja e tonazhit për të qarkulluar, bëhet vetëm kur mjetet janë pa ngarkesë - tregon se llogaritja e tonazhit për të qarkulluar, bëhet vetëm për peshën e ngarkesës së mjetit

79  NDALIM QARKULLIMI PËR MJETET QË KALOJNË PESHËN 6,5 TONË NË AKSIN MË TË NGARKUAR	
Pyetësori 103	Sinjali nr. 79
Përgjigje të sakta	- ndalon qarkullimin e mjeteve që në aksin më të ngarkuar kalojnë peshën e treguar në sinjal - lejon qarkullimin e kamionëve me peshë në aksin më të ngarkuar të barabartë me 6,5 tonë - ndalon qarkullimin e mjeteve që kalojnë peshën 6,5 tonë në aksin më të ngarkuar - mund të ndeshet para një ure - lejon qarkullimin e motomjeteve
Përgjigje të gabuara	- detyron mjetet me peshë në aksin më të ngarkuar mbi 6,5 tonë të qarkullojnë me shpejtësi të ulët - lejon qarkullimin e mjeteve me dopio gomë në aksin e pasëm, edhe kur pesha mbi aksin e kalon vlerën 6,5 tonë - është i vlefshëm vetëm për mjetet me dopio gomë - paraqet një ndalim qarkullimi ku kategoria e mjeteve autobusë është e përjashtuar - ka vlefshmëri vetëm nga ora 8⁰⁰ deri në 20⁰⁰ - ndalon qarkullimin e një mjeti me peshë me ngarkesë të plotë të barabartë me 6,5 tonë - lejon qarkullimin e mjeteve kur pesha mbi aksin me pak të ngarkuar është 6,5 tonë

80

**RRUGË E LIRË****Pyetësi 104****Sinjali nr. 80**

Përgjigje të sakta

1. tregon fundin e kufizimeve të vendosura më parë
2. tregon fundin e ndalimeve të mëparshme
3. është një sinjal i fundit të kufizimeve
4. është sinjal “RRUGË E LIRË”
5. tregon pikën në të cilën përshkrimet e mëparshme nuk janë më të vlefshme
6. mund të tregojë fundin e kufizimeve të shpejtësisë

Përgjigje të gabuara

1. tregon fundin e një kantieri pune
2. është sinjal vetëm për mjetet e shërbimit publik
3. tregon fundin e një qendre të banuar
4. tregon fundin e një pjese rruge të dëmtuar
5. është një sinjal plotësues

81

**FUNDI I KUFIRIT MAKSIMAL TË SHPEJTËSISË****Pyetësi 105****Sinjali nr.81**

Përgjigje të sakta

1. tregon fundin e kufizimit të shpejtësisë
2. lejon të qarkullohet edhe me shpejtësi më të madhe se 50 km/orë
3. lejon të qarkullohet brenda kufijve të lejuar të shpejtësisë së asaj rruge
4. lejon të lëvizet edhe me shpejtësi më të vogël se 50 km/orë
5. tregon fundin e një ndalimi
6. vendoset në rrugë jashtë qyteteve

Përgjigje të gabuara

1. tregon kufirin e shpejtësisë së lejuar për të gjitha tipet e mjeteve
2. ndalon qarkullimin e mjeteve që kalojnë shpejtësinë 50 km/orë
3. tregon fundin e detyrimit për të ruajtur një distancë sigurie 50 metra me mjetet që kemi përpara
4. tregon fundin e kufirit të peshës maksimale të lejuar për qarkullim

82 	FUNDI I NDALIM PARAKALIMIT	
Pyetësori 106	Sinjali nr.82	
Përgjigje të sakta	1. tregon fundin e ndalimit të parakalimit që ishte në fuqi më parë 2. tregon pikën ku mbaron ndalimi i parakalimit 3. nuk është sinjal i kufizimit të shpejtësisë 4. mund të vendoset në qendrat e banuara, por dhe jashtë tyre 5. tregon fundin e kufizimit të një ndalimi	
Përgjigje të gabuara	1. tregon fundin e ndalimit të parakalimit vetëm midis autovecurave 2. tregon fundin e ndalim qarkullimit për të gjithë llojet e automjeteve 3. përshkruan një ndalim për lëvizjen në rreshta paralele të mjeteve 4. tregon fundin e kufirit maksimal të shpejtësisë 5. tregon fundin e ndalimit të qëndrimit 6. tregon ndalim qëndrimi në të dyja anët e rrugës 7. tregon fundin e detyrimit për të ruajtur një distancë sigurie ndërmjet mjeteve	

83 	FUNDI I NDALIM PARAKALIMIT PËR KAMIONËT ME PESHË MBI 3.5 TON ME NGARKESE të PLOTE	
Pyetësori 107	Sinjali nr. 83	
Përgjigje të sakta	1. lejon një kamion me rimorkio të parakalojë një autovecurë 2. tregon fundin e ndalimit të parakalimit që ishte në fuqi më parë 3. lejon një kamion të parakalojë një autobus 4. lejon një mjet me peshë me ngarkesë të plotë mbi 3,5 tonë të parakalojë një motomjet	
Përgjigje të gabuara	1. tregon karrexhatë me dy korsi të ndara për kategori të posaçme mjeteve 2. ndalon qarkullimin e kamionëve, kamionëve me rimorkio dhe komplekseve të artikuluar 3. tregon që autovecurat mund të parakalojnë kamionët nga korsi e krahut të djathtë 4. tregon fundin e ndalim qarkullimit për kamionët dhe autovecurat 5. tregon fundin e “ndalim parakalimit” të autovecurave 6. tregon fundin e “ndalim parakalimit” të motomjeteve	

84

**NDALIM PUSHIMI****Pyetësori 108****Sinjali nr. 84**

Përgjigje të sakta

1. është sinjal vertikal ndalimi
2. tregon vendin ku pushimi i mjetit është i ndaluar
3. e lejon qëndrimin e mjetit
4. ndalon pushimin e mjetit
5. nëse nuk është sinjalizuar ndryshe, në rrugët urbane ndalon pushimin nga ora 8⁰⁰ deri në orën 20⁰⁰
6. i vendosur në rrugët interurbane, nëse nuk është sinjalizuar ndryshe me panele plotësuese, e ndalon pushimin gjatë gjithë 24 orëve
7. mund të shoqërohet edhe me panel plotësues për vazhdueshmërinë e efektit të sinjalit
8. bashkëshoqëruar me një panel plotësues, mund të lejojë pushimin e autobusëve
9. nëse nuk përsëritet, e humb vlefshmërinë pas kryqëzimit

Përgjigje të gabuara

1. paralajmëron një ndalim qëndrimi
2. lejon pushimin për motomjetet
3. në rrugët me një sens lëvizjeje, ndalon pushimin në të dyja krahët e rrugës nëse vendoset në njërin krah të saj
4. lejon pushim e mjeteve për banorët e lagjes
5. lejon pushimin e mjetit pas sinjalit
6. si rregull, në rrugët interurbane e lejon pushimin e mjeteve pas orës 20⁰⁰ të mbrëmjes
7. në qendrat e banuara e ndalon pushimin e mjeteve nga ora 20⁰⁰ e mbrëmjes deri në 8⁰⁰ të mëngjesit
8. tregon një vend pushimi për mjetet, por me pagesë
9. ndalon pushimin e mjeteve në të dy krahët e rrugës

85

**NDALIM QËNDRIMI****Pyetësori 109****Sinjali nr.85**

Përgjigje të sakta

1. është një sinjal urdhërues ndalimi
2. është i vlefshëm për të gjitha llojet e mjeteve (pa përjashtim)
3. ndalon pushimin e mjeteve, ditën dhe natën, përveç rasteve kur sinjalizohet ndryshe
4. ndalon qëndrimin e mjeteve në krahun që është vendosur sinjali
5. ka fuqi në harkun e 24 orëve të ditës, përveç rasteve kur sinjalizohet

	ndryshe 6. ndalon çdo lloj nderprerje levizje, të vullnetshme, të mjetit 7. e lejon ndalimin e mjetit vetëm për shkaqe të detyrueshme të qarkullimit (semafor i kuq, radhë mjetesh nga trafiku i rënduar) 8. ndalon pushimin e mjeteve në qendrat e banuara, por edhe jashtë tyre
Përgjigje të gabuara	1. lejon autobusët të qëndrojnë 2. lejon qëndrimin e taksive për të marrë pasagjerë apo bagazhe 3. lejon pushimin e mjeteve me motor me dy rrota 4. është sinjal paralajmërimi për ndalim pushimi pas kryqëzimit 5. lejon qëndrimin e mjeteve për pak çaste sa për të hipur ose zbritur njëherë nga mjeti 6. ka fuqi detyrimi edhe në krahun tjetër të rrugës 7. lejon edhe qëndrimin, edhe pushimin e mjeteve në të dy krahët e rrugës 8. tregon një kryqëzim ku është në fuqi rregulli i përgjithshëm i përparësisë 9. lejon pushimin e mjeteve “TAKSI” në pritje të pasagjerëve, kur nuk shkaktjnë pengesë për qarkullimin 10. është sinjal paralajmërues rreziku

86 	
PUSHIM I LEJUAR	
Pyetësori 110	Sinjali nr. 86
Përgjigje të sakta	1. tregon zonë pushimi të autorizuar për mjetet 2. tregon një zonë të rregulluar dhe organizuar për pushimin e mjeteve pa kufizim kohor, nëse nuk është sinjalizuar ndryshe 3. tregon distancën deri në vendparkim, kur është i bashkëshoqëruar me panelin nr.121”Distanca” 4. tregon zonë pushimi për mjetet dhe shoqërohet me një panel plotësues Nr. 127 “Perjashtimi” për kategorinë e mjeteve që ndalohet të parkojnë aty 5. tregon zonë pushimi për mjetet dhe mund të shoqërohet me një panel plotësues për orarin që lejohet parkimi
Përgjigje të gabuara	1. tregon zonë pushimi me pagesë 2. tregon zonë pushimi me orar të kufizuar në qendrat urbane 3. tregon pushim të kufizuar në kohë, por pa pagesë 4. tregon zonë pushimi me orar dhe sipërfaqen e parkimit 5. tregon zonë pushimi me numër të përcaktuar mjetesh

87 	PARKIM ME PAGESE	
Pyetësori 111	Sinjali nr. 87	
Përgjigje të sakta	1. tregon një parkim me pagesë, me tarife orare 2. tregon një parkim, me pagesë, pa kufizime në orare 3. vlen për të gjitha llojet e mjeteve, të cilat janë të lejuara të parkojnë në zonën ku vendoset sinjali	
Përgjigje të gabuara	1. vendoset vetëm në zonat e banuara 2. tregon një parkim ku është i detyrueshëm pushimi i mjetit 3. është i zbatueshëm vetëm për autoveturat	

88 	PARKIM ME ORAR TË PERCAKTUAR	
Pyetësori 112	Sinjali nr. 88	
Përgjigje të sakta	1. tregon një vend parkimi me pagesë 2. tregon një vend parkimi, me orare të përcaktuara 3. tregon se me përfundimin e kohës së parkimit, drejtuesi i mjetit duhet të largoj mjetin, në të kundërt i nënshtrohet gjobës për tejkalim të kohës së parkimit	
Përgjigje të gabuara	1. tregon një vend parkimi vetëm për oraret e mbrëmjes 2. është i zbatueshëm vetëm për automjetet e transportit publik 3. vendoset vetëm në zonat urbane 4. vendoset vetëm në rrugët ndërurbane kryesore	

89 	PARALAJMËRIM PARKIMI	
Pyetësori 113	Sinjali Nr. 89	
Përgjigje të sakta	1. paralajmëron që, në drejtimin e shigjetës, ndodhet një vendparkim 2. paralajmëron mundësi parkimi për mjetet, nëse vazhdon në drejtim të shigjetës	

	3. paralajmëron se në drejtimin e shigjetës ndodhet një parkim pas 300 metrash 4. paralajmëron një parkim që gjendet pas 300 m
Përgjigje të gabuara	1. paralajmëron një pikë të ndihmës së shpejtë në drejtim të shigjetës 2. paralajmëron ndalim pushimi për mjetet në drejtim të shigjetës 3. paralajmëron një parkim të rezervuar vetëm për autobus, pas 300 metrash 4. paralajmëron zonë pushimi për mjetet me numër të përcaktuar mjete (300 mjete) 5. paralajmëron se duhet të vazhdojmë lëvizjen drejt, pasi vendi i parkimit është i rezervuar më përpara

90  RRUGE KALIMI	
Pyetësori 114	Sinjali Nr. 90
Përgjigje të sakta	1. ndalon pushimin e mjeteve në zonën ku është vendosur 2. tregon një zonë për hyrje-daljen e mjeteve ku është i ndaluar pushimi 3. mund të tregojë se është e pranishme një hyrje garazhi 4. lejon qëndrimin, për sa kohë që kjo gjë nuk sjell pengesa për hyrje-daljen e mjeteve nga zona private 5. lejon qëndrimin kur nuk sjell pengesa dhe bllokim për qarkullimin
Përgjigje të gabuara	1. vendoset vetëm në rrugët urbane 2. ka vlefshmëri vetëm në orët e natës 3. ka vlefshmëri vetëm në orët e para të ditës 4. lejon pushimin e disa kategorive të mjeteve 5. lejon pushimin e mjeteve ambulance

91  PUSHIM I LEJUAR PËR KATEGORI TË VEÇANTA MJETESH	
Pyetësori 115	Sinjali nr.91
Përgjigje të sakta	1. është një sinjal vertikal i përbërë 2. lejon pushimin e mjeteve të invalidëve që kanë shenjën përkatëse 3. lejon pushimin mjeteve të treguara në sinjal 4. paraqet përjashtim nga ndalimi i pushimit për mjetet e invalidëve 5. e ndalon pushimin e mjeteve të tjera që nuk përfshihen në sinjal
Përgjigje të gabuara	1. lejon pushimin e autobusëve të fëmijëve të shkollave 2. tregon një korsi të rezervuar për qarkullimin e mjeteve të invalidëve 3. lejon pushimin e të gjitha llojeve të mjeteve, me përjashtim të atyre që janë për invalidët

	4. paraqet një zonë ku ndalohet qarkullimi për mjetet e invalidëve
--	--

92 	
RREGULLIM I PUSHIMIT TË MJETEVE NË QENDRAT E BANUARA	
Pyetësi 116	Sinjali nr. 92
Përgjigje të sakta	1. paraqet një rregullim të pushimit të mjeteve 2. lejon pushimin në orët e treguara 9:00 – 17:00 dhe 20:00 – 7:00 3. ndalon pushimin nga ora 7:00 deri në 9:00 dhe 17:00 – 20:00 4. në disa intervale kohë e ndalon pushimin e mjeteve, në disa të tjera e lejon 5. lejon qëndrimin e mjeteve
Përgjigje të gabuara	1. në qendrat e banuara e lejon pushimin nga ora 20:00 deri në 8:00 të mëngjesit 2. lejon parkimin e mjeteve nga ora 7:00 deri në 9:00 të mëngjesit 3. ndalon qëndrimin e mjeteve gjatë gjithë ditës 4. lejon pushimin e mjeteve në dy rreshta në anë të rrugës, sipas orareve të treguara

SINJALE TE DETYRIMIT

93 	
DREJTIM I DETYRUESHËM DREJT	
Pyetësi 117	Sinjali nr.93
Përgjigje të sakta	1. është një sinjal detyrimi 2. është një sinjal i drejtimit të detyruar, drejt 3. paraqet detyrimin që të vazhdojnë lëvizjen vetëm drejt 4. ndalon kthimin nga e majta 5. ndalon kthimin djathtas 6. vendoset para një kryqëzimi dhe të detyron të vazhdojnë lëvizjen vetëm drejt 7. në vazhdimësi të një kryqëzimi, ndalon kthimin majtas apo djathtas
Përgjigje të gabuara	1. lejon të ktheheni djathtas apo majtas sipas rastit 2. lejon të ndryshojmë sensin e lëvizjes 3. tregon që rruga është me një sens lëvizje 4. tregon fundin e rrugës me sens të dyfishtë të qarkullimit 5. është një sinjal tregues i identifikimit të rrugës 6. është një sinjal korsie 7. është sinjal vertikal ndalimi

	8. është sinjal tregues identifikues i rrugës
--	---

94 	
DREJTIM I DETYRUAR MAJTAS	
Pyetësori 118	Sinjali nr.94
Përgjigje të sakta	1. është sinjal detyrimi 2. është sinjal i drejtimit të detyruar majtas 3. paraqet detyrimin për t'u kthyer majtas 4. e ndalon kthimin nga e djathta në kryqëzim 5. i vendosur para një kryqëzimi, të detyron të kthehesh majtas 6. në vazhdimësi të një kryqëzimi, nuk lejon të vazhdosh drejt 7. tregon drejtimin e vetëm të detyruar
Përgjigje të gabuara	1. në kryqëzim, lejon të vazhdosh rrugën drejt 2. tregon fillimin e një rruge me një sens (nga e majta) për qarkullimin 3. lejon të kthehesh djathtas në kryqëzim 4. tregon që mund të ndalosh në të majtë të rrugës 5. tregon që duhet të kalosh nga e majta e një pengese rrugore 6. është një sinjal vertikal ndalimi 7. tregon se rruga nga e majta, mbas kryqëzimit, bëhet me një sens lëvizjeje

95 	
DREJTIM I DETYRUAR DJATHTAS	
Pyetësori 119	Sinjali nr. 95
Përgjigje të sakta	1. tregon detyrimin për t'u kthyer djathtas në kryqëzim 2. në vazhdimësi të një kryqëzimi, të detyron të kthehesh djathtas 3. i vendosur para një kryqëzimi, nuk lejon të vazhdosh drejt 4. është sinjal urdhërues detyrimi 5. është sinjal i drejtimit të detyruar, djathtas 6. tregon drejtimin e vetëm të detyruar 7. në kryqëzimin ku është vendosur, ndalon të kthehesh majtas
Përgjigje të gabuara	1. tregon se është e rrezikshme të kthehesh djathtas 2. tregon që duhet të vazhdosh drejt 3. tregon një zonë pushimi dhe parkimi për mjetet që vijnë nga djathta 4. tregon fundin e rrugës me dy sense për qarkullim nga e djathta 5. tregon që nga e djathta fillon një rrugë me një sens lëvizjeje 6. është një sinjal ndalimi 7. është sinjal tregues korsie

96



PARALAJMËRIM PËR DREJTIM TË DETYRUAR NGA E DJATHTA

Pyetësi 120	Sinjali nr.96
Përgjigje të sakta	1. është një sinjal detyrimi 2. paralajmëron një detyrim për t'u kthyer djathtas 3. paralajmëron se në kryqëzim nuk mund të vazhdosh drejt ose të kthehesh majtas 4. i paraprin një kryqëzimi me detyrimin për t'u kthyer djathtas 5. tregon që në kryqëzim është e ndaluar të kthehesh majtas 6. paralajmëron drejtimin e vetëm të detyruar, në kryqëzimin që po afrohet 7. mund të shoqërohet me një panel plotësues me distancën ku fillon detyrimi
Përgjigje të gabuara	1. tregon se në kryqëzimin që po afrohet është e ndaluar të kthehesh djathtas 2. është një sinjal paralajmërimi për një rrezik 3. tregon një kthesë të rrezikshme djathtas 4. tregon një hyrje në autostradë nga e djathta 5. paraqet detyrimin që të kalojmë në krahun e djathtë të një pengese 6. detyron kamionët dhe mjetet e ngadalta të pozicionohen në korsinë e djathtë 7. është një sinjal vertikal ndalimi 8. detyron që të vazhdosh lëvizjen drejt ose të kthehesh majtas

97



PARALAJMËRIM PËR DREJTIM TË DETYRUAR NGA E MAJTA

Pyetësi 121	Sinjali nr. 97
Përgjigje të sakta	1. është një sinjal vertikal detyrimi 2. paralajmëron drejtimin e vetëm të lejuar në kryqëzim 3. është një sinjal i paralajmërimit të drejtimit të detyruar majtas 4. paralajmëron se në kryqëzimin ku po afrohem, është e ndaluar të vazhdosh lëvizjen drejt 5. paralajmëron se në kryqëzimin ku po afrohem, është e ndaluar të kthehesh djathtas 6. paralajmëron detyrimin për t'u kthyer majtas në kryqëzim
Përgjigje të gabuara	1. paralajmëron një rrugë me një sens lëvizjeje 2. është një sinjal tregues informues 3. tregon që duhet të kalojmë majtas një pengese

	4. vendoset në fillim të një rruge me pjerrësi 5. paralajmëron detyrimin për të ndryshuar korsin 6. është një sinjal vertikal ndalimi 7. është një sinjal tregues korsie
--	---

98 	
DREJTIME TË LEJUARA DJATHTAS DHE MAJTAS	
Pyetësori 122	Sinjali nr.98
Përgjigje të sakta	1. është sinjal urdhërues detyrimi 2. tregon drejtime të lejuara djathtas e majtas 3. të lejon të kthehesh djathtas ose majtas në kryqëzim 4. tregon që është e ndaluar të vazhdohet lëvizja drejt në kryqëzim 5. tregon se lejohet të kthehemi majtas 6. tregon se lejohet të kthehemi djathtas 7. tregon se ndalohet të vazhdosh lëvizjen drejt
Përgjigje të gabuara	1. tregon që të vendosemi në dy rreshta për të vazhduar lëvizjen drejt 2. tregon që parakalimi është i lejuar si nga krahu i majtë, edhe nga krahu i djathtë 3. tregon fillimin e rrugës me dy sense lëvizjeje për qarkullimin 4. është sinjal tregues i korsive 5. është sinjal vertikal ndalimi 6. tregon fillimin e qarkullimit në rreshta paralele 7. tregon një kalim të lejuar nga krahu i majtë dhe i djathtë i një pengese 8. tregon se mund të kalojmë nga e majta ose nga e djathta e një ishulli trafiku

99 	
DREJTIME TË LEJUARA DREJT DHE DJATHTAS	
Pyetësori 123	Sinjali nr. 99
Përgjigje të sakta	1. është një sinjal vertikal detyrimi 2. është një sinjal urdhërues detyrues 3. në kryqëzim, të detyron të vazhdosh lëvizjen drejt ose të kthehesh djathtas 4. ndalon të kthehesh nga e majta në kryqëzim 5. tregon se është e lejuar të kthehesh djathtas ose të vazhdosh lëvizjen drejt 6. tregon drejtimet e lejuara të lëvizjes 7. tregon pamundësinë për t'u kthyer nga e majta në kryqëzim 8. tregon që mund të zgjedhim ndërmjet dy drejtimeve të lejuara
Përgjigje të gabuara	1. lejon të vazhdosh lëvizjen vetëm drejt

	2. tregon që është e lejuar të vazhdosh lëvizjen vetëm djathtas 3. detyron të kalosh nga e djathta e një kantieri rrugor 4. është sinjal tregues i identifikimit të rrugëve 5. është sinjal vertikal që paralajmëron një rrezik 6. tregon që rruga nga e djathta bëhet me një sens lëvizjeje 7. tregon që duhet të japim përparësi nga e majta 8. tregon që drejtimi djathtas të çon në një rrethqarkullim
--	--

100 	
DREJTIME TË LEJUARA DREJT DHE MAJTAS	
Pyetësori 124	Sinjali nr.100
Përgjigje të sakta	1. është sinjal vertikal detyrimi 2. është një sinjal urdhërues detyrues 3. tregon që është e lejuar të kthehemi majtas 4. lejon të vazhdosh lëvizjen drejt ose të kthehesh majtas 5. ndalon kthimin djathtas në kryqëzim 6. të detyron të zgjedhësh një nga drejtimet e lejuara 7. të tregon se në kryqëzimin që po afrohet, jemi të detyruar të vazhdojmë lëvizjen drejt ose të kthehemi majtas 8. gjëndet edhe jashtë qëndrave të banuara
Përgjigje të gabuara	1. të detyron të kalosh nga e majta e një kantieri rrugor 2. është sinjal tregues për korsitë 3. tregon që rruga drejt bëhet me një sens lëvizjeje (sens unik) 4. lejon të parakalojmë nga e majta e një ishulli trafiku 5. tregon që në kryqëzim kemi praninë e semaforëve të korsisë 6. paralajmëron një kryqëzim të rrezikshëm 7. tregon që ndalohet kthimi majtas 8. tregon që në kryqëzim duhet të japim përparësi nga e djathta

101 	
KALIM I DETYRUAR NGA E MAJTA	
Pyetësori 125	Sinjali nr 101
Përgjigje të sakta	1. detyron drejtuesit e mjeteve të kalojnë nga e majta e një shpëtuese trafiku të mundshme 2. detyron drejtuesit e mjeteve të kalojnë nga e majta e një trafikndarësi të mundshëm 3. detyron drejtuesit e mjeteve të kalojnë nga e majta e një kantieri rrugor të

	mundshëm 4. detyron drejtuesit e mjeteve të kalojnë nga e majta e një pengese të mundshme 5. tregon që jemi të detyruar të kalojmë nga e majta e një ishulli trafiku të mundshëm
Përgjigje të gabuara	1. tregon një rrugë zbritëse me pjerrësi të rrezikshme 2. tregon që është e detyrueshme të kthehemi nga e djathta 3. paralajmëron një detyrim për t'u kthyer prapa 4. është sinjal vertikal rreziku 5. shoqërohet gjithmonë me sinjalin rrethqarkullim

102  KALIM I DETYRUAR NGA E DJATHTA	
Pyetësori 126	Sinjali nr 102
Përgjigje të sakta	1. është një sinjal detyrimi 2. detyron drejtuesit e mjeteve të kalojnë djathtas një pengesë 3. i vendosur në prani të një ishulli trafiku, i detyron drejtuesit e mjeteve të kalojnë nga e djathta 4. i vendosur në prani të një kantieri rrugor , i detyron drejtuesit e mjeteve të kalojnë nga e djathta 5. detyron drejtuesit e mjeteve të kalojnë nga e djathta e një trafikndarësi të mundshëm 6. i vendosur në prani të një shpëtueseje trafiku, i detyron drejtuesit e mjeteve të kalojnë nga e djathta
Përgjigje të gabuara	1. paralajmëron një kthesë të rrezikshme djathtas 2. tregon rrugë të deformuar nga e djathta 3. tregon se është e detyrueshme të kthehemi djathtas ne kryqëzim 4. paralajmëron një rrugë me pjerrësi të rrezikshme 5. paralajmëron një kryqëzim me detyrimin për t'u kthyer djathtas

103  KALIME TË LEJUARA	
Pyetësori 127	Sinjali nr.103
Përgjigje të sakta	1. i tregon drejtuesit të mjetit kalimet e lejuara 2. tregon kalime të lejuara djathtas ose majtas një kantieri rrugor të mundshëm 3. lejon drejtuesin e mjetit të kalojë si nga majta, ashtu dhe nga e djathta e një shpëtueseje trafiku të mundshëm 4. lejon kalimin nga të dyja anët e një pengese të mundshme rrugore

	5. tregon kalime të lejuara djathtas ose majtas një ishulli trafiku të mundshëm
Përgjigje të gabuara	1. të ndalon të vazhdosë lëvizjen në këtë rrugë 2. si rregull, shoqërohet me sinjalin “rrethqarkullim” 3. tregon rrethqarkullim në të dy drejtimet e rrugës (majtas dhe djathtas) 4. është sinjal tregues i identifikimit të rrugëve

104 	
QARKULLIMI RRETHOR	
Pyetësi 128	Sinjali nr.104
Përgjigje të sakta	1. është sinjal vertikal detyrimi 2. është një sinjal urdhërues 3. vendoset para hyrjes në një kryqëzim të rregulluar me rrethqarkullim 4. tregon se kryqëzimi ku po futemi është i rregulluar me një rrethqarkullim 5. është një sinjal vertikal detyrimi 6. detyron drejtuesit e mjeteve të qarkullojnë sipas drejtimit të shigjetave 7. në rrugët interurbane, paraprihet nga sinjali nr. 29 “Paralajmërim për rrethqarkullim”
Përgjigje të gabuara	1. paraqet një detyrim për rrethqarkullim vetëm për automjetet 2. vendoset në fillim të një rrugë pa dalje (rrugë e mbyllur) 3. paraqet detyrimin që të kthehem mbrapsht 4. vendoset në qendër të kryqëzimit 5. bashkëshoqërohet me sinjalin “kalimi i detyruar majtas” 6. në qendrat e banuara ka vlefshmëri nga ora 7⁰⁰ e mëngjesit deri në 23⁰⁰ të mbrëmjes

105 	
KUFIRI MINIMAL I SHPEJTËSISË	
Pyetësi 129	Sinjali nr. 105
Përgjigje të sakta	1. është një sinjal detyrimi 2. ndalon qarkullimin e mjeteve që nuk arrijnë shpejtësinë e lëvizjes mbi 30 km/orë 3. përshkruan kufirin minimal të shpejtësisë, poshtë të cilit ndalohet të qarkullohet në atë rrugë 4. lejon qarkullimin me shpejtësi mbi 30 km/orë, por brenda kufijve maksimale të shpejtësisë që përcakton kategoria e rrugës ku po lëvizim 5. lejon të qarkullohet me shpejtësi 45 km/orë në rrugët interurbane 6. të detyron të qarkullosh me shpejtësi të barabartë ose më të madhe se 30 km/orë

Përgjigje të gabuara	1. lejon të qarkullosh me shpejtësi 20 km/orë 2. tregon një pistë të veçante për mjetet që lëvizin me shpejtësi mbi 30 km/orë 3. të ndalon të qarkullosh me shpejtësi më të madhe se shpejtësia që tregon sinjali 4. lejon të qarkullojmë me çfarëdolloj shpejtësie, mjaft që të jetë më e madhe se 30 km/orë 5. përshkruan që të lëvizim gjatë gjithë kohës me shpejtësi 30 km/orë, as më shumë e as më pak se kjo shpejtësi 6. është sinjal tregues korsie
----------------------	---

106 	
FUNDI I KUFIRIT MINIMAL TË SHPEJTËSISË 30 km/orë	
Pyetësori 130	Sinjali nr. 106
Përgjigje të sakta	1. tregon fundin e një detyrimi 2. tregon fundin e detyrimit të kufirit minimal të shpejtësisë 3. tregon se nuk e kemi më detyrimin për të qarkulluar me shpejtësi më të madhe se ajo e treguar në sinjal 4. lejon qarkullimin me shpejtësi edhe më të madhe se ajo e treguar në sinjal 5. lejon të qarkullojmë me shpejtësi të ndryshme, por pa kaluar kufijtë maksimalë të shpejtësisë së lejuar për tipin e rrugës ku po lëvizim
Përgjigje të gabuara	1. ndalon qarkullimin me shpejtësi 30 km/orë 2. tregon fundin e detyrimit për të ruajtur një distancë sigurie 30 metra me mjetin përpara 3. ndalon qarkullimin e mjeteve me peshë mbi 30 tonë 4. tregon fundin e ndalimqarkullimit për mjetet me peshë mbi 30 tonë 5. tregon fundin e korsisë së rezervuar për mjetet me peshë 30 tonë

107 	
VENDOSJE E DETYRUAR E ZINXHIRËVE TË BORËS	
Pyetësori 131	Sinjali nr.107
Përgjigje të sakta	1. iu tregon drejtuesve të mjeteve të qarkullojnë me zinxhirë ose me goma për borë 2. tregon se qarkullimi i mjeteve është i lejuar vetëm me zinxhirë apo me goma bore 3. ndalon qarkullimin e mjeteve që nuk kanë vendosur goma bore ose zinxhirë për borë 4. gjendet në rrugët që kanë akull apo janë të ngarkuara nga bora 5. lejon qarkullimin e mjeteve me zinxhirë në gomat aktive

Përgjigje të gabuara	1. ndalon qarkullimin e mjeteve që kanë zinxhirë në goma 2. paralajmëron që pas disa kilometrash duhet të përdorim zinxhirë në gomat aktive 3. të detyron të heqësh zinxhirët nga gomat për të mos dëmtuar asfaltin e rrugës 4. të detyron që, për çdo të papritur të mbartësh në mjet zinxhirë për gomat 5. mund të bashkëshoqërohet me një panel plotësues, i cili tregon distancën se ku mund të gjejmë gomistin për të ndërruar gomat
----------------------	---

108 	
RRUGË PËR KËMBËSORË	
Pyetësi 132	Sinjali nr.108
Përgjigje të sakta	1. tregon një zonë për këmbësorë 2. tregon fillimin ose vazhdimin e një rruge këmbësorësh 3. tregon një rrugë të rezervuar për qarkullimin e këmbësorëve 4. ndalon qarkullimin për të gjitha mjetet
Përgjigje të gabuara	1. lejon qarkullimin e mjeteve por, me kujdes maksimal 2. është një ndalim qarkullimi për këmbësorët 3. tregon një vendkalim për këmbësorë 4. e detyron drejtuesin e mjetit, t'i japë përparësi këmbësorëve 5. tregon një rrugë të rezervuar edhe për këmbësorët, edhe për biçikletat 6. lejon qarkullimin edhe të mjeteve me dy rrota dhe pa motor, si dhe të këmbësorëve

109 	
FUNDI I RRUGËS PËR KËMBËSORË	
Pyetësi 133	Sinjali nr. 109
Përgjigje të sakta	1. tregon fundin e një zone për këmbësorë 2. tregon fundin e rrugës për këmbësorë 3. tregon fundin e një rruge të rezervuar për këmbësorë
Përgjigje të gabuara	1. tregon fundin e një vendkalimi këmbësorësh 2. është ndalim qarkullimi për këmbësorë 3. ndalon vetëm qarkullimin e këmbësorëve

110		RRUGË PËR BIÇIKLETA	
Pyetësi 134	Sinjali nr. 110		
Përgjigje të sakta	1. tregon një rrugë në të cilën ndalohet qarkullimi për autoveturat dhe motorët 2. tregon një korsi të rezervuar për biçiklistët 3. vendoset në fillimin e një rruge për biçikletat 4. mund të tregojë vazhdimësinë e një rruge për biçikletat 5. tregon një intinerar të përshkueshëm vetëm për biçikletat		
Përgjigje të gabuara	1. tregon një vendkalim biçikletash 2. ndalon qarkullimin për biçikletat 3. tregon një rrugë për këmbësorë dhe biçikleta 4. tregon një zonë në të cilën ndalohet kalimi i biçikletave 5. tregon një pistë të rezervuar për çiklomotorët dhe biçikletat		

111		FUNDI I RRUGËS PËR BIÇIKLETA	
Pyetësi 135	Sinjali nr.111		
Përgjigje të sakta	1. tregon fundin e një korsie të rezervuar për qarkullimin vetëm të biçikletave 2. tregon fundin e një intinerari për qarkullimin e biçikletave 3. tregon fundin e një rruge për biçikleta 4. tregon fundin e një rruge të rezervuar për qarkullimin e biçiklistëve		
Përgjigje të gabuara	1. tregon fundin e një vendkalimi për biçikleta 2. ndalon qarkullimin e biçikletave 3. tregon se pas sinjalit është i ndaluar qarkullimi i biçikletave 4. tregon fundin e një zone ku lejohet qarkullimi i ciklomotorëve		

112		RRUGË PËR BIÇIKLETA NGJITUR ME TROTUARIN	
Pyetësi 136	Sinjali nr.112		
Përgjigje të sakta	1. tregon një pistë biçikletash ngjitur me trotuarin 2. tregon një rrugë për biçikleta ngjitur me një rrugë për këmbësorët 3. mund të tregojë edhe vazhdimin e një piste për biçikleta ngjitur me një rrugë		

	këmbësorësh
	4. ndalon qarkullimin e mjeteve me motor
Përgjigje të gabuara	1. tregon një rrugë të përbashkët për qarkullimin e këmbësorëve dhe biçikletave 2. tregon detyrimin që të zbresim nga biçikleta dhe ta marrim për dore 3. tregon detyrimin për të parkuar biçikletën dhe për të vazhduar rrugën në këmbë 4. tregon fundin e pistës së rezervuar për qarkullimin e këmbësorëve dhe biçikletave 5. tregon fillimin e një rruge të përcaktuar për qarkullimin e përbashkët të biçikletave dhe këmbësorëve

113		RRUGË PËR KËMBËSORË DHE BIÇIKLETA
Pyetësi 137	Sinjali nr.113	
Përgjigje të sakta	1. tregon një rrugë për këmbësorë dhe biçikleta 2. gjendet në fillimin e një rruge të përbashkët për këmbësorët dhe biçikletat 3. kur shoqërohet me panelin plotësues “VAZHDIMËSI”, tregon vazhdimin e një rruge të rezervuar për këmbësorët dhe biçikletat 4. tregon një itinerar të përbashkët për qarkullimin e këmbësorëve dhe biçikletave 5. ndalon qarkullimin e mjeteve me motor	
Përgjigje të gabuara	1. tregon një pistë biçikletash ngjitur me trotuarin 2. tregon një pistë biçikletash paralel me një rrugë këmbësorësh 3. tregon një zonë këmbësore paralel me një rrugë për biçikleta 4. tregon një zonë ku këmbësorët duhet t'i marrin biçikletat për dore 5. lejon qarkullimin e motorave nën 125 cm³ si dhe të çiklomotorëve	

114		FUNDI I RRUGES PËR BIÇIKLETA NGJITUR ME TROTUARIN
Pyetësi 138	Sinjali nr.114	
Përgjigje të sakta	1. tregon fundin e pistës për biçikletat paralel me rrugën e këmbësorëve 2. tregon fundin e një korsie për biçikletat ngjitur me një trotuar 3. tregon fundin e një itinerari këmbësorësh ngjitur me një pistë për biçiklistët	
Përgjigje të gabuara	1. tregon që ndalon hyrjen për këmbësorët dhe biçikletat në rrugë 2. tregon fundin e detyrimit për të tërhequr biçikletën për dore (lejohej që të lëvizim hypur në biçikletë) 3. tregon pistë të rezervuar me ditë, njëherë për këmbësorë, njëherë për	

	biçikleta 4. tregon fundin e zonës së rezervuar për qarkullimin e përzier të këmbësorëve dhe biçikletave
--	---

115 	
FUNDI I RRUGES PËR KËMBËSORË E BIÇIKLETA	
Pyetësi 139	Sinjali nr. 115
Përgjigje të sakta	1. tregon fundin e një rruge të përcaktuar për këmbësorë dhe biçikleta 2. tregon fundin e një zone të përbashkët për qarkullimin e këmbësorëve dhe biçikletave 3. tregon fundin e një itinerari të përbashkët për qarkullimin e këmbësorëve dhe biçikletave
Përgjigje të gabuara	1. tregon fundin e një piste biçikletash ngjitur me trotuarin 2. tregon fundin e një rruge biçikletash paralel me një rrugë këmbësorësh 3. tregon një zonë të ndaluar për qarkullimin e këmbësorëve dhe biçikletave 4. tregon ndalim qarkullimi për këmbësorët dhe çiklomotorët

116 	
RRUGË E REZERVUAR PËR KAFSHË BARRE OSE ME SHALË	
Pyetësi 140	Sinjali nr.116
Përgjigje të sakta	1. ndalon qarkullimin e mjeteve 2. ndalon qarkullimin e biçikletave 3. tregon një rrugë të rezervuar për kalimin e kuajve të shalës 4. tregon një rrugë për kuajt që mbajnë ngarkesa
Përgjigje të gabuara	1. tregon një rrezik që mund të vijë nga kuajt në rrugë 2. tregon një vend ku rriten kuajt 3. tregon praninë e kafshëve në rrugë 4. ndalon qarkullimin e kuajve të shalës dhe kalorësve mbi to 5. tregon një rrugë edhe për karrocet që terhiqen nga kafshët 6. tregon kujdes kafshët

117 	FUNDI I RRUGËS SË REZERVUAR PËR KAFSHË BARRE OSE ME SHALË
Pyetësori 141	Sinjali nr. 117
Përgjigje të sakta	1. tregon fundin e një rruge të rezervuar për kuajt që mbajnë ngarkesa 2. paraqet fundin e një piste për kuajt e shalës 3. paraqet fundin e një rruge të rezervuar për kalorës
Përgjigje të gabuara	1. tregon se në afërsi ndodhet një vend për stërvitjen e kuajve 2. tregon fundin e rrezikut nga kalimi i kuajve 3. paraqet një ndalim qarkullimi për kuajt e shalës dhe kalorësit e tyre

118 	NDAL – DOGANA
Pyetësori 142	Sinjali nr.118
Përgjigje të sakta	1. tregon një zonë doganore ku jemi të detyruar për të ndaluar 2. na detyron të ndalojmë në kufi për të kryer kontroll doganor 3. tregon se duhet të ngadalësojmë shpejtësinë dhe të ndalojmë te dogana 4. gjëndet zakonisht në kufi me një vënd që nuk bën pjesë në komunitetin europian
Përgjigje të gabuara	1. paralajmëron praninë e një komisarati policie në kufi 2. na detyron të ndalojmë para doganës vetëm nëse kemi mallra për të deklaruar 3. ndalon qarkullimin e mjeteve dhe këmbësorëve në zonën doganore 4. tregon vetëm se ku ndodhet ndërtesa e Drejtorisë së Doganave në zonat kufitare

119 	NDAL – POLICIA
Pyetësori 143	Sinjali nr.119
Përgjigje të sakta	1. tregon praninë e një postoblloku rrugor të ngritur nga policia 2. tregon detyrimin për të ndaluar 3. vëndoset në një largësi të përshtatshme nga postoblloku i policisë dhe përsëritet deri në pikën ku duhet të ndalojmë

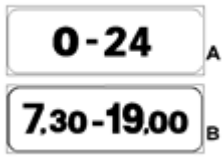
Përgjigje të gabuara	1. na detyron vetëm të ngadalësojmë shpejtësinë 2. përcakton kufirin e shtetit me detyrimin për të ndaluar 3. na detyron të ndalojmë dhe t'i japim përparësi mjeteve të policisë 4. sinjalizon se në afërsi ndodhet një pikë kontrolli doganor 5. tregon hyrjen në një autostradë ku duhet të ndalojmë paraprakisht
----------------------	---

120 	
NDAL – STACION	
Pyetësori 144	Sinjali nr.120
Përgjigje të sakta	1. të detyron të ndalosh para hyrjes në autostradë 2. të detyron të ngadalësosh dhe të ndalosh në hyrjen e autostradës për të marrë biletën e pagesës së taksës autostradale 3. tregon një stacion autostrade ku është i detyruar ndalimi 4. tregon që duhet të ndalojmë në hyrje të autostradës për të bërë pagesën 5. vendoset në vazhdimësi të hyrjeve të autostradave të kontrolluara ku është e detyruar të ndalojmë
Përgjigje të gabuara	1. sinjalizon praninë e një komande policie me postoblok 2. ndalon qarkullimin e të gjitha mjeteve në zonën e stacionit hekurudhor 3. ndalon hyrjen në një zonë të rezervuar për mjetet e mirëmbajtjes së autostradës 4. tregon vendin ku duhet të ndalojmë para hyrjes në traget

I.3 PANELET PLOTËSUESE (te sinjaleve vertikale)

121 	
DISTANCA	
Pyetësori 145	Paneli plotësues nr.121
Përgjigje të sakta	1. tregon distancën nga sinjali i rrezikut (poshtë të cilit është vendosur) deri të vendi ku fillon rreziku 2. mund të bashkshoqërojë një sinjal rreziku 3. saktëson se në cilën distancë ndodhet vendi të cilit i referohet sinjali i dhënë 4. tregon distancën ku fillon hyrja në fuqi e sinjalit 5. tregon distancën ndërmjet sinjalit dhe pikës ku fillon rreziku
Përgjigje të gabuara	1. tregon gjatësinë e pjesës së rrugës së rrezikshme 2. mund të tregojë një pjesë rruge me kthesa të rrezikshme në seri 3. tregon mungesën e sinjaleve horizontale 4. tregon vendin ku mbaron përshkrimi i sinjalit tek i cili është vendosur 5. është një panel distancometrik (matës distance)

122  SHTRIRJA	
Pyetësori 146	Paneli plotësuese nr.122
Përgjigje të sakta	1. tregon gjatësinë e një pjese rruge të cilës i referohet sinjali që e shoqëron 2. tregon gjatësinë e një pjese rruge në të cilën zbatohet sinjali që e shoqëron 3. i vendosur poshtë një sinjali rreziku tregon në metra ose kilometra shtrirjen e pjesës së rrezikshme të rrugës 4. vendosur poshtë sinjalit nr.6 “Kthesa të dyfishtë” tregon gjatësinë e një pjese rruge me disa kthesa të rrezikshme
Përgjigje të gabuara	1. vendosur poshtë sinjalit të rrezikut, tregon distancën se pas sa metrash fillon një rreziku 2. tregon që mund të lëvizet në rreshta paralele për distancën e treguar 3. tregon distancën ku fillon kthesa e parë 4. tregon distancën prej nga ku fillon përshkrimi i paraqitur i sinjalit në të cilin është zbatuar

123  TABELË ORARI PËR ÇDO DITË	
Pyetësori 147	Paneli plotësues nr.123/A/B
Përgjigje të sakta	1. vendosur poshtë sinjalit “NDALIM PUSHIMI”, tregon kohëzgjatjen për të cilën është në fuqi sinjali 2. vendosur poshtë sinjalit “NDALIM QARKULLIMI”, tregon oraret dhe kohëzgjatjen në të cilën është në fuqi sinjali 3. vendosur poshtë sinjalit “RRUGË PËR KËMBËSORËT”, tregon orët në të cilat nuk lejohet qarkullimi i automjeteve 4. i vendosur poshtë sinjalit “PARKING”, tregon zonë të përshtatshme për pushimin e mjeteve në orët e treguara 5. tregon orët e vlefshmërisë gjatë të cilave janë në fuqi përshkrimet e sinjalit që shoqëron
Përgjigje të gabuara	1. vlen vetëm në ditët e punës 2. tregon gjatësinë e pjesës së rrugës në të cilën është në fuqi ndalimi 3. tregon ditët e muajit në të cilët është i vlefshëm sinjali tregues 4. tregon gjatësinë e automjeteve për të cilat është në fuqi sinjali “NDALIM QARKULLIMI” 5. tregon distancën minimale dhe maksimale e sigurisë që duhet të ruhet ndërmjet automjeteve

124

† 8.00-20.00

TABELË ORARI PËR DITËT E FESTAVE

Pyetësi 148	Paneli plotësues nr. 124
Përgjigje të sakta	1. tregon orët e vlefshmërisë të sinjalit, i kufizuar në ditët festive 2. saktëson se vlera e sinjalit është kufizuar vetëm për ditët festive dhe në oraret e treguara 3. vendosur poshtë sinjalit “RRUGË KËMBËSORËSH” kufizon orarin e vlefshmërisë së sinjalit në ditët festive 4. poshtë sinjalit “NDALIM PUSHIMI” tregon që pushimi i mjeteve ndalohet vetëm në ditët festive dhe në orët e treguara 5. poshtë sinjalit “RRUGË BIÇIKLETASH” tregon që ky sinjal vlen nga ora 8⁰⁰ deri në orën 20⁰⁰ në ditët festive 6. vendosur poshtë sinjalit “NDALIM QARKULLIMI” tregon që qarkullimi i mjeteve është i ndaluar në ditët festive në orët e treguara
Përgjigje të gabuara	1. tregon orarin e hyrjes në varreza 2. tregon orët e vlefshmërisë së sinjalit në çdo ditë të vitit 3. tregon orën e kryerjes së rriteve fetare në kishë 4. tregon orët e meshës në ditët festive në kishë 5. tregon tabelën e orarit të vlefshmërisë së sinjalit vetëm për ditët e diela 6. tregon oraret e funksionimit të impianteve semaforike

125

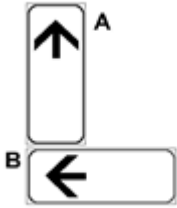
✕ 8.00-20.00

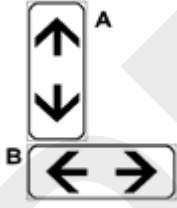
TABELË ORARI PËR DITËT E PUNËS

Pyetësi 149	Paneli plotësues nr.125
Përgjigje të sakta	1. tregon tabelën e orareve të vlefshmërisë së sinjalit, e kufizuar në ditët e punës 2. i vendosur poshtë sinjalit “NDALIM QARKULLIMI” tregon që sinjali është i vlefshëm në ditët e punës 3. tregon tabelën e orareve gjatë të cilës është në fuqi vlefshmeria e sinjalit në ditët e punës 4. i vendosur poshtë “NDALIM PUSHIMI” tregon që pushimi i mjeteve lejohet në ditët festive 5. tregon që përshkrimi është i kufizuar në ditët e punës për oraret e shënuara në të 6. poshtë sinjalit “PARKING” tregon që në ditët e zakonshme pune, mund të parkojmë mjetet nga ora 8⁰⁰ deri në 20⁰⁰ në atë zonën që tregon sinjali
Përgjigje të gabuara	1. tregon orarin e punës të një kantieri rrugor 2. tregon hyrjet-daljet e mjeteve të transportit nga një ndërmarje prodhuese në afërsi 3. tregon tabelën e orarit të hapjes së oficinave të mirëmbajtjes rrugore 4. tregon tabelën e orarit të vlefshmërisë së sinjalit në ditët festive 5. tregon gjatësinë e një pjese rruge ku po kryhen punime mirëmbajtjeje rruge 6. tregon ndalimin e zhurmave të forta që mund të krijojnë makineritë e punës gjatë orëve 8⁰⁰ deri 20⁰⁰

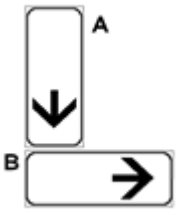
126 	KUFIZIMI	
Pyetësori 150	Paneli plotësues nr.126	
Përgjigje të sakta	1. i vendosur poshtë sinjalit “NDALIM QARKULLIMI” ndalon qarkullimin vetëm të gjysmërimorkiove 2. i vendosur poshtë sinjalit “PARKING” tregon një zonë të përcaktuar për parkimin e mjeteve të treguara nga paneli plotësues 3. i vendosur poshtë “NDALIM PUSHIMI” tregon që, ndalimi i është referuar mjeteve të treguara në panel 4. kufizon vlefshmërinë e sinjalit për kategoritë e mjeteve të treguara në panel 5. mund të plotësojë një sinjal detyrimi 6. mund të plotësojë një sinjal ndalimi	
Përgjigje të gabuara	1. i vendosur poshtë sinjalit “SENS I NDALUAR” lejon hyrjen në rrugë vetëm për mjetet e treguara në panel 2. i vendosur poshtë sinjalit “NDALIM QARKULLIMI” lejon qarkullimin vetëm për kategorinë e mjeteve të treguara në panel 3. i vendosur në një zonë të përcaktuar për pushimin e mjeteve në parking, tregon përjashtimin e një kategorie të mjeteve nga e drejta për t’u parkuar	

127 	PËRJASHTIMI	
Pyetësori 151	Paneli plotësues nr. 127	
Përgjigje të sakta	1. i vendosur poshtë sinjalit “SENS I NDALUAR”, lejon hyrjen e autobusve 2. i vendosur poshtë sinjalit “NDALIM QARKULLIMI” lejon qarkullimin vetëm për kategoritë e mjeteve të treguara në panel 3. i vendosur në një zonë të kufizuar për pushim, tregon përjashtimin e parkimit të autobusve 4. mund të plotësojë një sinjal ndalues	
Përgjigje të gabuara	1. poshtë sinjalit “NDALIM QARKULLIMI”, përcakton ndalim qarkullimi vetëm për kategorinë e paraqitur 2. poshtë sinjalit “PARKING”, tregon një zonë të rezervuar për pushimin e mjeteve të treguara në panel 3. i vendosur poshtë sinjalit “NDALIM PUSHIMI”, tregon që ndalimi i është referuar mjeteve të treguara në panel 4. tregon vlefshmërinë e përshkrimit të sinjalit vetëm për kategorinë e mjeteve të treguara në panel	

128 	FILLIMI
Pyetësi 152	Paneli plotësues nr.128/A/B
Përgjigje të sakta	1. tregon vendin e fillimit të vlefshmerise së sinjalit ku është vendosur 2. i vendosur poshtë sinjalit "MATERIALE TË PAQËNDRUESHME MBI RRUGË", tregon vendin ku fillon rreziku 3. i vendosur poshtë sinjalit "NDALIM PUSHIMI", tregon që ndalimi ka filluar në atë pikë 4. i vendosur poshtë sinjalit "PARKING", tregon fillimin e hapësirës për pushim të mjeteve 5. i vendosur, në rrugët malore, poshtë sinjalit "RËNIE MASIVE", tregon fillimin e rrezikut 6. tregon fillimin e vlefshmërisë së sinjalit që e shoqëron
Përgjigje të gabuara	1. i vendosur në anën e karrexhatës, tregon që të mos zhvendosemi shumë në të djathtë, për shkak të një shkarjeje të rrugës 2. tregon drejtimin e detyrueshëm drejt ose majtas 3. tregon fillimin e një rruge me një sens lëvizjeje 4. tregon korsinë e rezervuar për autobusët urbane 5. tregon korsinë e rezervuar për mjetet "TAKSI" 6. vendosur poshtë sinjalit, tregon fundin e përshkrimit të sinjalit 7. tregon fundin e një kufizimi 8. tregon vazhdimin e një kufizimi 9. i vendosur poshtë sinjalit "VENDKALIM KËMBËSORËSH", tregon vendin ku nuk është më i lejueshëm qarkullimi i mjeteve

129 	VAZHDIMI
Pyetësi 153	Paneli plotësues nr.129/A/B
Përgjigje të sakta	1. i vendosur poshtë sinjalit "NDALIM PUSHIMI", tregon vazhdimësinë e vlefshmërisë së atij sinjali 2. i vendosur poshtë sinjalit "NDALIM PARAKALIMI", sinjalizon vazhdimësinë e tij 3. i ndodhur poshtë sinjalit "KUFIZIM SHPEJTËSIE", tregon që kufizimi vazhdon 4. i vendosur poshtë sinjalit "RRUGË E RRËSHQITSHME", tregon vazhdimësinë e rrezikut 5. i vendosur poshtë sinjalit "QARKULLIM NE DY SENSET", tregon vazhdimësinë e qarkullimit në të dyja senset e lëvizjes

	6. i vendosur poshtë sinjalit "NDALIM QËNDRIMI", tregon që ndalohe të qëndrosh prapa dhe pas sinjalit 7. i vendosur poshtë sinjalit të rrezikut, tregon vazhdimësinë e tij
Përgjigje të gabuara	1. tregon drejtimet e lejuara 2. tregon një pengesë në mes të karrexhatës 3. tregon sens të lëvizjes njëkalimësh të alternuar 4. tregon fundin e sensit unik të lëvizjes dhe fillimin e rrugës me dy sense lëvizjeje për qarkullim 5. tregon korsinë e rezervuar për qarkullimin e autobusëve urbane 6. tregon vendin e kalimit në rrugët malore 7. i vendosur poshtë sinjalit "FUND I RRUGËS ME PËRPARËSI", tregon që përshkrimi vazhdon 8. i vendosur poshtë sinjalit "ndalim qëndrimi" tregon se mjeti pas këtij sinjali, mund të qëndrojë

130  FUNDI	
Pyetësori 154	Paneli plotësues nr.130/A/B
Përgjigje të sakta	1. i vendosur poshtë sinjalit "NDALIM PUSHIMI", tregon vendin ku mbaron vlefshmëria e këtij sinjali 2. i vendosur poshtë sinjalit "NDALIM QËNDRIMI", tregon vendin ku mbaron vlefshmëria e këtij sinjali 3. i vendosur poshtë sinjaleve të punimeve në rrugë tregon fundin e kantierit rrugor 4. i vendosur poshtë sinjalit "KTHESA TË RREZIKSHME", sinjalizon fundin e tyre 5. i vendosur poshtë sinjalit "RRUGË E DEFORMUAR", tregon fundin e pjesës me shtresë jo të rregullt rrugore 6. i vendosur poshtë sinjalit "RRUGË E RRËSHQITSHME", tregon fundin e rrezikut
Përgjigje të gabuara	1. tregon korsinë së cilës i referohet sinjali 2. i vendosur poshtë sinjalit "NDALIM QARKULLIMI", tregon korsinë e këshilluar 3. i vendosur poshtë sinjalit "KUFIZIM I SHPEJTËSISË", tregon vazhdimësinë e kufizimit 4. i vendosur poshtë sinjali "NDALIM PARAKALIMI", tregon vazhdimësinë e ndalimit 5. i vendosur poshtë sinjalit "QARKULLIM NE DY SENSET", tregon fillimin e sinjalizimit 6. tregon të vetmin drejtim të lejuar 7. i vendosur poshte sinjalit "ndalim pushimi" tregon fillimin e zbatimit të "ndalim pushimit"

131



SINJALE HORIZONTALE NË RIPUNIM

Pyetësi 155	Paneli plotësues nr.131
Përgjigje të sakta	1. paralajmëron një pjesë rruge ku mungojnë sinjalet horizontale 2. tregon një pjesë rruge ku po vizatohen sinjalet horizontale 3. tregon ripunime të sinjalizimeve horizontale përgjatë karrexhatës 4. tregon punimet e vijëzimit në vazhdim, në atë pjesë rruge 5. shoqërohet me sinjalin “RREZIQE TË TJERA”
Përgjigje të gabuara	1. tregon që po i afrohem hyrjes së autostradës të dalluar nga sinjalizimi horizontal 2. tregon rrezikun e paraqitur nga prania e kantierit të ndërtimit në afërsi të rrugës 3. tregon praninë e rrezikut të rrëshqitjes nga sinjalizimi horizontal 4. paralajmëron fillimin e një trafikndarësi të treguar me vijëzimet mbi karrexhatë 5. paralajmëron praninë e një ishulli trafiku të vizatuar (për këmbësorë) mbi rrugë 6. paralajmëron një ngushtim të karrexhatës të sinjalizuar nga sinjalet horizontale 7. paralajmëron se në atë pjesë rruge mungojnë sinjalet vertikale

132



AKSIDENT

Pyetësi 156	Paneli plotësues nr.132
Përgjigje të sakta	1. tregon se ka ndodhur aksident rrugor 2. tregon që ka mjete të aksidentuara në rrugë 3. vendoset poshtë sinjalit “RREZIQE TË TJERA” 4. sinjalizon një aksident rrugor dhe nevojitet të tregojmë kujdes me shpejtësinë 5. këshillon, ku është e mundur, zgjedhjen e një rruge tjetër
Përgjigje të gabuara	1. tregon rrugë malore me rrezikshmëri të lartë 2. tregon rrezikun e përplasjes me mjete që vijnë nga e djathta 3. paralajmëron një pjesë rruge me shumë mundësi të provokimit të aksidenteve 4. tregon vendin ku është vendosur thirrja e urgjencës SOS 5. tregon një vend grumbullimi për mjetet e aksidentuara 6. vendoset poshtë sinjalit të një kryqëzimi të rrezikshëm

133 	
KALIMI MBI SHINA (BINARË)	
Pyetësori 157	Paneli plotësues nr.133
Përgjigje të sakta	1. tregon praninë e linjave hekurudhore për manovra në një zonë portuale 2. poshtë sinjalit “RREZIQE TË TJERA”, tregon kalimin mbi shinat e manovrës 3. paralajmëron praninë e shinave të trenit në afërsi të një vendshkarkimi të mallrash 4. paralajmëron praninë e shinave të trenit në një zonë industriale 5. paralajmëron kryqëzimin e shinave të trenit për manovra 6. shoqërohet me sinjalin “RREZIQE TË TJERA”
Përgjigje të gabuara	1. paralajmëron sinjalizimin e “KALIMIT NË NIVEL” të paruahtur 2. tregon afrimin në një “KALIM NË NIVEL” me hekurudhë malore me tërheqje nga dy lokomotiva 3. tregon një seri “KALIME NË NIVEL” 4. tregon një “KALIM NË NIVEL” me gjysmëbarriera 5. është një panel që tregon distancën e linjës hekurudhore 6. paralajmëron një kalim të tramvajit me vagona në distancë të shkurtër

134 	
PASTRUESE BORE NË VEPRIM	
Pyetësori 158	Paneli plotësues nr.134
Përgjigje të sakta	1. tregon praninë e makinave pastruese të borës në rrugë 2. plotëson sinjalin “RREZIQE TË TJERA” 3. kërkon të rregullohet shpejtësia në prani të mjeteve të pastrimit të borës në punë 4. kërkon të ruhet një largësi të paktën 20 metra me makinat e pastrimit të borës në punë 5. paralajmëron të kihet kujdes nga makinat e pastrimit të borës në rrugë 6. vendosur në rrugët me borë, tregon praninë e mjeteve të pastrimit të borës në rrugë
Përgjigje të gabuara	1. vendoset në zonat ku sinjali “NDALIM QËNDRIMI” shoqërohet me panelin “HEQJE E DETYRUAR” 2. tregon praninë e makinës punuese për pastrimin e rrugës 3. tregon praninë e një makine pastruese të mbeturinave rrugore 4. mund të paralajmërojë praninë e mjeteve për grumbullimin e plehrave 5. poshtë sinjalit “PUNIME NË RRUGË”, tregon praninë e mjeteve punuese në rrugë 6. të urdhëron të parakalosh makinën e pastrimit të dëborës në rrugë

135 	ZONË QE PËRMBYTET
Pyetësori 159	Paneli plotësues nr.135
Përgjigje të sakta	1. tregon se për shkak të kushteve atmosferike, pjesa e rrugës mund të përmytet nga uji 2. tregon një rrugë e cila për shkak të shiut të dendur, mund të përmytet nga uji 3. tregon që jemi duke ecur në një pjesë të rrugës që mund të përmytet në rast të shirave të dendur 4. tregon një vend ku mund të krijohen pellgje uji 5. tregon se për shkak të shiut të dendur, ana e rrugës mund të përmytet 6. tregon rrezikun e përmytjes së karrexhatës nga uji
Përgjigje të gabuara	1. tregon një qytet detar 2. tregon një pjesë të rrugës me borë 3. tregon në qytetet bregdetare, zonat e rezervuara për plazh 4. tregon në qytetet malore, praninë e liqeneve natyrale 5. tregon një rrugë me tri korsi me një seri kthesash në vazhdim 6. tregon emrin e lumit në vazhdimësi të një ure ku po kalojmë

136 	VARG MJETESH
Pyetësori 160	Paneli plotësues nr.136
Përgjigje të sakta	1. tregon se mund të gjendemi në trafik me lëvizje të ngadaltë 2. tregon se mund të gjendemi në një trafik me mjete të ndaluara në kolonë 3. vendosur në hyrjet në autostradë, tregon që mund të gjeni mjete në lëvizje të ngadaltë 4. fton të keni kujdes për të shmangur rrezikun e përplasjes me mjetet e ndaluara për shkak të trafikut 5. i vendosur në autostradë, këshillon daljen nga autostrada për të shmangur ngadalësimet e mundshme 6. këshillon, nëse është e mundur, të zgjedhim rrugë tjetër për të shmangur trafikun
Përgjigje të gabuara	1. në qendrat urbane, i'u tregon të ndaheni në dy rreshta afër semaforëve 2. në qendrat urbane, tregon parkim të rezervuar 3. plotëson sinjalin "PARKIM" nëse ky është i rezervuar vetëm për autoveturat 4. në rrugët interurbane, fton të ndaheni në dy rreshta paralelë në rast trafiku të dendur 5. tregon një pjesë rruge të rezervuar vetëm për autoveturat 6. tregon se po parakaloni një autokolonë ushtarake 7. tregon se po parakaloni një kortezh

137 	
MJETE PUNE NE VEPRIM	
Pyetësori 161	Paneli plotësues nr. 137
Përgjigje të sakta	1. tregon praninë e mjeteve të punës në trafikun normal 2. tregon praninë e mundshme të eskavatorëve në trafikun normal 3. tregon mundësinë e pranisë së mjeteve punuese në rrugë ose dalje të tyre nga kantieri 4. tregon praninë e mjeteve të punës në veprim 5. tregon se duhet të lëvizim me kujdes të veçantë
Përgjigje të gabuara	1. tregon që një korsi i'u është rezervuar makinave të punës 2. tregon që nuk lejohet qarkullimi i mjeteve me zinxhirë 3. tregon detyrimin për të parakaluar makinat e punës 4. sinjalizon praninë e mjeteve të pastrimit publik që transportojnë plehra 5. tregon që në pjesën e rrugës ku po qarkullojmë, janë në lëvizje mjetet e pastrimit të plehrave 6. tregon praninë e një makine në veprim për pastrimin e borës

138 	
RRUGË E RRËSHQITSHME NGA AKULLI OSE BORA	
Pyetësori 162	Paneli plotësues nr.138
Përgjigje të sakta	1. zakonisht ndeshet në zonat malore 2. mund të ndeshet në pjesë rruge që nuk i kapin rrezet e diellit, gjate stinës së dimrit 3. tregon se duhet të ulim shpejtësinë sepse rruga mund të jetë e rrëshqitshme, për shkak të mundësisë së formimit të akullit 4. tregon se në rrugët me borë ka rrezik që të ketë prani akulli 5. tregon mundësinë e formimit të akullit, si rezultat i uljes së temperaturave
Përgjigje të gabuara	1. tregon se është i detyrueshëm përdorimi i zinxhirëve apo gomave të borës 2. tregon rrezikun e strukturave të akullit mbi xhamin e përparmë 3. tregon një pjesë rruge të rrezikshme nga prania e guralecëve 4. në rrugët malore, tregon rrezikun e shkarjes së tokës 5. ndalon përdorimin e dritave verbuese të mjetit 6. tregon se një pjesë e rrugës është në mënyrë të veçantë e rrezikshme për shkak të shirave

139 	
RRUGË E RRËSHQITSHME NGA SHIU	
Pyetësori 163	Paneli plotësues nr.139
Përgjigje të sakta	1. tregon një pjesë rruge me sipërfaqe të rrezikshme për shkak të shiut 2. kërkon që në rast shiu, distanca e sigurisë të mbahet më e madhe se zakonisht

	3. tregon se kur bie shi zvogëlohet fërkimi i gomës me rrugën 4. sinjalizon një pjesë rruge në të cilën, në rast se bie shi, mund të krijohet një shtresë balte e rrëshqitshme 5. sinjalizon një pjesë rruge të rrëshqitshme për shkak të shiut të mundshëm 6. ju fton të rregulloni shpejtësinë në rast shiu sepse sipërfaqja e rrugës është bërë e rrëshqitshme
Përgjigje të gabuara	1. tregon një zonë me përmytje të shpeshta nga shiu 2. tregon një pjesë rruge të rrezikshme për shkak të pranisë së erërave anësore 3. në rrugët malore, tregon një zonë që preket nga fenomene të stuhive e rrebesheve 4. tregon një pjesë të rrugës ku krijohen pluhura dhe tymra 5. tregon një zonë që shërben për matjet meteorologjike

140 	
KAMIONË NE NGADALËSIM	
Pyetësi 164	Paneli plotësues nr.140
Përgjigje të sakta	1. tregon një pjesë të rrugës në të cilën mund të gjenden kamionë që lëvizin ngadalë 2. tregon një ndryshim të pjerrësisë së rrugës, gjë e cila i detyron kamionët të ngadalësojnë shpejtësinë e lëvizjes 3. kërkon kujdes sepse mund të ndeshim kamionë që lëvizin ngadalë në ngjitje 4. tregon ngadalësim të kamionëve në ngjitje, duke ftuar drejtuesit e mjeteve që vijnë pas që të rregullojnë shpejtësinë 5. tregon një pjesë të rrugës ku mund të ndeshim mjete të rënda në lëvizje të ngadaltë 6. tregon se për të shmangur aksidentet me kamionët në lëvizje, duhet të mbahet një shpejtësi e përshtatshme
Përgjigje të gabuara	1. ju fton të keni kujdes sepse në korsinë që jeni duke lëvizur, gjenden mjete të aksidentuara 2. tregon një pjesë rruge të rrezikshme, në të cilën nuk është e lejuar tërheqja e mjeteve 3. tregon një përplasje aksidentale në rrugë dhe bllokim rruge 4. tregon një hapësirë të kufizuar për pushimin e kamionëve dhe autoveturave 5. tregon distancën minimale të sigurisë për t'u ruajtur në rrugët malore 6. sinjalizon rrezikun e shkaktuar nga mundësia e pranisë së kamionëve në manovra për ngarkimin e mallit 7. sinjalizon rrezikun e kamionëve në pushim, në anën e karrexhatës

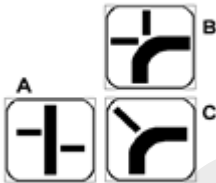
141 	ZONE E LARGIMIT TË DETYRUESHËM
Pyetësori 165	Paneli plotësues nr.141
Përgjigje të sakta	1. tregon që mjeti i lënë në atë vend mund të hiqet forcërisht me rimorkim (karrotrec) 2. vendoset në një zonë ku pushimi i mjetit përbën rrezik për qarkullimin 3. plotëson sinjalin “NDALIM PUSHIMI” duke treguar që mjeti mund të hiqet me forcë ose të bllokohet nga policia rrugore 4. tregon një zonë ku pushimi i mjetit përbën një pengesë të madhe për qarkullimin 5. tregon një zonë me heqje të detyrueshme për mjetet që lihen aty në pushim 6. parashikon zhvendosjen ose bllokimin e mjetit nga policia rrugore
Përgjigje të gabuara	1. tregon praninë e një ofiçine për ndihmën e shpejtë rrugore 2. në autostrada, plotëson sinjalin SOS për të treguar një ofiçinë për ndihmën e shpejtë rrugore 3. tregon se në rast defekti, mjeti duhet të lëvizet menjëherë me rimorkim 4. tregon se qëndrimi është i rezervuar për makinat e ndihmës së shpejtë 5. i vendosur poshtë sinjalit “NDALIM QËNDRIMI”, tregon që përshkrimi i sinjalit është për mjetet me rimorkio 6. tregon që ka rrezik për shkak të mjeteve me defekt që po tërhiqen

142 	SINJAL KORSIE
Pyetësori 166	Paneli plotësues nr.142
Përgjigje të sakta	1. i vendosur sipër mbi karrexhatë, tregon korsinë ku duhet të hyjmë për arritur në vendmbërritjen e treguar 2. tregon korsinë që i referohet sinjali i mësipërm 3. tregon korsinë që duhet të ndiqet për një drejtim të caktuar 4. tregon drejtimin e një itinerari të caktuar
Përgjigje të gabuara	1. i vendosur poshtë sinjalit “NDALIM PUSHIMI”, tregon vendin e fillimit të përshkrimit 2. tregon se kanë përparësinë mjetet që vijnë përballë 3. tregon një drejtim të detyrueshëm 4. tregon vendin ku rruga bëhet me një sens lëvizjeje 5. i vendosur poshtë sinjalit “NDALIM QËNDRIMI”, tregon fundin e përshkrimit

143 Kthesë 3 kthesa	
B. KTHESA	
Pyetësori 167	Paneli plotësues
Përgjigje të sakta	- nr.143/A tregon afrimin e një kthesa me rreze të vogël - nr.143/A tregon afrimin e një kthese të rrezikshme - nr.143/B tregon disa kthesa - nr.143/A mund të plotësojë sinjalin “KTHESE DJATHHTAS” apo “KTHESEMAJTAS” - nr.143/B mund të plotësojë sinjalin “ KTHESE E DYFISHTË, E PARA DJATHHTAS” - nr.143/B mund të plotësojë sinjalin “ KTHESE E DYFISHTË, E PARA MAJTAS “
Përgjigje të gabuara	- nr.143/A tregon afërsinë e një kthese me sipërfaqe të gjerë - nr.143/A në një rrugë malore, tregon rrugën që duhet të ndiqni për të arritur në majë - nr.143/B tregon numrin maksimal të mjeteve që mund të kalojnë në kthesë - nr.143/B tregon distancën me kthesat e tjera - nr.143/B tregon cilin marsh duhet të përdorim gjatë lëvizjes në kthesë - nr.143/B në rrugë me dy karrexhata, tregon vendin në të cilin mund të kthehet sensi i lëvizjes

144 1° kthese	
NUMRI I KTHESAVE	
Pyetësori 168	Paneli plotësues nr.144
Përgjigje të sakta	- tregon një seri kthesash të rrezikshme - tregon numrin e kthesës së rrezikshme në një rrugë me shumë kthesa - tregon kthesen e parë në një seri kthesash të forta - në një seri kthesash, tregon numrin e kthesës - shifra në sinjal tregon numrin rendor të ktheses
Përgjigje të gabuara	- tregon afrimin në një zonë me qarkullim rrotullues - tregon një seri kthesash, duke saktësuar numrin e tyre - tregon vendin ku lejohet kthimi në të kundërt të sensit të lëvizjes - mund të plotësojë sinjalin “KTHIMI I SENSIT TË LËVIZJES” - tregon distancën në kilometra ku ndodhet kthesa tjetër - tregon që duhet të kthehem mbrapa

145 	PASTRIMI MEKANIK I RRUGËS	
Pyetësi 169	Paneli plotësues Nr.145	
Përgjigje të sakta	1. i vendosur poshtë sinjalit “Ndalim Pushimi” ndalon pushimin e mjeteve në atë orar 2. vendoset në pjesët e rrugës ku veprojnë makineritë e pastrimit të rrugës 3. tregon kohën në të cilën operojnë makineritë e pastrimit rrugor 4. tregon ditët dhe orarin kur punojnë makineritë e pastrimit rrugor 5. bashkë me sinjalin “Ndalim Pushimi” sinjalizon që “NDALIM PUSHIMI” është i kufizuar në ditët dhe orët e caktuara	
Përgjigje të gabuara	1. tregon praninë e një vendi me mundësi daljeje të makinerive të pastrimit rrugor 2. tregon praninë e makinave për pastrimin e borës që janë duke operuar në rrugë 3. përshkruan se duhet t u jepet përparësi mjeteve të pastrimit publik 4. sinjalizon që në orët e caktuara është në fuqi “NDALIM PUSHIMI” për mjetet e paraqitura. 5. tregon që në ditët dhe në orët e caktuara është i ndaluar pushimi për makinat pastruese	

146 	VAZHDIMI I RRUGËS KRYESORE	
Pyetësi 170	Panelet plotësues Nr.146/A/B/C	
Përgjigje të sakta	1. vendosen poshtë sinjalit “e drejtë përparësie” 2. dallojnë drejtimet e rrugëve kryesore nga ato dytësore 3. vendosur në afërsi të një kryqëzimi, tregojnë drejtimin e rrugës kryesore 4. vendosen poshtë sinjalit nr. 52 “E drejtë përparësie” 5. vendosur poshtë sinjalit “ KRYQËZIM ME TË DREJTË PËRPARËSIE”, dallon vazhdimin e rrugës kryesore	
Përgjigje të gabuara	1. vendosen poshtë sinjalit “JEP PËRPARËSI” 2. tregojnë afrimin e një rruge me të drejtë përparësie 3. vendosen në rrugë pa të drejtë përparësie 4. tregojnë ndërprerjen e rrugëve dytësore 5. tregojnë nënkalimet në rrugët kryesore 6. tregojnë se rrugët që kryqëzohen, për momentin janë të bllokuara	

147 	
VIJIMI I RRUGËS KRYESORE	
Pyetësori 171	Panelet plotësues 147/A/B/C
Përgjigje të sakta	1. tregojnë skemën e ndërthurjes së rrugëve 2. vendosen poshtë sinjalit “u jep përparësi” 3. me vijë të hollë, cilësojnë rrugën pa të drejtë përparësie 4. me vijë të trashë dhe të gjatë, cilësojnë rrugën me përparësi
Përgjigje të gabuara	1. tregojnë një kryqëzim të rregulluar me nënkalime për këmbësorët 2. vendosen poshtë sinjalit “NDALIM PUSHIMI” 3. lajmërojnë një seri kryqëzimesh urbane 4. me vijë të trashë dhe të gjatë cilësojnë rrugën pa të drejtë përparësie 5. tregojnë që po afrohem në një rrugë me një sens lëvizjeje 6. vendosen poshtë sinjalit “e drejte përparësie”

148 	
NDALIMI I PËRKOHSHËM I PUSHIMIT	
Pyetësori 172	Sinjali nr. 148
Përgjigje të sakta	1. është sinjal i ndalimit të përkohshëm të pushimit 2. vendoset në pjesët e rrugës ku kryhen pastrime të saj 3. ndalon pushimin e mjeteve në periudhën e kohës kur kryhen pastrime të rrugëve 4. tregon praninë e mundshme të makinave punuese për pastrimin e rrugëve 5. në qendrat e banuara paralajmëron ndalimin e pushimit të mjeteve sipas ditëve dhe orëve të treguara në sinjal
Përgjigje të gabuara	1. tregon praninë e makinave të pastrimit të borës që punojnë në rrugë 2. sinjalizon se në oraret e treguara në sinjal, është në fuqi “NDALIMI I PUSHIMIT” për mjetet e treguara në sinjal 3. tregon se në ditët dhe oraret e përshkruara në sinjal, është i ndaluar pushimi i mjeteve të pastrimit të rrugëve 4. tregon praninë e një magazine dhe mundësinë e daljes prej saj të mjeteve të pastrimit të mjeteve

149 	DREJTIM I DETYRUAR PËR MJETE TË TRANSPORTIT TË LENDEVE TË REZIKSHME	
Pyetësori 173	Sinjali nr. 149	
Përgjigje të sakta	1. është sinjal i përbërë detyrues që detyron kthimin djathtas të mjeteve që transportojnë mallra të rrezikshme 2. tregon drejtim të detyruar për mjetet që transportojnë mallra të rrezikshme 3. tregon se mjetet e përshkruara në të nuk mund të lëvizin në drejtim të ndryshëm nga ai i treguar në sinjal	
Përgjigje të gabuara	1. tregon drejtim të detyrueshëm për mjetet e transportit publik 2. vendoset vetëm brenda qendrave të banuara 3. vendoset vetëm në rrugët interurbane dytësore 4. tregon drejtim të detyrueshëm për kamionët me peshëmaksimale të përgjithshme deri në 7 tonë	

150 	PARALAJMERIMIN E NJË KALIMI TË DETYRUSHËM	
Pyetësori 174	Sinjali nr.150	
Përgjigje të sakta	1. paralajmëron drejtim të detyruar nga e djathta për kamionët me peshë me ngarkesë të plotë mbi 3.5 tonë 2. paralajmëron që në kryqëzim është e ndaluar për kamionët të kthehen majtas 3. paralajmëron se për kamionët me peshë të përgjithshme mbi 3.5 tonë, në kryqëzim është e ndaluar të vazhdojnë lëvizjen drejt 4. paralajmëron detyrimin për t'u kthyer djathtas për mjetet e transportit të mallrave me peshë me ngarkesë të plotë mbi 3,5 tonë 5. paralajmëron drejtim të detyruar për kategorinë e mjeteve të treguara në sinjal 6. paralajmëron që kamionët me peshë me ngarkesë të plotë mbi 3.5 tonë, në kryqëzim duhet të kthehen në drejtimin e treguar	
Përgjigje të gabuara	1. paralajmëron një drejtim të këshillueshëm për mjetet me peshë mbi 3,5 tonë 2. ndalon kthimin nga e djathta për mjetet e paraqitura në sinjal 3. paralajmëron një zonë parkimi për mjetet e treguara në figurë 4. tregon një korsi të rezervuar për kamionët 5. tregon që mjetet me karrocieri me tendë duhet të marrin drejtimin djathtas 6. paraqet një detyrim për t'u kthyer djathtas për të gjithë llojet e mjeteve që transportojnë mallra	

151

NDALIM QARKULLIMI PËR KATEGORI TË CAKTUARA MJETESH....

Pyetësori 175	Sinjali nr.151
Përgjigje të sakta	1. ndalon qarkullimin e autotrenave dhe gjysmerimorkiatorëve 2. tregon një ndalim qarkullimi për kategoritë e mjeteve të treguara në sinjal 3. tregon që mund të qarkullojnë të gjitha kategoritë e mjeteve me motor, përveç atyre të treguara në sinjal 4. ndalon qarkullimin e autotrenave 5. ndalon qarkullimin edhe të gjysmërimorkiatoreve
përgjigje gabim	1. tregon një rrugëkalim të detyruar për kategoritë e mjeteve të treguara në sinjal 2. është një sinjal ndalimi qarkullimi për motorët me kosh dhe motokarrot 3. është një sinjal ndalimi për kamionët dhe mjetet për transport të përzier 4. është një ndalim qëndrimi për kamionët me rimorkio dhe komplekset e mjeteve të artikuluar 5. paraqet një rrugë të rezervuar vetëm për kategoritë e mjeteve të treguara në figurë 6. është ndalim qarkullimi për të gjithë mjetet me motor, me përjashtim të kategorive të mjeteve që përshkruan sinjali

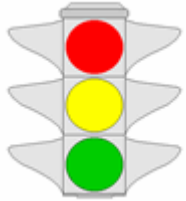
I.4 SINJALET UDHEZUESE

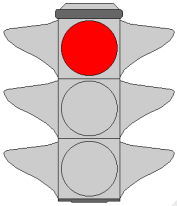
152		DREJTIM I VETËM PARALEL		
Pyetësori 176	Sinjali nr.152			
Përgjigje të sakta	1. tregon se qarkullimi në atë rrugë në të cilën është vendosur ky sinjal, është me një sens lëvizjeje 2. tregon se nëse futemi në atë rrugë lëvizja është me një sens 3. tregon se është e ndaluar të lëvizim në sens të kundërt të shigjetës që paraqet sinjali 4. tregon që ta përshkojmë atë pjesë rruge sipas sensit të treguar në sinjal			
Përgjigje të gabuara	1. tregon se në atë pjesë rruge ku është vendosur ky sinjal, mund të parakalojmë gjithmonë edhe nga krahu i djathtë 2. na detyron të kthehemi sipas drejtimit të shigjetës 3. tregon që pas këtij sinjali nuk mund të kthehemi as nga e majta dhe as nga e djathta			

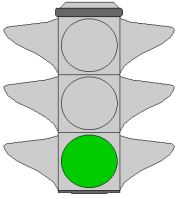
152 	
DREJTIM I VETËM PARALEL	
Pyetësori 177	Sinjali Nr. 152/B
Përgjigje të sakta	1. tregon që qarkullimi në atë pjesë rruge ku është vendosur ky sinjal, është me një sens lëvizje 2. tregon që është e ndaluar të lëvizim në sens të kundërt me sensin që paraqet sinjali 3. tregon detyrimin që ta përshkojmë atë pjesë rruge sipas sensit të treguar në sinjal
Përgjigje të gabuara	1. tregon që në atë pjesë rrugë ku është vendosur ky sinjal mund të parakalojmë gjithmonë edhe nga e djathta 2. tregon që detyrimisht duhet na detyron që të kthehemi sipas drejtimit të shigjetës 3. tregon që pas këtij sinjali nuk mund të kthehemi as nga e majta e as nga e djathta

153 	
QARKULLIMI I NJEANSHEM BALLORE	
Pyetësori 178	Sinjali nr.153
Përgjigje të sakta	1. tregon se rruga përballë është me një sens lëvizje 2. tregon fillimin e rrugës me një sens lëvizjeje për qarkullim 3. tregon se rruga mund të përshkohet vetëm në sensin e treguar në sinjal 4. tregon se është e ndaluar lëvizja nga sensi i kundërt 5. tregon fundin e karrexhatës me dy sense lëvizje dhe fillimin e karrexhatës me një sens 6. përjashton mundësinë e lëvizjes së mjeteve në sens të kundërt
Përgjigje të gabuara	1. tregon që kemi përparësi ndaj mjeteve të cilat vijnë përballë nesh 2. tregon që mbas këtij sinjali është e ndaluar të kthehesh nga e majta ose nga e djathta 3. tregon që rruga është njëkalimëshe me sens të alternuar 4. tregon fundin e rrugës njëkalimëshe me sens të alternuar

I.5 SEMAFORËT (DRITAT SEMAFORIKE)

154 	SEMAFOR NORMAL PËR QARKULLIMIN E MJETEVE
Pyetësori 179	Sinjali nr.154
Përgjigje të sakta	1. tregon një semafor normal 2. vendoset në praninë e një kryqëzimi 3. rregullon kalimin e mjeteve në një kryqëzim 4. me dritë të kuqe të ndezur detyron ndalimin e mjetit 5. me dritë jeshile të ndezur lejon hyrjen në kryqëzim 6. me dritë të verdhë fikse lejon kalimin në kryqëzim të mjeteve që kanë kaluar vijen e ndalimit para kryqëzimit në çastin e ndezjes së dritës së verdhë
Përgjigje të gabuara	1. rregullon vetëm qarkullimin e mjeteve të caktuara për transportin publik 2. rregullon rrymat e trafikut të mjeteve të korsisë 3. është një semafor vetëm për biçikleta 4. rregullon hyrjen në stacionet autostradale 5. rregullon kalimin mbi shinat e trenit 6. me dritë të verdhë që pulson, ndalon kalimin e mjeteve që janë në kryqëzim

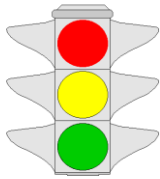
	SEMAFOR NORMAL PËR QARKULLIMIN E MJETEVE
Pyetësori 180	Drita e kuqe në semaforin normal
Përgjigje të sakta	1. ndalon kalimin e mjeteve që vijnë nga rruga drejt së cilës është projektuar drita 2. është e vendosur në pozicionin lart ose në të majtë (sipas tipit vertikal ose horizontal) 3. mund të këtë përmasa më të mëdha se drita jeshile dhe e verdhë 4. detyron ndalimin e mjetit para vijës tërthore të ndalimit 5. e ndezur, lajmëron përdoruesit e rrugës të ndalojnë pa e zënë kryqëzimin
Përgjigje të gabuara	1. lejon kthimin nga e djathta me kujdes, duke i'u dhënë përparësi kalimtarëve që kalojnë rrugën 2. lejon të rinisësh me ngadalë kur shfaqet drita e verdhë për në rrugën që kryqëzohet 3. lejon të futesh në kryqëzim me shumë kujdes dhe vetëm nëse nuk ka mjete të tjera dhe kalimtarë 4. lejon kalimin nëse zona e kryqëzimit është e boshatisur 5. të detyron të shpejtosh lëvizjen për t'a lënë sa më shpejt kryqëzimin



SEMAFOR NORMAL PËR QARKULLIMIN E MJETEVE

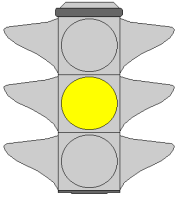
Pyetësori 181	Kur në semafor ndizet drita jeshile (fig.154)
Përgjigje të sakta	1. mund të kthejmë drejtimin e lëvizjes nga e majta, por duke i dhënë përparësi mjeteve që vijnë nga sensi i kundërt 2. mund të kthejmë drejtimin e lëvizjes nga e djathta duke lënë të kalojnë përpara kalimtarët që po kapërcejnë karrexhatën në të cilën hyjmë me automjetin tonë 3. mund të vazhdojmë lëvizjen drejt 4. duhet të futemi dhe të lëvizim në kryqëzim 5. duhet të kalojmë kryqëzimin duke treguar kujdes
Përgjigje të gabuara	1. mund të kthehem majtas vetëm kur duket drita e verdhë 2. për t'u kthyer majtas duhet të lëvizim menjëherë, sapo duket drita jeshile, për të boshatisur kryqëzimin 3. mund të kthejmë drejtimin e lëvizjes vetëm nëse gjysmëkarrexhata është e ndarë në korsi 4. mundemi vetëm të vazhdojmë lëvizjen drejt 5. në çdo rast kemi përparësi ndaj kalimtarëve

154



SEMAFOR NORMAL PËR QARKULLIMIN E MJETEVE

Pyetësori 182	Në semaforin me tri drita (fig.154) është i lejuar kalimi
Përgjigje të sakta	1. kur është ndezur sinjali me dritë jeshile 2. kur ndizet drita e verdhë nëse nuk mund të ndalohet në kushte të sigurisë para kryqëzimit 3. kur është e ndezur drita e verdhë që pulson, duke treguar shumë kujdes dhe duke ulur shpejtësinë 4. kur semafori është i fikur, duke treguar shumë kujdes 5. në rast se semafori nuk funksionon, duke treguar shumë kujdes
Përgjigje të gabuara	1. pak me përpara se të ndizet drita jeshile, mjaft që të jetë ndezur drita e kuqe për mjetet që kryqëzohen 2. kur ndizet sinjali i dritës së kuqe, duke treguar shumë kujdes 3. kur ndizet sinjali i dritës së kuqe për të gjitha drejtimet, por me kujdes 4. kur nuk vijnë mjete nga drejtimi i lejuar, edhe pse është ndezur sinjali me dritë të kuqe 5. edhe pse është i ndezur sinjali me dritë të kuqe ndërkohë që kemi filluar të hyjmë në kryqëzim



SEMAFOR NORMAL PËR QARKULLIMIN E MJETEVE

Pyetësi 183	Në semaforët normale për mjetet, drita e verdhë fikse (fig.154)
Përgjigje të sakta	1. ndizet kur fiket drita jeshile 2. fiket kur ndizet drita e kuqe 3. është e vendosur midis dritës së kuqe dhe asaj jeshile 4. detyron atë që ka hyrë në kryqëzim të shpejtojë për ta liruar sa më shpejt kryqëzimin 5. tregon se duhet të ndalosh para kryqëzimit, gjithmonë kur kjo mund të bëhet në kushtet e sigurisë 6. qëndron e ndezur kur drita jeshile dhe e kuqe janë të fikura
Përgjigje të gabuara	1. lejon në çdo rast të vazhdohet lëvizja dhe të zihet kryqëzimi 2. detyron të kthehesh mbrapsht nëse e kemi kaluar ndërkohë vijën tërthore të ndalimit 3. ndizet kur është akoma e ndezur drita jeshile 4. fiket bashkë me dritën jeshile 5. ndizet bashkë me dritën e kuqe

Pyetësi 184	Mund të ndeshim një dritë vezulluese të verdhë pulsante (që fiket e ndizet)
Përgjigje të sakta	1. në semaforë kur dritat jeshile dhe të kuqe janë të fikura 2. në semafor për të treguar që duhet të kemi kujdes dhe të ulim shpejtësinë e lëvizjes 3. në pikat e rrezikshme të rrugës, për të treguar që duhet ulur shpejtësia 4. që tregon se mund të vazhdojmë lëvizjen, por me kujdes të veçantë
Përgjigje të gabuara	1. në semafor për të treguar se duhet ndaluar gjithmonë para kryqëzimit 2. në hyrjen mbi një urë të lëvizshme 3. në hyrjen mbi një urë ngarkimi e shkarkimi të anijeve e trageteve 4. në semafor, bashkë me dritën e kuqe, për të treguar rrezik

155



SEMAFORËT E KORSIVE

Pyetësi 185	Sinjalet e ndriçuara në fig.155
Përgjigje të sakta	1. janë semaforë të korsive për mjetet 2. me shigjetë të kuqe të ndezur i detyron të ndalojnë mjetet që levizin në drejtim të shigjetës 3. me shigjetë jeshile të ndezur lejon vazhdimin e lëvizjes sipas drejtimimit të shigjetës 4. me shigjetë të verdhë të ndezur, na detyron të ndalemi në kushte sigurie, ose të lirojmë menjëherë kryqëzimin, në qoftë se e kemi zënë

	- me shigjetë të verdhë vezulluse (pulsuese), mund t'a kalojmë kryqëzimin, por duke lëvizur me kujdes dhe me vëmendje të madhe - nëse janë të fikur lejojnë të kalohet kryqëzimi, me kujdes të veçantë në kushte sigurie
Përgjigje të gabuara	- janë semaforë vetëm për mjetet e transportit publik - janë sinjalizime për mjetet mbi shina - janë sinjale treguese vertikale - nëse janë jeshile dhe të drejtuara lart, tregojnë që mund të vazhdohet lëvizja në të gjitha drejtimet - nëse janë të verdha, tregojnë se duhet ndaluar në çdo rast, për të dhënë përparësi nga e majta - nëse janë të kuqe, të lejojnë të kthehesh nga e djathta por me kujdes - rregullojnë qarkullimin e mjeteve në "KALIMET NË NIVEL"

156  SEMAFORËT PËR MJETET E TRANSPORTIT PUBLIK	
Pyetësori 186	Sinjali semaforik nr.156
Përgjigje të sakta	- është semafor për mjetet e transportit publik - i referohet vetëm mjeteve të caktuara për transportin publik - u tregojn mjeteve të transportit publik drejtimet e lejuara nëpërmjet shiritit të bardhë në fenerin e poshtëm - kur është i ndriçuar shiriti i bardhë horizontal (lart), detyron ndalimin e mjeteve të transportit publik - kur shiriti vertikal i bardhë është i ndriçuar, lejon kalimin e mjeteve të transportit publik - kur trekëndëshi i verdhë është i ndriçuar, tregon paralajmërim ndalimi për mjetet e transportit publik - mund të kenë shiritin e pjerrësuar nga e majta ose nga e djathta
Përgjigje të gabuara	- përdoret vetëm për mjetet që ecin mbi shina - në kryqëzime rregullon kalimin e këmbësorëve - tregon një "KALIM NË NIVEL" pa barriera - rregullon trafikun në urat e ngarkim-shkarkimit të anijeve traget - tregon që jemi në afërsi të një linjë tramvajesh - me trekëndëshin e verdhë të ndezur paralajmëron punimet në vazhdim mbi korsin - tregon se ndalohet kalimi i kamionëve, dhe motomjeteve nëse shiriti i bardhë horizontal është i ndriçuar - u tregon të gjitha kategorive të mjeteve të ndalojnë, kur është i ndezur trekëndëshi i verdhë

157 	
SEMAFORËT PËR KËMBËSORË	
Pyetësi 187	Sinjali semaforik nr.157
Përgjigje të sakta	1. rregullon kalimin e këmbësorëve në kryqëzime 2. tregon një semafor këmbësorësh 3. me dritë jeshile të ndezur, lejon kalimin e këmbësorëve 4. me dritë të verdhë të ndezur detyron lirim të menjëhershëm të karrexhatës nga këmbësorët 5. me dritë të kuqe të ndezur, detyron ndalimin e këmbësorëve para vendkalimit
Përgjigje të gabuara	1. paralajmëron një shkollë në afërsi 2. tregon zhvillimin e një gare vrapimi 3. në zonat e shërbimeve autostradale, tregon nënkalimet e këmbësorëve 4. rregullon hyrjet në stacionet e metrosë 5. tregon vendet e hyrjes për këmbësorët në zonat portuale 6. tregon rrugën për të hyrë në ambiente sportive

157 	
SEMAFORËT PËR KËMBËSORË	
Pyetësi 188	Sinjali semaforik nr.157 me fenerin e këmbësorit jeshil të ndezur
Përgjigje të sakta	1. lejon kalimin e këmbësorëve 2. lejon këmbësorët të zënë karrexhatën për ta kaluar atë 3. detyron drejtuesit e mjeteve t'u japin përparësi këmbësorëve të cilët po kalojnë karrexhatën 4. mund të jetë i pajisur edhe me sinjalizim akustik për ata që nuk shikojnë (të verbërit)
Përgjigje të gabuara	1. tregon një shkollë të lëvizshme në funksion 2. lejon kalimin vetëm të mjeteve 3. detyron këmbësorët t'u japin përparësi mjeteve që kthejnë drejtimin e lëvizjes 4. sinjalizon një ashensor publik këmbësorësh 5. paralajmëron drejtuesit e mjeteve se në afërsi ndodhet një shkollë, prandaj duhet ngadalësuar shpejtësia 6. është gjithmonë i ndezur gjatë daljes së nxënësve nga shkolla

158 	
SEMAFORË PËR BIÇIKLETAT	
Pyetësori 189	Impianti semaforik Nr.158
Përgjigje të sakta	1. vendoset mbi pistën e biçikletave, që ndërpret karrexhatën ku lëvizin mjetet, për të rregulluar kalimin e karrexhatës nga biçiklistët 2. është një semafor i rezervuar për biçikletat 3. rregullon kalimin e biçikletave që vijnë nga pistat e biçikletave 4. me dritë të kuqe të ndezur, detyron ndalimin e biçikletave 5. me dritë të verdhë të ndezur, detyron lirimin e kryqëzimit nga biçikletat 6. me dritë jeshile të ndezur, lejon vetëm biçikletat të kalojnë kryqëzimin
Përgjigje të gabuara	1. tregon një korsi të rezervuar për biçikletat 2. tregon zhvillimin e një gare çiklistike 3. tregon punime në vazhdim për ndërtimin e një piste biçikletash 4. tregon një korsi të rezervuar për motoçikletat 5. tregon ndalimin e kalimit të biçikletave 6. është i vlefshëm edhe për motomjetet

159 	
SEMAFOR I KORSIVE TË NDRYSHUESHME	
Pyetësori 190	Sinjalet ndriçues të paraqitura në fig.159/A,
Përgjigje të sakta	1. janë semaforë të mjeteve për korsi të ndryshueshme (të kthyeshme) 2. rregullojnë hyrjet në kalimet e stacioneve të autostradave. 3. rregullojnë hyrjen dhe qarkullimin e mjeteve në një rrugë me tre ose më shumë korsi 4. ndalojnë të përshkohet korsia që ndodhet poshtë dritës së kuqe të ndezur në formë “X” 5. lejojnë kalimin në korsinë që ndodhet poshtë shigjetës jeshile të ndezur 6. detyrojnë të lëmë korsinë që ndodhet poshtë shigjetës së verdhë pulsuese dhe të zhvendosemi sipas drejtimit të saj
Përgjigje të gabuara	1. lejojnë të zihet korsia poshtë dritës së kuqe në formë “X” 2. ndalojnë të kalohet korsia poshtë shigjetës jeshile 3. janë të vlefshme edhe për këmbësorët 4. nëse është e ndezur drita e verdhë pulsuese, të detyron të ndalosh dhe të japësh përparësi nga krahu i djathtë 5. nëse është e ndezur drita e kuqe, duhet të ndalojmë dhe të presim derisa shenja “X” të bëhet me ngjyrë jeshile 6. është semafor për mjetet e transportit publik 7. tregon korsinë për qëndrimin e emergjencës

160  A  B  C	
SEMAFORËT ME DREITA TËVERDHA VEZULLUESE	
Pyetësi 191	Në sinjalin e figurës 160
Përgjigje të sakta	1. fenerët e tipit B dhe C vendosen edhe pranë semaforëve normalë të mjeteve 2. feneri i tipit C që pulson tregon se, për kthimin nga e djathta, mjetet duhet t'u japin paraprakisht përparësi biçikletave 3. feneri i tipit A që pulson fton drejtuesit e mjeteve të ulin shpejtësinë 4. feneri i tipit A që pulson fton drejtuesit të tregojnë kujdes të veçantë 5. feneri i tipit B që pulson tregon se, për kthimin nga e djathta, mjetet duhet t'u japin paraprakisht përparësi këmbësorëve 6. feneri i tipit A që pulson mund të jetë vendosur në prani të pikave të rrezikshme të rrugës
Përgjigje të gabuara	1. feneri i tipit C tregon një pistë biçikletash 2. feneri i tipit B tregon një pistë këmbësorësh 3. feneri i tipit B është me drita fikse 4. feneri tipit A është një semafor për mjetet e transportit publik 5. feneri i tipit C tregon një korsi të rezervuar për motorët

161 	
SEMAFORET SHPEJTESI KESHILLUES	
Pyetësi 192	Sinjalet e ndriçuar të fig.161
Përgjigje të sakta	1. janë semaforë të veçantë (shpejtësi këshillues) 2. këshillojnë drejtuesit e mjeteve të ruajnë shpejtësinë e treguar në simbolin e ndezur për të gjetur semaforin jeshil në kryqëzime 3. këshillojnë shpejtësinë që duhet ruajtur për të gjetur rrugën e lirë në semaforët e ardhshëm 4. ndizein vetëm një njërin nga tre fenerët 5. vendosen në rrugë me disa kryqëzime të pajisur me semafore normale të sinkronizuar 6. tregojnë shpejtësinë e këshilluar për të arritur dritën jeshile të ndezur në semaforët e kryqëzimeve të ardhshme
Përgjigje të gabuara	1. detyrojnë të ruash shpejtësinë e treguar 2. ndalojnë të kalosh shpejtësinë e treguar në simbolin me dritë të kuqe 3. ndalojnë të kalosh tonazhin e caktuar në simbolin me dritë të bardhë 4. tregojnë se duhet të vazhdojë me kujdes nëse drita e verdhë është pulsuese 5. tregojnë shpejtësitë e këshilluara edhe me semafor të fikur 6. tregojnë distancën nga hyrja në autostradë në qendrat e banuara tregojnë kufizim shpejtësie për kategori të veçantë mjeteve

162 	
Pyetësori 193	Semafori i veçantë me drita të kuqe pulsuese Nr.162
Përgjigje të sakta	1. gjendet para një “KALIM NË NIVEL” me gjysmëbarriere 2. vendosur në kalim në nivel të pambrojtur kur pulson tregon mbërritjen e trenave 3. kur është në veprim, ndalon kalimin e mjeteve 4. si rregull, vendoset në anën e djathtë të rrugës 5. vendosur në kalim në nivel të pambrojtur hyn në veprim pak kohë para mbërritjes së trenit dhe vazhdon deri në fund të kalimit të tij 6. vendosur në kalim në nivel të mbrojtur me gjysmëbarrierë hyn në veprim para fillimit të uljes së gjysmëbarrierave 7. të detyron të ndalosh në një “KALIM NË NIVEL” hekurudhor pa barriera, kur pulson 8. të detyrojnë të ndalosh në një “KALIM NË NIVEL” hekurudhor me gjysmëbarriera, kur pulson 9. kur pulson të detyron të ndalosh në pikat e hyrjes së mjeteve në tragjet 10. kur pulson të detyron të ndalosh në hyrjet e urave të lëvizshme 11. kur pulson detyron përdoruesin e rrugës të mos kalojë kufirin e shënuar me vijë tërthore
Përgjigje të gabuara	1. detyron të ndalosh në një postoblok të policisë 2. detyron të ndalosh në hyrje të një ure të ngushtë, me një kors të vetme 3. tregojnë daljen e detyrueshme nga autostrada 4. të detyron të ndalosh në pikën doganore 5. tregon që do të ndizet drita jeshile 6. sinjalizon një rrezik të përgjithshëm 7. kur pulson në mënyrë të alternuar fton të kalohet me shpejtësi “KALIM NË NIVEL”

163 	
Pyetësori 194	Sinjali nr 163
Përgjigje të sakta	1. vendoset në kufi të shtetit të një vendi të KE me shtetet e tjera të KE 2. lejon të vazhdojë lëvizjen pa ndaluar në kufi 3. tregon që në atë pikë kufiri të shtetit me vende të KE nuk bëhet kontroll doganor 4. në këtë rast tregon kufirin e shtetit Italian që bënë pjesë në KE
Përgjigje të gabuara	1. tregon një postoblok të policisë në afërsi të kufirit shtetëror

	- mund të vendoset në pjesën e pasme të mjeteve për të treguar cilit shtet i përket automjeti - tregon që automjeti i përket një vendi të Komunitetit Europian - tregon detyrimin për të ndaluar në doganën e shtetit - tregon detyrimin për të ndaluar në doganën kufitare mes dy vendeve të KE
--	---

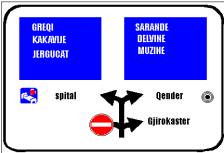
164  PARALAJMËRIMI I KUFIRIT TE NJE SHTETI ME NJE SHTET TE KOMUNITETIT EUROPIAN	
Pyetësori 195	Sinjali nr.164
Përgjigje të sakta	- paralajmëron kufirin e shtetit me vende anëtare të Komunitetit Europian - vendoset në atë pjesë rruge që të çon në kufirin e shtetit me një vend të Komunitetit Europian - tregon që nuk jemi të detyruar të ndalemi për të bërë kontroll doganor
Përgjigje të gabuara	- tregon një postoblok të policisë, menjëherë pas kalimit të kufirit - vendoset në pjesën e pasme të mjeteve, për të treguar cilit vend të Komunitetit Europian i përket mjeteve - tregon se cilit shtet anëtar të Komunitetit Europian i takon mjeteve - detyron të ndalosh për kontroll doganor kur kalon kufirin mes dy vendeve anëtare të Komunitetit Europian - tregon detyrimin për të ndaluar në doganën francezë pas një 1 km - zëvendëson sinjalin “NDAL DOGANA” në kufirin mes dy vendeve anëtare të Komunitetit Europian

I.6 SINJALET TREGUESE

SINJALET PARALAJMERUESE DHE PERZGJEDHJES

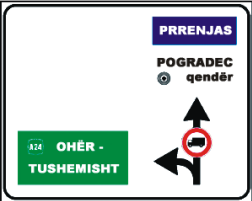
166  PARALAJMËRIM I NJË KRYQËZIMI URBAN	
Pyetësori 196	Sinjali nr.166
Përgjigje të sakta	- paralajmëron një kryqëzim urban (në një zonë të banuar) - tregon vendet që mund të arrihen nga ky kryqëzim - paralajmëron që duke u kthyer djathtas, mund të arrijmë në qendër të qytetit - paralajmëron që duke u kthyer djathtas, mund të arrijmë stacionin e trenit - tregon që duhet të vazhdojmë lëvizjen drejt për të dalë nga zona e banuar - tregon që duhet të vazhdojmë lëvizjen drejt për të arritur në një qendër tjetër

	të banuar
Përgjigje të gabuara	1. është sinjal kryqëzimi në një rrugë interurbane (ndërqytetëse) 2. vendoset vetëm në rrugë urbane (qytetëse) me dy ose më shumë korsi për çdo sens lëvizjeje 3. paralajmëron afrimin e disa kryqëzimeve njëri pas tjetrit 4. tregon rrugë urbane me një sens lëvizje

167	
Pyetësori 197	Sinjali nr 167
Përgjigje të sakta	1. është paralajmërim i afrimit të kryqëzimeve urban (qytetës) 2. në kryqëzimin e parë paralajmëron një ndalim të kthimit nga e majta 3. në kryqëzimin e dytë paralajmëron kthim nga e majta për të marrë drejtimin për në spital 4. në kryqëzimin e parë paralajmëron kthimin nga e djathta për në Gjirokastrë 5. në kryqëzimin e dytë paralajmëron kthimin nga e djathta për të shkuar në Sarandë 6. tregon se për të shkuar në Kakavijë është e nevojshme të kthehemi nga e majta në kryqëzimin e dytë 7. tregon dy kryqëzime qytetëse të njëpasnjëshme
Përgjigje të gabuara	1. tregon ndërprerje të trafikut midis dy kryqëzimeve 2. paralajmëron ndalim kalimi në kryqëzimin e dytë 3. vendoset në një rrugë urbane (qytetëse) dhe tregon detyrimin për t'u kthyer vetëm djathtas 4. paraqet një kryqëzim interurban (ndërqytetës) në një rrugë me një sens lëvizje 5. shërben për të paralajmëruar trafikun në rrugët interurbane (ndërqytetëse) 6. tregon një pjesë të rrugës kryesore, që kryqëzohet me rrugë dytësore

168	
Pyetësori 198	Sinjali 168
Përgjigje të sakta	1. paralajmëron kryqëzim urban (qytetës) me rrethqarkullim 2. paralajmëron që kthimi i parë djathtas është për të shkuar në Elbasan 3. paralajmëron që dalja e dytë djathtas është për të shkuar në Tiranë 4. tregon skemën e rrethqarkullimit 5. paraqet emrat e qendrave të banuara ku mund të shkojmë 6. është sinjal tregues paralajmërues
Përgjigje të gabuara	1. tregon një pjesë rruge që ka mbikalim 2. paralajmëron një zonë këmbësorësh

	3. paralajmëron një zonë të përshtatur për park publik 4. tregon një rrethqarkullim pa dalje 5. është sinjal i parazgjedhjes urbane (qytetëse) me korsi kanalizimi
--	--

169	
	
PARALAJMËRIM I NJË KRYQËZIM URBAN ME NDALIM QARKULLIMI PËR KATEGORI TË CAKTUAR MJETESH	
Pyetësori 199	Sinjali nr. 169
Përgjigje të sakta	1. paralajmëron një kryqëzim urban (qytetës) 2. ndalon mjetet e transportit të mallrave me peshe të plote mbi 3.5 tonë që të vazhdojnë lëvizjen drejt për në qytetin e Pogradecit 3. i lejon autoveturat të vazhdojnë lëvizjen drejt për në Prenjas 4. paralajmëron që të kthehem majtas në kryqëzimin urban (qytetës) për të hyrë në autostradë 5. paralajmëron një ndalim qarkullimi për mjetet e transportit të mallrave me ngarkesë të plotë mbi 3.5 tonë në drejtimin për në Pogradec 6. i lejon autobusët që të vazhdojnë drejt për në qendrën e Pogradecit
Përgjigje të gabuara	1. ndalon qarkullimin për të gjitha llojet e automjeteve që të vazhdojnë drejt për në qendër të Pogradecit 2. paralajmëron një kryqëzim të rregulluar me rrethqarkullim 3. vendoset gjithmonë në karrexhatat me dy a më shumë korsi 4. është sinjal korsie që të lejon të zgjedhësh korsinë në fukSION të drejtimit 5. tregon që korsa e mesit është e rezervuar vetëm për kamionët

170	
	
PARALAJMËRIM I NJË KRYQËZIM INTERURBAN ME “KALIM NË NIVEL” TË PARUAJTURA NË NJË DEGË TË KRYQËZIMIT	
Pyetësori 200	Sinjali nr. 170
Përgjigje të sakta	1. paralajmëron një kryqëzim rruge interurbane 2. tregon praninë e një “KALIMI NË NIVEL” në drejtimin e djathtë 3. paralajmëron që kthimi nga e majta është për në qendrën turistike të Vorës 4. paralajmëron se për të shkuar në Rinas, duhet të marrim drejtimin djathtas 5. tregon që në kthimin nga e djathta në kryqëzim jemi të paralajmëruar për një ndërprerje të rrugës me linjën hekurudhore
Përgjigje të gabuara	1. paralajmëron një mundësi parazgjedhje të trafikut në një kryqëzim urban 2. është sinjal i një kryqëzimi urban të vendosur mbi karrexhatë 3. tregon që stacioni hekurudhor arrihet duke marrë drejtimin djathtas 4. paralajmëron që zona industriale e Vorës është në të majtë të kryqëzimit

	5. është një sinjal që tregon daljet nga autostrada Tiranë - Durrës
--	---

171	
	PARAZGJEDHJA INTERURBANE
Pyetësi 201	Sinjali nr.171
Përgjigje të sakta	1. është një sinjal parazgjedhjeje mbi rrugën interurbane që ka dy korsi për sens 2. lejon zgjedhjen paraprake të drejtimit që do të marrë drejtuesi i mjetit 3. paralajmëron një zonë parazgjedhjeje me drejtime të ndryshme 4. i tregon drejtuesit të mjetit të drejtuar për në Shëngjin të marrë korsinë e majtë 5. i tregon drejtuesit të mjetit se për të shkuar në Shkodër, duhet të pozicionohet në korsinë e djathtë 6. tregon korsitë për t'u orientuar sipas destinacioneve (drejtimeve) përkatëse
Përgjigje të gabuara	1. është sinjal parazgjedhës për rrugët urbane 2. i vendosur në qendrat urbane, tregon korsinë e rezervuar për parakalim 3. është vendosur mbi karrexhatat urbane për ndarjen e rrymave të trafikut 4. tregon një degëzim autostradal 5. përzgjedh trafikun në autostrada 6. paralajmëron një kryqëzim urban (qytetës)

172	
	PARAZGJEDHJA URBANE
Pyetësi 202	Sinjali nr.172
Përgjigje të sakta	1. është një sinjal parazgjedhjeje i vendosur në qendrat urbane (qytetëse) 2. në rrugët urbane (qytetëse) me shumë korsi lejon pozicionimin në korsitë e e duhura 3. zëvendëson sinjalin e paralajmërimit të kryqëzimit dhe tregon një parazgjedhjeje të korsive 4. u tregon drejtuesve të mjeteve që shkojnë në Elbasan të pozicionohen në korsinë e majtë 5. lejon zgjedhjen paraprake të korsisë për të marrë drejtimin e dëshiruar 6. i tregon drejtuesit të mjetit që po lëviz drejt qendrës së qytetit, të pozicionohet në korsinë e djathtë
Përgjigje të gabuara	1. parazgjedh trafikun në rrugët interurbane (ndërqytetëse) 2. i vendosur në rrugët interurbane (ndërqytetëse), tregon korsitë e rezervuara për parakalim 3. është vendosur në karrexhatat interurbane (ndërqytetëse) dhe ndan rrymat e trafikut 4. tregon një degëzim në autostradë 5. shërben për të kanalizuar trafikun në autostrada 6. paralajmëron një kryqëzim autostradal

173

**PARALAJMËRIM I DEGËZIMIT AUTOSTRADAL**

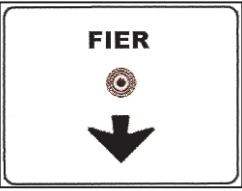
Pyetësori 203	Sinjali nr.173
Përgjigje të sakta	1. është një sinjal që paralajmëron një degëzim 2. paralajmëron dy drejtime kryesore lëvizjeje 3. lejon zgjedhjen paraprake të drejtimit që duhet ndjekur 4. paralajmëron një degëzim nga e majta 5. është një sinjal i paralajmërimit autostradal 6. paralajmëron një degëzim në të cilin, për të shkuar në Durrës, duhet vazhduar lëvizja drejt
Përgjigje të gabuara	1. është një sinjal i korsisë urbane (qytetëse) 2. është vendosur mbi itinerare urbane (qytetëse) me intensitet të lartë trafiku 3. është një sinjal paralajmërimi i kryqëzimit urban (qytetës) 4. është i vendosur vetëm në rrugët dytësore 5. është sinjal i parazgjedhjes mbi rrugë interurbane (ndërqytetëse) kryesore

174

**PARALAJMËRIM I DEGEZIMIT URBAN**

Pyetësori 204	Sinjali nr.174
Përgjigje të sakta	1. është një sinjal që paralajmëron kryqëzim 2. tregon dy drejtime kryesore për lëvizjen e mjeteve 3. lejon zgjedhjen paraprake të drejtimit që duhet ndjekur 4. paralajmëron një degëzim nga e djathta për të lëvizur për në qendrën e qytetit 5. është një sinjal i paralajmërimit urban 6. paralajmëron një degëzim në të cilin për të shkuar në Tiranë, duhet vazhduar lëvizja drejt
Përgjigje të gabuara	1. është një sinjal i korsisë në autostradë 2. i vendosur në fillim të qendrës urbane, paralajmëron detyrimin për të vazhduar lëvizjen drejt 3. paralajmëron fundin e sensit të dyfishtë për qarkullimin dhe fillimin e lëvizjes me një sens për qarkullimin 4. tregon kthimin nga e djathta për të shkuar në një qendër historiko-sportive

175		SINJALET TREGUESE TË ITINERARIT
Pyetësori 205	Sinjali nr. 175	
Përgjigje të sakta	1. është sinjal tregues autostradal 2. paralajmëron se duke lëvizur sipas drejtimit të shigjetës, rruga të çon në Rinas 3. tregon se duke lëvizur sipas drejtimit të shigjetës, ndodhet rruga shtetërore interurbane që të çon në Durrës 4. tregon edhe numrin e identifikimit të rrugës interurbane për në Durrës	
Përgjigje të gabuara	1. tregon distancën e aeroportit të Rinasit nga vendi ku është vendosur tabela 2. tregon se deri në Durrës duhet të përshkojmë edhe 35 km 3. paralajmëron se për të shkuar në Durrës duhet të kalojmë nga Rinas	

176		SINJAL PARALAJMERUES PËR URBAN
Pyetësori 206	Sinjali nr. 176	
Përgjigje të sakta	1. është sinjal që vendoset në qendra urbane (qytetëse) 2. tregon se për të shkuar në qendër të qytetit të Fierit, duhet vazhduar lëvizja drejt 3. tregon të vazhdohet lëvizja drejt për të arritur qendrën e qytetit të Fierit 4. i vendosur në rrugë me dy ose më shumë korsi, kryen edhe funksionin e sinjalit të korsisë	
Përgjigje të gabuara	1. është sinjal që vendoset në rrugë interurbane 2. paralajmëron se qyteti më i afërt është qyteti i Fierit 3. paralajmëron një rrugë jashtëqytetëse që të çon në Fier 4. vendoset vetëm në autostrada	

177		SINJAL PARALAJMERUES PËR DREJTIME NË AUTOSTRADË
Pyetësori 207	Sinjali Nr. 177	
Përgjigje të sakta	1. është sinjal tregimi autostradal 2. i vendosur në një rrugë me dy ose më shumë korsi, kryen edhe funksionin e sinjalit të korsisë 3. tregon se për të shkuar në Rrogozhinë duhet të marrim autostradën A9 4. tregon se për të shkuar në Kavajë duhet të marrim autostradën A8 5. tregon se vendmbërritje është edhe Rinas	
Përgjigje të gabuara	1. është sinjal që vendoset vetëm në rrugë urbane (qytetëse)	

	2. tregon se për të shkuar në Rrogozhinë duhen edhe 9 km 3. tregon se për të shkuar në Kavajë, fillimisht duhet të kalojmë nga Rinasi 4. është sinjal që vendoset 1 km para hyrjes në qytete
--	--

178 	
SINJAL TREGUES I DREJTIMIT NË RRUGËT INTERURBANE	
Pyetësori 208	Sinjali nr. 178
Përgjigje të sakta	1. është sinjal tregues në rrugët interurbane 2. është sinjal rrugor me funksion drejtimi 3. vendoset në një rrugë me dy ose më shumë korsi, i cili kryen edhe funksionin e sinjalit të korsisë 4. tregon se për të shkuar në Lushnjë duhet të vazhdojmë lëvizjen drejt
Përgjigje të gabuara	1. si rregull vendoset në rrugët urbane (qytetëse) 2. tregon se për të shkuar në Durrës duhet të kalojmë më parë nga qendra e qytetit të Lushnjës 3. tregon se për të shkuar në Lushnjë duhet të kalojmë më parë nga qendra e qytetit të Durrësit

179 	
SINJAL TREGUES I DREJTIMIT NË QYTET	
Pyetësori 209	Sinjali nr. 179
Përgjigje të sakta	1. është sinjal tregues në rrugët urbane (qytetëse) 2. vendoset në një rrugë me dy ose më shumë korsi, i cili kryen edhe funksionin e sinjalit të korsisë 3. është sinjal tregues me funksion drejtimi
Përgjigje të gabuara	1. vendoset vetëm në rrugët interurbane (ndërqytetëse) 2. është një panel plotësues

180 	
SINJAL NË AUTOSTRADË ME KUFI ME TË VOGËL SHPEJTËSIE DHE PARALAJMËRIM DREJTIMI	
Pyetësori 210	Sinjali nr. 180
Përgjigje të sakta	1. është sinjal me funksion drejtimi 2. tregon përdorim të veçantë të korsisë mbi të cilën është vendosur 3. vendoset në një rrugë me dy ose më shumë korsi, i cili kryen edhe

	funksionin e sinjalit të korsisë - tregon se shpejtësia minimale e detyrueshme në atë korsë është 90 km/orë - tregon se në atë korsë mund të lëvizim edhe me shpejtësi 100km/orë
Përgjigje të gabuara	- tregon se në korsinë ku është vendosur, nuk lejohet të kalohet kufiri i shpejtësisë 90 km/orë - tregon se në korsinë ku është vendosur, detyron drejtuesit e mjeteve të lëvizin me shpejtësi nën (më të vogël) 90 km/orë - tregon se në korsinë ku është vendosur lejohet kthimi i sensit të lëvizjes

181  SINJAL TREGUES RRUGE URBANE ME KUFI ME TË VOGEL TË SHPEJTËSISË	
Pyetësori 211	Sinjali nr. 181
Përgjigje të sakta	- kryen edhe funksionin e sinjalit të korsisë - tregon drejtimin i cili duhet ndjekur për të mbërritur në qendër të qytetit - tregon se shpejtësia minimale e detyrueshme është 60 km/orë
Përgjigje të gabuara	- tregon distancën në km të qytetit, të treguar në sinjal nga vendi ku është vendosur sinjali - tregon se pas 60 km ndodhet qyteti i përshkruar në sinjal - tregon shpejtësinë maksimale me të cilën duhet të lëvizin mjetet në rrugën ku është vendosur sinjali

182  SINJALE TË ITINERARIT INTERURBAN	
Pyetësori 212	Sinjali nr.182
Përgjigje të sakta	- tregon itinerare interurbane të arritshme kur dalim nga rruga interurbane kryesore - vendoset para daljeve në rrugë interurbane kryesore - tregon që dalja për Lushnje është pas 500 metrash - tregon lokalitetet në të cilat shkohet duke përdorur këtë dalje - mbi sfondin ngjyrë kafe tregon lokalitete turistike - tregon distancën që ndan sinjalin nga një dalje e ardhshme
Përgjigje të gabuara	- paralajmëron daljen nga qendra urbane (qytetëse) - vendoset në kufijtë e komunave - tregon qendrat e banuara që janë në distancën 500 metra mbas sinjalit - tregon lokalitetet ku arrihet duke vazhduar lëvizjen në autostradë - në hyrje të autostradave, paralajmëron degëzimet e ardhshme - tregon daljen nga kufiri territorial i bashkisë së Lushnjes

183 PESHKOPI MAQELLARE 10 BULQIZË 54 BURREL 85	FUNDI I QENDRËS SË BANUAR
Pyetësori 213	Sinjali nr.183
Përgjigje të sakta	1. tregon fundin e një qendre të banuar 2. tregon, në rreshtin e parë të panelit blu, qendrën e parë të banuar dhe distancën 3. tregon fundin e qendrës së banuar dhe lokalitetet e ardhshme më të rëndësishme 4. në panelin blu tregohet distanca përkatëse kilometrike për çdo lokalitet 5. tregon fundin e kufirit të shpejtësisë prej 40 km/orë 6. tregon edhe fundin e ndalimit të përdorimit të sinjalizimit zanor 7. tregon se pas këtij sinjali hiqet kufizimi i sinjalizimeve zanore 8. vendoset në dalje të qendrës së banuar 9. tregon lokalitetet në të cilat shkohet 10. tregon itinerare interurbane (jashtëqytetëse)
Përgjigje të gabuara	1. tregon fillimin e një pjese rruge në ngjitje për të shkuar në një qytet malor 2. tregon një komunë ku rruga e hyrjes është e mbyllur 3. tregon një komunë të çmilitarizur pa depo armësh përreth 4. tregon se është një sinjal tregues në autostradë 5. para çdo dalje nga një rrugë interurbane kryesore, tregon lokalitetet ku mund të shkohet 6. tregon lokalitetet që vijnë pas në distancë 500 m nga njëri tjetri 7. paralajmëron zgjerimin e rrugës në hyrje të autostradës 8. tregon fundin e ndalimit të qarkullimit për mjetet mbi 3,5 tonë 9. tregon rrugë të lirë për gjitha llojet e mjeteve mbi 3,5 tonë

184 FIER 180 DURRES 120 TIRANE 45	SINJAL TREGUES PËR AUTOSTRADË
Pyetësori 214	Sinjali nr.184
Përgjigje të sakta	1. është sinjal vertikal tregues në autostradë 2. tregon distancat në kilometra për të arritur në qendrat e banuara përkatëse 3. nëse ngjyra e fushës së sinjalit është blu, tregon qe është rrugë interurbane 4. vendoset në autostrada 5. tregon distancën faktike të qyteteve të arritshme 6. tregon distancën në km, për të arritur në qytetet e shënuara në sinjal 7. nëse sfondi i tij është blu, vendoset në rrugë interurbane (jashtëqytetëse)
Përgjigje të gabuara	1. paralajmëron lokalitetet e arritshme nga dalja tjetër autostradale 2. paralajmëron degëzimet autostradale me distancat përkatëse kilometrike 3. paralajmëron korsitë e kanalizimit 4. vendosur mbi korsitë autostradale tregon kilometrat e përshkuar nga lokalitetet e treguara 5. i vendosur në autostradë tregon distancën nga zonat e shërbimit

	6. i vendosur mbi rrugët interurbane tregon degëzime autostradale
	7. tregon lokalitetet e arritshme duke filluar nga hyrja e autostradës

185 A  ZONE KEMBESORE B  PORT TURISTIK C  ZONA ARKEOLOGJIKE E  KAMPING D  DET ME PISHA	
SINJALE TURISTIKE DHE TË TERRITORIT	
Pyetësori 215	Sinjali nr. 185
Përgjigje të sakta	1. B, C, E dhe D janë sinjale treguese turistike 2. është sinjal që tregon zona turistike dhe territori 3. tregon se për të shkuar në portin turistik duhet lëvizur drejt 4. tregon se për të shkuar në zonën arkeologjike duhet të marrim drejtimin majtas 5. tregon se për të shkuar në det me pisha duhet të marrim drejtimin djathtas
Përgjigje të gabuara	1. vendoset vetëm në rrugët urbane 2. vendoset vetëm në stinën e verës 3. tregon se për të shkuar në zonën arkeologjike, fillimisht duhet të lëvizim drejt dhe pastaj të kthehemi majtas 4. tregon se për të shkuar në zonën “DET ME PISHA”, fillimisht duhet të lëvizim drejt portit e pastaj të kthehemi djathtas

186  	
ZONE QYTETËSE PËR KËMBËSORË	
Pyetësori 216	Sinjali nr.186
Përgjigje të sakta	1. tregon fillimin e një zone të ndaluar për qarkullimin e mjeteve 2. nëpërmjet panelit, tregon kufizime të veçanta ose përjashtime 3. ka panelin që mund të lejojë qarkullimin e mjeteve për ngarkim - shkarkimin e mallrave 4. ka panelin që bën përjashtime për mjetet e personave invalidë
Përgjigje të gabuara	1. tregon një zonë të banuar jashtë qytetëse 2. tregon një pistë të detyrueshme për kalimtarët 3. nëse është ndarë me vijë të tërthortë të kuqe, ndalon qarkullimin këmbësorëve 4. tregon rrugët për ekskursione në zona turistike

187  	ZONE ME TRAFIK TË KUFIZUAR
Pyetësori 217	Sinjali nr.187
Përgjigje të sakta	1. tregon fillimin e një zone me trafik të kufizuar 2. tregon fillimin e një zone në të cilën qarkullimi mund të jetë i kufizuar në kohë 3. tregon fillimin e një zone ku trafiku është i kufizuar për kategori të veçanta mjetesh 4. ka panelin plotësues që tregon përjashtimet 5. në panelin plotësues tregon kategoritë e mjeteve të autorizuar për qarkullim
Përgjigje të gabuara	1. paralajmëron një zonë të rezervuar për kalimtarët 2. tregon një pistë për biçikleta 3. tregon që ndalohet kthimi i sensit të lëvizjes për mjetet e poshtë shënuara 4. është i vendosur në zona ushtarake ku s'mund të futesh (qarkullosh) 5. paralajmëron një zonë të pakalueshme në afërsi të një poligoni qitje

188 	SINJAL TREGUES KALUESHMËRIE
Pyetësori 218	Sinjali nr. 188
Përgjigje të sakta	1. është sinjal informues mbi gjendjen e rrugës 2. tregon për drejtuesit e mjeteve se rruga është e lirë 3. vendoset në fillim dhe përgjatë itinerarit në ngjitje në rrugët malore 4. mund të vendoset edhe në kryqëzimet e rrugëve
Përgjigje të gabuara	1. është sinjal rreziku 2. vendoset vetëm në fillim dhe përgjatë itinerarit në zbritje të rrugëve malore 3. tregon se rruga është e zënë nga bora e madhe 4. vendoset vetëm në rrugët rurale



SINJAL TREGUES KALUESHMËRIE ME KUFIZIME

Pyetësori 219	Sinjali nr.189
Përgjigje të sakta	1. tregon gjendjen e kalueshme në rrugët malore në dimër 2. përdoret kur është e nevojshme të vendosësh detyrime të kalueshmërisë mbi rrugë 3. tregon detyrim të vendosjes së zinxhirëve në gomë ose të vendosjes së gomave të borës për lëvizje 4. tregon që është e mundur mbërritja në Kukës 5. tregon që rruga mund të përshkohet me zinxhirë të montuar në goma ose me goma dëbore
Përgjigje të gabuara	1. tregon rrugën ku kalohet vetëm me mjete që kanë katër rrota me goma 2. tregon rrugën e hapur për kalimin e të gjitha mjeteve të papajisura me zinxhirë 3. tregon praninë e impianteve funksionale të hapura për ski 4. tregon një kalim të hapur pa mbrojtje anësore përgjatë karrexhatës 5. tregon që rruga e mbuluar me borë është e papajisur me treguese anësore për rrugët e malit



SINJAL TREGUES KALUESHMËRIE ME KUFIZIME

Pyetësori 220	Sinjali nr. 190
Përgjigje të sakta	1. është sinjal informues mbi gjendjen e rrugës 2. tregon për drejtuesit e mjeteve se rruga është e lirë 3. vendoset në fillim dhe përgjatë itinerarit në ngjitje në rrugët malore 4. tregon se drejtuesit e mjeteve janë të rekomanduar të përdorin gomat e borës ose zinxhirët
Përgjigje të gabuara	1. është sinjal detyrimi 2. vendoset vetëm në fillim dhe përgjatë itinerarit në zbritje të rrugëve malore 3. lajmëron drejtuesit e mjeteve se nuk është nevoja të përdorin zinxhirët e borës 4. lajmëron drejtuesit e mjeteve se nuk është nevoja të përdorin gomat e borës

191		SINJAL TREGUES PAKALUESHMERIE
Pyetësori 221	Sinjali nr. 191	
Përgjigje të sakta	1. është sinjal informues mbi kalueshmërinë e rrugës 2. tregon për drejtuesit e mjeteve se rruga është e mbyllur 3. tregon për drejtuesit e mjeteve se rruga është e pakalueshme	
Përgjigje të gabuara	1. lajmëron drejtuesit e mjeteve se rruga është zhbllokuar nga bora dhe mund të kalohe 2. vendoset për të lajmëruar drejtuesit e mjeteve që të heqin zinxhirët ose gommat e borës	

192		SINJAL TREGUES PAKALUESHMERIE OSE KALIM I MBYLLUR
Pyetësori 222	Sinjali nr. 192	
Përgjigje të sakta	1. është sinjal informues mbi kalueshmërinë e rrugës 2. tregon për drejtuesit e mjeteve se rruga për në Kukës është e mbyllur 3. tregon për drejtuesit e mjeteve se rruga deri në Fushë Arrëz mund të kalohe, por vetëm me zinxhirë ose goma bore 4. tregon për drejtuesit e mjeteve se është i detyrueshëm përdorimi i gomave të borës ose zinxhirëve deri në Fushë Arrëz	
Përgjigje të gabuara	1. vendoset vetëm në pjesët drejtvizore të rrugës 2. i'u tregon drejtuesve të mjeteve se kalimi i rrugës është i mundshëm edhe pa zinxhirë 3. i'u tregon drejtuesve të mjeteve se kalimi i rrugës është i mundshëm edhe pa goma bore 4. i'u tregon drejtuesve të mjeteve se rruga është e pakalueshme deri në Fushë Arrëz	

193		RRUGË E PAKALUESHME OSE PJESËRISHT E PAKALUESHME
Pyetësori 223	Sinjali nr.193	
Përgjigje të sakta	1. tregon kalueshmërinë në rrugët malore	

	2. tregon që rruga është e pakalueshme kur në dy hapësirat e poshtme të tabelës nuk ka shënime 3. këshillon përdorimin e zinxhirëve ose gomave të borës deri në Fushë Arrëz 4. tregon se nuk mund të vazhdosh lëvizjen përtej lokalitetit të treguar në hapësirën e fundit të tabelës
Përgjigje të gabuara	1. të ndalon të vazhdosh lëvizjen përtej pikës ku është vendosur sinjali 2. tregon që impiantet e skive nuk janë në funksion 3. tregon kalimin e mbyllur për gara automobilistike ose çiklistike 4. tregon që gjithë segmenti rrugor deri në Kukës është i hapur, mjafton që të montojmë zinxhirë në goma 5. kur shoqërohet me panel plotësues tregon lartësinë në centimetra të borës në vendet e skive 6. tregon se lejohet qarkullimi i mjeteve që transportojnë goma 7. tregon që rruga Kukës -Fushë Arrëz është me karrexhata të ndara

194 	
FILLIM I RRUGËS INTERURBANE KRYESORE	
Pyetësori 224	Sinjali Nr.194
Përgjigje të sakta	1. nëse është me ngjyrë jeshile, tregon fillimin e një autostrade 2. tregon fillimin e një rruge interurbane kryesore 3. kur është e ndarë nga një vijë e tërthortë e kuqe, tregon fundin e një rruge interurbane kryesore 4. tregon hyrjen në një rrugë interurbane kryesore 5. mund të gjendet në format të vogël mbi sinjalet e paralajmërimit ose të parazgjedhjes 6. tregon një rrugë me karrexhata të ndara
Përgjigje të gabuara	1. tregon praninë e një mbikalimi që lejon kthimin e sensit të lëvizjes 2. paralajmëron një degëzim autostradal 3. i vendosur në kryqëzime, tregon hyrjen në zona industriale 4. tregon përdorimin e korsive në rrugë me karrexhata të ndara 5. tregon që qarkullimi është i detyrueshëm në rreshta paralele 6. tregon fillimin e një vije të drejtë të gjatë

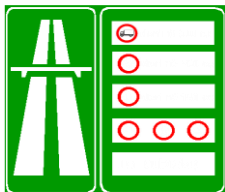
195



SINJAL TREGUES I FUNDIT TË AUTOSTRADES

Pyetësori 225	Sinjali nr. 195
Përgjigje të sakta	1. është sinjal autostrade 2. tregon fundin e një autostrade 3. kur është me ngjyre blu, tregon fundin e një rruge interurbane kryesore 4. vendoset në fundin e një autostrade
Përgjigje të gabuara	1. paralajmëron fundin e rrugës interurbane dytësore 2. paralajmëron ndalimin e kthimit të sensit të lëvizjes 3. paralajmëron afrimin e një mbikalimi 4. paralajmëron afrimin e një ure

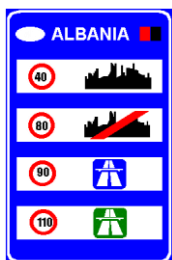
196



PARALAJMËRIM PËR FILLIMIN E AUTOSTRADES

Pyetësori 226	Sinjali nr. 196
Përgjigje të sakta	1. me sinjalet e ndalimit tregon kufizime të veçanta të qarkullimit autostrada 2. shërben edhe si sinjal ndalues për mjetet e përfshira në sinjalet e ndalimit 3. tregon detyrimin për të mos bërë "AUTOSTOP" 4. vendoset në hyrje të autostradave
Përgjigje të gabuara	1. vendoset në fillim të zonave industriale 2. tregon kufijtë e shpejtësisë për kamionët dhe autobusët 3. vendoset në hyrje dhe në dalje të qyteteve të mëdha 4. tregon një zonë industriale me kufizime të shpejtësisë 5. paralajmëron kalimin nga një autostradë në një qendër urbane 6. tregon se shpejtësia maksimale në rrugët urbane (qendrat banuara) është 90 km/orë

197



SINJAL PËR KUFIZIME TË PËRGJITHSHME TË SHPEJTËSISË

Pyetësi 227	Sinjali nr.197
Përgjigje të sakta	1. vendoset në afërsi të kufijve kombëtare 2. tregon kufizimet e shpejtësisë të vendosura në rrugët e Republikës së Shqipërisë 3. në kuadratin e parë, tregon kufirin e shpejtësisë maksimale në qendrat e banuara 4. tregon se shpejtësia maksimale në rrugë interurbane dytesore në Shqipëri është 80 km/orë 5. tregon se shpejtësia maksimale në rrugët interurbane (jashtëqytetëse) kryesore në Shqipëri është 90 km/orë 6. tregon se shpejtësia maksimale në autostrada në Republikën e Shqipërisë është 110 km/orë
Përgjigje të gabuara	1. është vendosur në fillim të zonave industriale 2. tregon kufijtë e shpejtësisë për kamionët dhe autobusët 3. vendoset në hyrje dhe në dalje të qyteteve të mëdha 4. tregon një zonë industriale me kufizime të shpejtësisë 5. paralajmëron kalimin nga një autostradë në një qendër urbane 6. tregon një qytet që përshkohet nga një autostradë dhe një rrugë interurbane kryesore

198



SINJALE TË DREJTIMIT INTERURBAN

Pyetësi 228	Sinjali nr. 198
Përgjigje të sakta	1. është sinjal drejtimi për rrugët interurbane (jashtëqytetëse) 2. ka një shifër djathtas e cila shpreh largësinë në kilometra deri te qendra e banuar 3. ka formë drejtkëndore me shigjetë në drejtim të qendrës së banuar
Përgjigje të gabuara	1. është sinjal interurban rreziku 2. përmban një shifër e cila shpreh largësinë në metra nga një qendër e banuar 3. përmban elementë fosforeshentë për t'u dalluar nga një distancë e madhe

SINJALET E IDENTIFIKIMIT TË RRUGËS

199	
	
SINJALET TË IDENTIFIKIMIT TË ITINERARËVE NDËRKOMBËTARE	
Pyetësori 229	Sinjali nr.199
Përgjigje të sakta	1. tregon një itinerar ndërkombëtar Europian 2. tregon numrin e rrugës ndërkombëtare Europiane 3. vendoset në rrugë të rëndësisë ndërkombëtare Europiane 4. tregon autostradën ndërkombëtare Europiane në nr. 55 5. mund të përfshihet në një sinjal paralajmërimi në një kryqëzim rruge
Përgjigje të gabuara	1. identifikon rrugët interurbane 2. tregon dalje ne autostradën nr. 55 3. tregon që duhen edhe 55 kilometra nga kufiri i një shteti me shtet tjetër 4. tregon një autostradë pa detyrimin për të paguar taksa 5. tregon kufirin ndërmjet shteteve 6. tregon që rruga ka stacione të furnizimit me benzinë ekologjike (jeshile)

200	
	
SINJAL IDENTIFIKIMI AUTOSTRADAL	
Pyetësori 230	Sinjali nr. 200
Përgjigje të sakta	1. është një sinjal autostrade 2. mund të vendoset në një sinjal paralajmërimi të një kryqëzimi i cili të çon në autostradën nr.25 3. mund të vendoset në një sinjal të parazgjedhjes që të çon në autostradën nr.25 4. i plotësuar me shigjetë, tregon drejtimin për në një stacion hyrës të autostradës nr.25 5. është një sinjal i identifikimit autostradal 6. në këtë rast tregon autostradën nr. 25
Përgjigje të gabuara	1. identifikon një rrugë interurbane kryesore 2. tregon numrin e daljes së ardhshme nga autostrada 3. tregon distancën nga stacioni i ardhshëm autostradal 4. tregon një qendër të asistencës (shërbimi) në autostradë 5. gjatë autostradës tregon dhe kilometrat e përshkuara 6. tregon një itinerar ndërkombëtar

201

**SINJAL IDENTIFIKIMI I RRUGËVE SHTETËRORE**

Pyetësori 231	Sinjali nr. 201
Përgjigje të sakta	1. tregon numrin e identifikimit të rrugës që përshkohet 2. mund të plotësojë një sinjal të drejtimit 3. tregon se rruga në të cilën udhëtojmë është një rrugë shtetërore 4. tregon se po përshkojmë rrugën shtetërore Nr. 2
Përgjigje të gabuara	1. tregon numrin e një rrugë fshati 2. tregon një rrugë të rrëshqitshme pas 2 kilometrash 3. tregon fundin e një rrugë ndërshtetërore 4. tregon një rrugë pa dalje pas 2 kilometrash 5. tregon një rrugë pa sinjalistikë rrugore përgjatë 2 kilometrave 6. tregon se qëndrimi është i ndaluar përgjatë 2 kilometrave

202

**SINJAL IDENTIFIKIMI I RRUGËVE TË RRETHIT**

Pyetësori 232	Sinjali nr. 202
Përgjigje të sakta	1. është sinjal i identifikimit të rrugës 2. është sinjal i identifikimit të rrugës interurbane të rrethit 3. tregon numrin e rrugës 4. tregon një rrugë rrethi
Përgjigje të gabuara	1. është sinjal i identifikimit të rrugëve urbane (qytetëse) 2. mban të shkruar një shifër e cila shpreh distancën në metra 3. tregon një udhëkryq të rregulluar me rrethrotullim 4. tregon distancën në kilometra nga Rrësheni

203

**SINJALI I IDENTIFIKIMIT TË RRUGËVE KOMUNALE**

Pyetësori 233	Sinjali Nr. 203
Përgjigje të sakta	1. mund të gjendet në fillim të një rruge komunale 2. mund të përdoret edhe për plotësimin e një sinjali drejtimi si në fig. 198 3. identifikon një rrugë komunale 4. mund të gjendet gjatë rrugës komunale Nr.19
Përgjigje të gabuara	1. tregon nëntëmbëdhjetë kilometra nga rajoni i policisë 2. tregon një karrexhatë me dy korsi për çdo sens lëvizje 3. tregon një rrugë me dy karrexhata të ndara 4. tregon fillimin e një zone ku qëndrimi është i lejuar

204



SINJALET E DISTANCËS PROGRESIVE

Pyetësori 234	Sinjali nr. 204
Përgjigje të sakta	1. është sinjal i kilometrazhit 2. tregon se shpreh distancën në kilometra nga fillimi i rrugës 3. tregon se jemi në kilometrin 24 të rrugës ku po lëvizim, distancë kjo e matur nga fillimi i rrugës
Përgjigje të gabuara	1. tregon numrin e identifikimit të rrugës 2. tregon se pas 24 metrash ka një dalje nga rruga 3. tregon se në vendin ku vendoset, lejohet pushimi i mjeteve gjatë gjithë kohës, pra 24 orë

205



SINJALET E DISTANCËS PROGRESIVE NE KM DHE

QINDMETËRSHE

Pyetësori 235	Sinjali nr. 205
Përgjigje të sakta	1. është një sinjal që tregon distancën në km dhe në m nga fillimi i rrugës 2. tregon distancën nga fillimi i rrugës në km dhe m 3. në pjesën e sipërme të vizës, me shkronja romake, tregon distancën 800 metra pas kilometrit 24 4. tregon se distanca nga fillimi i rrugës është 24 kilometra e 800 metra
Përgjigje të gabuara	1. është sinjal rreziku 2. tregon se distanca e ardhshme deri në një qendër të banuar është 24 kilometra 3. është sinjal i tregimit autostradal

SINJALE TË INTENERARIT

206



LARGËSIMATËS PROGRESIV NË AUTOSTRADË

Pyetësori 236	Sinjali nr. 206
Përgjigje të sakta	1. në pjesën e djathtë tregon distancën për të arritur në qytetin e treguar 2. vendoset përgjatë një autostrade 3. nga e majta tregon distancën e përshkuar dhe nga e djathta distancën për të arritur në destinacionin e treguar 4. në pjesën e majtë tregon distancën e përshkuar, të matur nga hyrja në autostradë 5. tregon që duhen edhe 7 km për të mbërritur në destinacionin e treguar

	6. është një sinjal tregues i largësive
Përgjigje të gabuara	1. në pjesën e majtë tregon një rrugë komune 2. në pjesën e majtë identifikon numrin e rrugës përkatëse 3. është një sinjal i drejtimit të detyruar në autostradë 4. në pjesën e djathtë shënon numrin e autostradës 5. tregon një lokalitet turistik 6. është një sinjal urdhërues detyrimi

207

KUKËS

FILLIMI I NJË QENDRE TË BANUAR

Pyetësi 237	Sinjali nr. 207
Përgjigje të sakta	1. tregon fillimin e një qendre urbane 2. është sinjal i vendosur në hyrje të një qendre të banuar 3. tregon se vlen edhe për të sinjalizuar drejtuesit e mjeteve se shpejtësia maksimale me të cilën duhet të lëvizin pas këtij sinjali është 40 km/orë 4. vendoset në hyrje të një qendre të banuar, në të gjitha rrugët hyrëse të saj 5. u tregon drejtuesve të mjeteve se pas tij ndalohet përdorimi i sinjalit akustik (borisë)
Përgjigje të gabuara	1. tregon fillimin e territorit të qarkut 2. i vendosur në udhëkryq tregon drejtimin që duhet të ndjekin drejtuesit e mjeteve për të arritur në Kukës 3. sinjalizon drejtuesit e mjeteve të përdorin sinjalin akustik (borinë) për të tërhequr vëmendjen e këmbësorëve 4. tregon drejtim të detyrueshëm për të arritur në Kukës

208



FILLIMI I NJË RRETHI DHE FUNDI I RRETHIT TJETËR

Pyetësi 238	Sinjali nr. 208
Përgjigje të sakta	1. është sinjal që tregon fillimin e një rrethi dhe mbarimin e rrethit tjetër. 2. vendoset në rrugët interurbane 3. u tregon drejtuesve të mjeteve se janë duke hyrë në territorin e rrethit të Elbasanit 4. i'u tregon drejtuesve të mjeteve se janë duke dalë nga territori i rrethit të Tiranës 5. tregon për drejtuesit e mjeteve se, nëse rruga është interurbane dytësore, shpejtësia maksimale e lëvizjes është 80 km/orë
Përgjigje të gabuara	1. tregon se është i ndaluar kalimi për në Tiranë për shkak të rrugës së bllokuar 2. është sinjal detyrimi 3. vendoset në qendrat urbane (të banuara) 4. u tregon drejtuesve të mjeteve se janë duke dalë nga territori i rrethit të Elbasanit 5. u tregon drejtuesve të mjeteve se janë duke hyrë në territorin e rrethit të Tiranës

209



FILLIMI I NJË QENDËR ZONE TË BANUAR DHE FUNDI I NJË TJETRE

Pyetësori 239	Sinjali nr. 209
Përgjigje të sakta	1. është sinjal që tregon fillimin e një komune dhe mbarimin e një tjetre 2. vendoset në rrugët interurbane 3. u tregon drejtuesve të mjeteve se janë duke hyrë në territorin e komunës së Ndroqit 4. i'u tregon drejtuesve të mjeteve se janë duke dalë nga territori i komunës së Pezës
Përgjigje të gabuara	1. u tregon drejtuesve të mjeteve se janë duke hyrë në territorin e komunës së Pezës 2. u tregon drejtuesve të mjeteve se janë duke dalë nga territori i komunës së Ndroqit 3. është sinjal i fillimit dhe mbarimit autostradal 4. vendoset në hyrje të korsive të shpejtimit për në autostradë

SINJALE TË QENDRAVE TË BANUARA

210



NDIHMJA E SHPEJTË

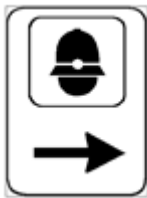
Pyetësori 240	Sinjali nr. 210
Përgjigje të sakta	1. tregon hyrjen në një vend për ndihmë të shpejtë mjekësore 2. tregon drejtimin për të shkuar në një vend të ndihmës së shpejtë 3. vendoset pranë një vendi të ndihmës së shpejtë 4. vendoset afër një vendi të ndihmës së parë mjekësore
Përgjigje të gabuara	1. tregon një vend në kufi me Zvicrën 2. tregon një vend të ndërhyrjes së shpejtë 3. lokalizon një farmaci komunale 4. tregon rrugën që duhet ndjekur për në varreza 5. tregon një vend pushimi për autoambulanca 6. tregon një vend parkimi të rezervuar për personelin sanitar

211 	STACION TRENI	
Pyetësori 241	Sinjali nr. 211	
Përgjigje të sakta	1. është sinjal vendtregues 2. tregon hyrjen në një stacion hekurudhor 3. tregon drejtimin për të hyrë në stacionin e hekurudhës 4. vendoset në distancë me vendndodhjen e një stacioni hekurudhor	
Përgjigje të gabuara	1. tregon një vendpushim për lokomotivat e trenave 2. tregon rrugën që duhet të ndjekin drejtuesit e mjeteve për të arritur në varrezat publike 3. tregon një parkim të rezervuar për mjetet që do mbarten në tren 4. tregon një stacion treni në të cilin lejohet pushimi i mjeteve 24 orë	

212 	POLICIA	
Pyetësori 242	Sinjali nr.212	
Përgjigje të sakta	1. është sinjal vendtregues 2. tregon vendndodhjen e policisë 3. tregon, me shigjetën e zezë, drejtimin për tek policia 4. tregon se duke u kthyer djathtas, mbërrimë në organin e policisë të treguar në sinjal	
Përgjigje të gabuara	1. është sinjal rreziku 2. i vendosur në një kryqëzim tregon se kryqëzimi rregullohet nga punonjësi i policisë 3. i vendosur në një kryqëzim tregon se semafori është jashtë funksionit	

214 	SPITAL	
Pyetësori 243	Sinjali nr. 214	
Përgjigje të sakta	1. tregon hyrjen në spital 2. tregon vendndodhjen e një spitali 3. tregon drejtimin për të hyrë në një spital 4. është një sinjal i vendosur afër një qendre spitalore	

	5. është vendosur në prani të një spitali
Përgjigje të gabuara	1. tregon se në afërsi ndodhet një studio mjekësore 2. tregon se në afërsi ndodhet një farmaci 3. tregon një parking të rezervuar për personelin sanitar

215  POLICIA BASHKIAKE	
Pyetësori 244	Sinjali nr. 215
Përgjigje të sakta	1. është sinjal vendtregues 2. tregon hyrjen për në institucionin e treguar në sinjal 3. me shigjetën e zezë tregon drejtimin për në stacionin e policisë bashkiake 4. tregon se duke u kthyer djathtas, mbërrimë në vendndodhjen e policisë bashkiake
Përgjigje të gabuara	1. është sinjal i përkohshëm 2. sipas drejtimit të shigjetës na çon në stacionin meteorologjik të qytetit 3. tregon se duke u kthyer djathtas, mbërrimë në qendrën e rekrutimit të ushtarëve të rrethit 4. sinjalizon se sipas drejtimit të shigjetës lejohet të lëvizin vetëm mjete ushtarake

SINJALET TURISTIKE DHE TË TERRITORIT

216  SINJAL I VENDOSUR PRANË NJË URE QE TREGON EMRIN E LUMIT	
Pyetësori 245	Sinjali nr. 216
Përgjigje të sakta	1. gjendet në afërsi të një ure mbi lumë 2. tregon emrin e lumit në afërsi të një ure 3. është një sinjal tregues gjeografik 4. tregon që jemi afër një lumi
Përgjigje të gabuara	1. është i vendosur në një vend nën nivelin e detit 2. tregon që lumi është i pambrojtur nga prita 3. tregon një vijë uji që vërshon në rast shiu të madh 4. tregon një pjesë rruge, veçanërisht të rrëshqitshme në rast përmbytjeje

217 	PARALAJMËRON PËR INFORMACION TURISTIK-HOTELIER
Pyetësori 246	Sinjali nr. 217
Përgjigje të sakta	1. tregon një zyrë informacioni turistik-hotellerie e cila ndodhet pas 150 m 2. tregon mundësinë për të pasur informacione mbi hotele e motele 3. tregon një vend ku mund të kërkohen informacione mbi mundësitë e qëndrimit në hotele 4. është një sinjal tregues turistik
Përgjigje të gabuara	1. duhet të vendoset 150 metra nga një hotel 2. nënkupton të tregohet kujdes në afërsi të një moteli 3. është një sinjal i informacionit spitalor 4. fton drejtuesit e mjeteve të shmangin zhurmat në afërsi të një zone hotellerie

SINJALE TË TJERA QË JAPIN INFORMACION TË DOBISHËM PËR DREJTIMIN E MJETEVE

218 	VENDKALIM KËMBËSORESH
Pyetësori 247	Sinjali nr. 218
Përgjigje të sakta	1. tregon një vendkalim këmbësorësh të parregullur me semafor 2. mbi rrugët interurbane është i paraprirë nga sinjali i rrezikut “VENDKALIM KËMBËSOR” 3. tregon një vendkalim këmbësor që nuk ndodhet në një kryqëzim rrugësh 4. kërkon të ulët shpejtësia e lëvizjes së mjetit, ose të ndalohej, po të jetë nevoja
Përgjigje të gabuara	1. paralajmëron një rrugë këmbësorësh 2. detyron të përdoren sinjalet zanore (boritë) për të lajmëruar kalimtarët 3. nëse vendoset në autostradë duhet të jetë me ngjyrë jeshile 4. paralajmëron shkollat publike në afërsi 5. ndalon kalimin e këmbësorëve

219 	AUTOBUS PËR TRASPORT FEMIJESH
Pyetësori 248	Sinjali nr. 219
Përgjigje të sakta	1. vendoset në anë të trotuarit dhe tregon vendqëndrimin e një autobusi shkolle 2. vendoset në pjesën e jashtme të një autobusi, që përdoret për transportin e fëmijëve të shkollave 3. vendosur në anë të trotuarit tregon stacion autobusi që transporton nxënës shkolle
Përgjigje të gabuara	1. paralajmëron një park lojërash për fëmijë 2. paralajmëron një vendkalim këmbësorësh të paruahtur 3. mund të paralajmërojë parqe publike 4. mund të paralajmërojë një shkollë fillore

220 	SOS
Pyetësori 249	Sinjali nr. 220
Përgjigje të sakta	1. tregon një vend të lajmërimit rrugor për ndihmë 2. është i vendosur në prani të një pajisje të lajmërimit rrugor për ndihmë 3. tregon një pajisje për thirrjen e ndihmës në rrugë 4. tregon se mund të kërkosht ndihmë për karburant, defekt ose rast sëmundje
Përgjigje të gabuara	1. fton drejtuesit e mjeteve të shmangin zhurmat në afërsi të një qendre të ndihmës mjekësore 2. sinjalizon ndalimin e qëndrimit të mjeteve gjatë 24 orëve të ditës 3. lokalizon një pajisje për ndërrimin e gomave, që është në funksion nga ora 8⁰⁰ deri në orën 20⁰⁰ 4. paralajmëron një pajisje të lëvizshme të ndihmës për të dëmtuarit 5. vendoset në afërsi të shkollave ku ka lëvizje fëmijësh 6. përdoret për të zëvendësuar trekëndëshin e lëvizshëm të rrezikut

221 	NENKALIM KEMBESORESH
Pyetësori 250	Sinjali nr. 221
Përgjigje të sakta	1. është një sinjal që jep informacion të dobishëm

	2. tregon një nënkalim për këmbësorë 3. vendoset në anë të rrugës në fillim të nënkalimit 4. tregon se është nënkalim i rrugës vetëm për këmbësorë
Përgjigje të gabuara	1. është sinjal rreziku 2. tregon një kalim të veçantë të rezervuar vetëm për invalidët 3. vendoset në brendësi të nënkalimit 4. mund të jetë edhe me fushë të bardhë 5. sinjalizon një mbikalim për këmbësorët

222 	
MBI KALIM KEMBESORESH	
Pyetësori 251	Sinjali nr. 222
Përgjigje të sakta	1. tregon një mbikalim për këmbësorë 2. vendoset në anë të rrugës në fillim të mbikalimit 3. tregon se është mbikalim i rrugës vetëm për këmbësorë 4. është sinjal që jep informacion të dobishëm
Përgjigje të gabuara	1. sinjalizon një nënkalim për këmbësorë 2. tregon një mbikalim të veçantë të rezervuar vetëm për invalidët 3. vendoset në brendësi të mbikalimit 4. sinjalizon një nënkalim për këmbësorë 5. mund të jetë me fushë me ngjyrë të bardhë

223 	
KALIM ME PJERRESI PËRKEMBESORET	
Pyetësori 252	Sinjali nr. 223
Përgjigje të sakta	1. tregon një plan të pjerrët për kalimin e këmbësorëve 2. është sinjal që jep informacion të dobishëm 3. vendoset para fillimit të planit të pjerrët 4. vendoset në afërsi të vendndodhjes së planit të pjerrët për kalimin e këmbësorëve
Përgjigje të gabuara	1. sinjalizon një plan të pjerrët për kalimin e ngarkesave të rënda në anën tjetër të rrugës 2. është sinjal rreziku 3. gjendet vetëm nga njëra anë e rrugës 4. të detyron të ndalosh lëvizjen për t'u dhënë përparësi mjeteve që dalin nga rrugë dytësore

224 	RRUGE PA DALJE	
Pyetësori 253	Sinjali nr. 224	
Përgjigje të sakta	1. vendoset në fillim të një rruge pa dalje për mjetet 2. lejon qarkullimin, por kalimi është pa rrugë dalje 3. tregon një rrugë pa dalje për mjetet	
Përgjigje të gabuara	1. është një sinjal urdhërues i ndalimit 2. ndalon manovrat e kthimit të sensit dhe të lëvizjes prapa 3. ndalon kalimin e këmbësorëve 4. paralajmëron punime rrugore në fund të rrugës 5. ndalon kalimin e mjeteve me motor	

225 	RRUGË PA DALJE	
Pyetësori 254	Sinjali nr. 225	
Përgjigje të sakta	1. tregon ndërprerjen e një rruge me një rrugë tjetër pa dalje 2. lejon kthimin nga e djathta 3. lejon qëndrimin e mjeteve në rrugën nga e djathta 4. është një sinjal tregues	
Përgjigje të gabuara	1. ndalon manovrat e kthimit të drejtimit në rrugën anësore 2. ndalon kalimin e këmbësorëve 3. paralajmëron një kryqëzim me një rrugë në të cilën është i ndaluar kalimi i mjeteve me motor 4. paralajmëron ndalim për t'u kthyer nga e djathta 5. tregon një rrugë të mbyllur për qarkullimin e mjeteve	

226 	SHPEJTËSI E KËSHILLUAR	
Pyetësori 255	Sinjali nr. 226	
Përgjigje të sakta	1. tregon shpejtësinë e lëvizjes që këshillohet të mos tejkalohet në kushte normale të trafikut 2. me sfond jeshil vendoset në autostradë 3. në rrugët interurbane mund të vendoset edhe në prani të kthesave të rrezikshme	

	- mund të bashkëshoqërohet me panelin plotësues të gjatësisë së pjesës së rrugës ku këshillohet kufizimi - nëse është i vijëzuar diagonal me vijë të kuqe, tregon fundin e vlefshmërisë së shpejtësisë së këshilluar - tregon shpejtësinë e këshilluar në një segment rrugor - është një sinjal që jep informacion të dobishëm
Përgjigje të gabuara	- paraqet një sinjal urdhërues detyrimi - detyron lëvizjen e mjeteve me shpejtësi më të madhe se 60 km/orë - ndalon qarkullimin e mjeteve që nuk arrijnë dot shpejtësinë maksimale 60 km/orë - detyron të mbahet një distancë minimale sigurie prej 60 metrash nga mjete që lëviz para tij - mund të ketë zbatim të kufizuar për një ose më shumë korsi të karrexhatës - tregon kilometrat e përshkuara në një rrugë interurbane

227  FUNDI I SHPEJTËSISË SË KËSHILLUAR	
Pyetësori 256	Sinjali nr. 227
Përgjigje të sakta	- tregon fundin e shpejtësisë së këshilluar - me fushë jeshile vendoset në autostrada - vija e kuqe tërthore tregon fundin e vlefshmërisë së sinjalit të vendosur më parë - vendoset në mbarim të rrugës që rrihet nga erëra të forta - mund të vendoset pas kthesave të rrezikshme
Përgjigje të gabuara	- sinjalizon se pas këtij sinjali mund të vazhdohet lëvizja me çdo shpejtësi - vendoset vetëm në pjesët e përpjeta të rrugës - nëse është me fushë blu, vendoset vetëm në autostrada - tregon shpejtësinë e këshillueshme me të cilën mund të përshkojmë pjesën e rrugës në të cilën është vendosur

228  RRUGË E REZERVUAR PËR MJETET ME MOTOR	
Pyetësori 257	Sinjali Nr. 228
Përgjigje të sakta	- tregon fillimin e një rruge të rezervuar për qarkullimin e mjeteve me motor - lejon kalimin e motomjeteve - tregon fillimin e një rruge të rezervuar për qarkullimin e mjeteve me motor dhe rimorkio - zëvendëson gjithë sinjalet e ndalimit, referuar mjeteve pa motor

	5. lejon kalimin e autotrenave
Përgjigje të gabuara	1. tregon korsi të rezervuar për autovetura 2. ndalon kalimin e motorave dhe ciklomotorëve 3. detyron mjetet me motor të vendosen në një rradhë të vetme 4. paralajmëron një rrugë malore për mjete me motor me peshë me ngarkesë të plotë deri në 3,5 tonë 5. është një sinjal urdhërues detyrimi 6. është sinjal urdhërues i ndalimit të përkohshëm 7. lejon kalimin vetëm për mjetet me motor të transportit të pasagjerëve (autovetura dhe autobus)

229 	
FUNDI I RRUGËS SË REZERVUAR PËR MJETET ME MOTOR	
Pyetësori 258	Sinjali nr. 229
Përgjigje të sakta	1. tregon fundin e vlefshmërisë së një rruge të rezervuar për mjete me motor 2. gjendet në fund të një rruge të rezervuar për lëvizjen e mjeteve me motor 3. tregon se pas këtij sinjali, kategoria e rrugës lejon lëvizjen e mjeteve pa motor 4. tregon se pas këtij sinjali, kategoria e rrugës lejon lëvizjen e karrocave të tërhequra nga kafshët
Përgjigje të gabuara	1. tregon fundin e korsisë së rezervuar për autoveturat 2. është sinjal detyrimi 3. detyron mjetet me motor të lëvizin në një rresht të vetëm 4. lejon vetëm lëvizjen e automjeteve për transport të përzier

230 	
TUNEL	
Pyetësori 259	Sinjali nr. 230
Përgjigje të sakta	1. tregon që pushimi i mjeteve është i ndaluar në tunel 2. në rrugët interurbane është me ngjyrë blu 3. kujton që duhet të fiket motori në rast të ndalimit të zgjatur në tunel 4. tregon se është i ndaluar kthimi i sensit të lëvizjes brenda tunelit 5. tregon për drejtuesit e mjeteve që duhet të përdorë fenerët joverbues brenda në tunel 6. mund të shoqërohet edhe me një panel plotësues që tregon gjatësinë e tunelit
Përgjigje të gabuara	1. lejon qëndrimin e mjeteve, dhe në raste të veçanta, edhe pushimin e mjeteve 2. tregon që ndalohet kalimi në tunel prej punimeve në zhvillim 3. detyron mjetet për të përdorur sinjalizimet zanore brenda në tunel

	4. ndalon lëvizjen e mjeteve në rreshta paralelë 5. ndalon parakalimin midis mjeteve 6. lejon kthimin e sensit të lëvizjes, nëse tuneli është me dy sense qarkullimi
--	--

231 	
URË	
Pyetësori 260	Sinjali nr. 231
Përgjigje të sakta	1. mund të tregojë fillimin e një mbikalimi 2. mund të jetë bashkërenduar me një panel plotësues që tregon gjatësinë 3. mund të tregojë fillimin e një ure 4. mund të tregojë fillimin e një ure-rrugë 5. është një sinjal tregues që jep informacion të dobishëm për drejtuesit e mjeteve
Përgjigje të gabuara	1. tregon ndalimin e parakalimit midis automjeteve 2. mund të tregojë fillimin e një tuneli 3. tregon një kalim rrugor poshtë një ure 4. mund të tregojë një tunel në autostradë 5. nëse është me fushë të verdhë, tregon një urë me vlera turistike dhe kulturore 6. zëvendëson sinjalin e rrezikut nr.22 “URË E LËVIZSHME”

232 	
ZONE ME BANESA	
Pyetësori 261	Sinjali nr. 232
Përgjigje të sakta	1. është sinjal që jep informacion të dobishëm 2. tregon fillimin e një zone urbane 3. i'u tregon drejtuesve të mjeteve se duhet të ulin shpejtësinë e lëvizjes nën 40 km/orë 4. i'u tregon drejtuesve të mjeteve se duhet të rrisin kujdesin 5. i'u tregon drejtuesve të mjeteve se duhet të kenë kujdes në përdorimin e sinjaleve akustike .
Përgjigje të gabuara	1. është sinjal urdhërues 2. tregon fillimin e një zone të gjelbër 3. tregon vendndodhjen e një kampingu 4. sinjalizon drejtuesit e mjeteve për përdorimin e sinjaleve akustike (borive) për shkak të lëvizjes së këmbësorëve

233 	FUNDI I ZONES ME BANESA	
Pyetësori 262	Sinjali nr. 233	
Përgjigje të sakta	1. është sinjal që jep informacion të dobishëm 2. i'u tregon drejtuesve të mjeteve “FUNDIN E ZONËS SË BANIMIT” 3. gjendet në dalje të zonave të banimit	
Përgjigje të gabuara	1. është sinjal urdhërues 2. sinjalizon drejtuesit e mjeteve se në rrugën që vjen pas sinjalit, ndalohej të përdorin sinjalet akustike 3. gjendet vetëm në rrugët qytetëse 4. është sinjal që tregon drejtim të detyruar	

234 	FUNDI I ZONES QYTETESE PËR KEMBESORET	
Pyetësori 263	Sinjali nr. 234	
Përgjigje të sakta	1. është sinjal që jep informacion të dobishëm 2. tregon fundin e vlefshmërisë së sinjalit “ZONË PËR KËMBËSORË” 3. tregon fillimin e një zone ku lejohet lëvizja e mjeteve 4. mund të shoqërohet me panel plotësues	
Përgjigje të gabuara	1. ndalon kalimin e këmbësorëve 2. tregon fillimin e një zone ku ndalohej lëvizja e mjeteve 3. tregon itinerare për ekskursione turistike 4. tregon një zonë të banuar jashtë zonave qytetëse	

235 	FUNDI I ZONES ME TRAFIK TË KUFIZUAR	
Pyetësori 264	Sinjali nr. 235	
Përgjigje të sakta	1. është sinjal që jep informacion të dobishëm 2. mund të shoqërohet me panel plotësues 3. tregon fundin e “ZONËS ME TRAFIK TË KUFIZUAR” 4. vendoset në dalje të zonës me trafik të kufizuar 5. i'u tregon drejtuesve të mjeteve se, pas këtij sinjali, lëvizja në këtë zonë nuk është e kufizuar	
Përgjigje të gabuara	1. paralajmëron një zonë për këmbësorë	

	2. gjendet në zonat ushtarake 3. lajmëron drejtuesit e mjeteve se në afërsi ndodhet një poligon për qitje 4. ndalon kthimin e sensit të lëvizjes 5. tregon se është e kufizuar lëvizja e disa prej kategorive të mjeteve
--	---

236 	
VENDKALIM BIÇIKLETASH	
Pyetësori 265	Sinjali nr. 236
Përgjigje të sakta	1. tregon një vendkalim biçikletash që ndërpret karrexhatën 2. vendoset në prani të një vendkalimi biçikletash 3. në rrugët interurbane (ndërqytetëse) duhet të jetë i paraprirë nga sinjali i rrezikut “VENDKALIM BIÇIKLETASH” 4. vendoset pranë vendkalimit të biçikletave 5. i'u tregon drejtuesve të mjeteve të kenë kujdes, sepse mund të gjenden çiklistë duke kaluar karrexhatën 6. është sinjal vertikal tregues
Përgjigje të gabuara	1. tregon fillimin e një piste për biçikleta 2. tregon që jemi duke përshkuar një itinerar të rezervuar vetëm për biçikleta 3. ndalon kalimin e automjeteve 4. tregon një pistë për biçikleta pranë një trotuari 5. paraqet një ndalim qarkullimi për biçikletat 6. detyron çiklistët të qarkullojnë mbi pistën e shënuar 7. është me ngjyrë jeshile kur vendoset në autostrada 8. tregon një rrugë të rezervuar vetëm për mjete me dy rrota me motor 9. është sinjal vertikal urdhërues detyrimi

237 	
KTHIM GJYSEM I DREJTE MAJTAS	
Pyetësori 266	Sinjali nr. 237
Përgjigje të sakta	1. është sinjal tregues i dobishëm 2. i'u tregon drejtuesve të mjeteve se në kryqëzimin e ardhshëm ndalohej kthimi majtas 3. i'u tregon drejtuesve të mjeteve që duan të kthehen majtas në kryqëzim, se duhet fillimisht të kthehen djathtas dhe më pas sipas intenerarit të treguar 4. i'u tregon drejtuesve të mjeteve të cilët duan të kthehen majtas në kryqëzimin që vjen, se duhet të ndjekin intenerarin e caktuar 5. gjendet në rrugët e zonave urbane (të banuara)
Përgjigje të gabuara	1. lajmëron drejtuesit e mjeteve se duhet të devijojnë drejtimin e lëvizjes për shkak të dëmtimeve të rrugës

	2. vendoset vetëm në rrugët interurbane 3. sinjalizon drejtuesit e mjeteve se për t'u kthyer majtas kanë mundësi të kryejnë manovren e kthimit, menjëherë në kthesën pas tij 4. paralajmëron drejtuesit e mjeteve se, pas shfaqjes së këtij sinjali para tyre, nuk janë të detyruar të kthehen djathtas 5. detyron drejtuesit e mjeteve që duan të kthehen majtas se kjo manovër është e mundur vetëm në kryqëzimin e ardhshëm
--	---

238 	
KTHIM JODIREKT (E TERTHORTE) MAJTAS	
Pyetësori 267	Sinjali nr. 238
Përgjigje të sakta	1. tregon itinerarin e mundshëm për tu kthyer nga e majta 2. tregon që në këtë kryqëzim nuk është i mundur kthimi direkt majtas 3. tregon se lejon të vazhdosh drejt lëvizjen 4. ndalon kthimin majtas 5. tregon interes për drejtuesit e mjeteve që synojnë të kthehen majtas 6. është sinjal tregues i dobishëm për drejtuesit e mjeteve
Përgjigje të gabuara	1. paraqet një detyrim për kthim nga e majta në kryqëzim 2. është i vlefshëm vetëm për automjetet 3. lejon ciklomotorët dhe motorët të kthehen menjëherë majtas në kryqëzim 4. është panel plotësues i vazhdimësisë 5. paraqet një seri kthesash të rrezikshme

239 	
NDRYSHIM I SENSIT TË LËVIZJES	
Pyetësori 268	Sinjali nr. 239
Përgjigje të sakta	1. mund të tregojë praninë e një mbikalimi për ndryshimin e sensit të lëvizjes 2. mund të tregojë një nënkalim që lejon ndryshimin e sensit të lëvizjes 3. vendoset në një rrugë me karrexhata të ndara 4. tregon praninë e një strukturë (mbikalim ose nënkalim) që lejon të ndryshosh sensin e lëvizjes në një rrugë me karrexhata të ndara 5. ka sfond jeshil kur vendoset në autostrada
Përgjigje të gabuara	1. është një sinjal vertikal detyrimi 2. detyron kthimin e sensit të lëvizjes nga e majta 3. tregon që është i ndaluar vazhdimi i lëvizjes drejt sepse rruga në atë vend është e mbyllur 4. mund të shoqërohet edhe me panelin plotësues "URË" 5. është i vlefshëm vetëm për mjetet me motor 6. paralajmëron një kryqëzim të rrugës kryesore me një rrugë dytësore 7. mund të tregojë fillimin e një rruge interurbane kryesore

	8. lejon ndryshimin e sensit të lëvizjes aty ku trafikndarësi është i ndërprerë (ka boshllëk)
--	---

240 	
VEND PËR QËNDRIMIN E MJETEVE	
Pyetësi 269	Sinjali i fig 240
Përgjigje të sakta	1. tregon një vendqëndrim për mjetet në anë të karrexhatës 2. vendoset në afërsi të një vendqëndrimi për mjetet 3. tregon se lejon qëndrimin e mjeteve në vendqëndrimin e treguar 4. mund të jetë i bashkëshoqëruar me panelin plotësues, që tregon distancën në metra të vendqëndrimit
Përgjigje të gabuara	1. paralajmëron një zgjerim të karrexhatës 2. shoqëruar me simbolin kryq i kuq, tregon praninë e një vendi të ndihmës së shpejtë 3. shoqëruar me simbolin “OFIÇINË RIPARIMI”, tregon praninë e një ofiçine për riparimin e automjeteve 4. tregon një stacion autobusi të shërbimit publik në autostrada 5. është i vendosur vetëm mbi autostrada 6. kur është me ngjyrë të verdhë, tregon një shmangie të rrugës për shkak të punimeve rrugore 7. është një sinjal i parazgjedhjes së korsive në rrugët interurbane kryesore 8. mund të shoqërohet edhe me sinjalin e rrezikut nr. 23 “BANKINA ME RREZIK SHEMAJE” 9. detyron mjetet të kthehen djathtas 10. kur është me sfond jeshil, tregon daljen më të afërt në autostrada

241 	
VEND PËR QËNDRIMIN E MJETEVE NË AUTOSTRADA	
Pyetësi 270	Sinjali nr. 241
Përgjigje të sakta	1. është një sinjal autostrade 2. tregon një shesh (xhep) autostradal të pajisur me simbolin “SOS” që ka pajisje për telefonata emergjence 3. mund të jetë i shoqëruar me panel plotësues i cili tregon distancën e vendqëndrimit në metra 4. vendoset në afërsi të një sheshi (xhepi) në autostradë
Përgjigje të gabuara	1. sinjalizon drejtuesit e mjeteve për një zgjerim të karrexhatës 2. ndeshet në rrugët interurbane dytësore 3. me një kryq të kuq sipër tregon një vend për dhënien e ndihmës së parë 4. me simbolin “NDIHMË MEKANIKE” tregon praninë e një ofiçine për

SINJALET E PËRDORIMIT DHE TË NDERRIMIT TË KORSIVE

242 	PERDORIMI I KORSIVE
Pyetësori 271 Përgjigje të sakta	Sinjali nr. 242 1. tregon si të përdorësh korsitë e veçanta në një karrexhatë 2. tregon se lejohet qarkullimi i motorave në të dyja korsitë 3. tregon korsinë ku është i ndaluar qarkullimi për kamionët me peshë me ngarkesë të plotë mbi 3.5 tonë. 4. tregon korsinë e ndalim qarkullimit për mjetet e transportit të mallrave me peshë me ngarkesë të plotë mbi 3,5 tonë 5. vendoset në rrugë interurbane me dy korsi për çdo sens lëvizjeje 6. tregon se lejon qarkullimin e autoveturave mbi të dyja korsitë 7. është një sinjal tregues i përdorimit të korsive Përgjigje të gabuara 1. është një sinjal urdhërues detyrimi 2. lejon parakalimin e mjeteve edhe nga krahu i djathtë 3. u ndalon manovrën e parakalimit të gjitha mjeteve me peshë të përgjithshme mbi 3,5 tonë 4. ndalon qarkullimin e gjithë mjeteve me peshë të përgjithshme mbi 3,5 tonë në korsinë e krahut të majtë
243 	PËRDORIMI I KORSIVE
Pyetësori 272 Përgjigje të sakta	Sinjali nr. 243 1. tregon shpejtësitë minimale të detyrueshme në korsitë e veçanta 2. tregon se mjetet që nuk arrijnë shpejtësitë e treguara të zhvendosen në korsinë djathtas 3. vendoset në autostrada 4. tregon se i lejohet një mjeti që lëviz me shpejtësi 80km/orë të qarkullojë në korsinë qendrore 5. nëse është me ngjyrë blu, mund të jetë vendosur në një rrugë interurbane kryesore 6. paraqet përdorimin e korsive në një karrexhatë me tri korsi dhe me një sens lëvizjeje për qarkullim Përgjigje të gabuara 1. lejon qarkullimin me 100km/orë vetëm në korsinë e majtë 2. tregon që korsia e majtë është rezervuar për qëndrimin e mjeteve të ngadalta 3. detyron mjetet të lëvizin në çdo korsi nën shpejtësitë e treguara në sinjal

	4. tregon shpejtësinë maksimale të lëvizjes në secilën kors 5. tregon një karrexhatë me tre kors që lejojnë parakalimin si nga e majta ashtu edhe nga e djathta 6. tregon një karrexhatë ku shpejtësia maksimale e lëvizjes së mjeteve është deri në 90 km/orë 7. tregon distancën minimale të sigurisë që mjetet duhet të ruajnë gjatë qarkullimit në korsitë përkatëse 8. mund të plotësohet me sinjalin vertikal nr.93 “Drejt看 i detyruar drejt”
--	---

Detyruar PËRDORIMI I KORSIVE	
Pyetësori 273	Sinjali nr. 244
Përgjigje të sakta	1. i'u tregon drejtuesve të mjeteve mënyrën e përdorimit të korsive të veçanta të lëvizjes 2. i'u tregon drejtuesve të mjeteve se korsa e krahut të majtë është e rezervuar për autobusët e transportit publik 3. i'u tregon drejtuesve të mjeteve se korsa e krahut të djathtë është e përdorshme për trafik normal 4. i'u tregon drejtuesve të mjeteve edhe sensin e lëvizjes
Përgjigje të gabuara	1. detyron gjithmonë lëvizjen e mjeteve në rreshta paralele 2. përcakton me anë të shiritit të verdhë një pistë për biçikleta 3. nëse është me fushë jeshile, vendoset në autostradë 4. lejon mjetet “TAKSI” të përdorin korsinë e krahut të majtë 5. i'u tregon drejtuesve të mjeteve se korsa në krahun e djathtë është e rezervuar për autobusët e transportit publik

PËRDORIMI I KORSIVE	
Pyetësori 274	Sinjali i figurës nr. 245
Përgjigje të sakta	1. tregon mënyrën si përdoren korsitë përbërëse të karrexhatës 2. tregon që korsa e krahut të djathtë është e rezervuar për autobusët e shërbimit publik 3. tregon se korsitë e majta janë caktuar për qarkullim normal 4. tregon kahun e lëvizjes në secilën kors 5. paraqet një karrexhatë me një sens lëvizjeje për qarkullim
Përgjigje të gabuara	1. i lejon mjetet e shërbimit “TAKSI” të qarkullojnë në korsinë e rezervuar 2. kufizon me vijë të verdhë një pistë për biçikleta 3. nëse është me sfond me ngjyrë jeshile, është vendosur përgjatë një autostrade 4. detyron qarkullimin në rreshta paralelë 5. është sinjal vertikal urdhërues ndalimi

246 	NDRYSHIM I NUMRIT TË KORSIVE NË DISPOZICION
Pyetësori 275	Sinjali nr. 246
Përgjigje të sakta	1. tregon reduktimin e korsive të lëvizjen nga 2(dy) në 1(një) 2. i'u tregon drejtuesve të mjeteve se reduktohet (mbyllet) korsia e djathtë 3. i'u tregon drejtuesve të mjeteve të ulin shpejtësinë për shkak të reduktimit të korsive 4. nëse shoqërohet me panel plotësues i cili tregon distancën, paraqitet si sinjal tregues paralajmerimi
Përgjigje të gabuara	1. paralajmëron drejtuesit e mjeteve se duhet të marrin kthesën majtas 2. paralajmëron një korsi përshpejtimi në krahun e djathtë 3. tregon ngushtim të karrexhatës për shkak të punimeve në rrugë 4. i'u tregon drejtuesve të mjeteve që po lëvizin në korsinë e majtë se janë të detyruar t'u japin përparësi atyre që po lëvizin në korsinë e djathtë 5. tregon ngushtim të korsisë me sipërfaqe rrugore të dëmtuar

247 	NDRYSHIM I KORSIVE TË LËVIZJES
Pyetësori 276	Sinjali Nr. 247
Përgjigje të sakta	1. tregon ndryshimin e numrit të korsive të përdorshme në sensin e lëvizjes 2. tregon rritje të numrit të korsive nga 1(një) në 2(dy) 3. i shoqëruar me panelin plotësues që tregon distancën, paraqet një sinjal paralajmërues 4. vendoset në rrugë interurbane (ndërqytetëse)
Përgjigje të gabuara	1. tregon afrimin e një mbikalimi për të ndryshuar sensin e lëvizjes 2. paraqet detyrimin e kthimit të mjeteve nga e djathta 3. paralajmëron një korsi ngadalësimi të vendosur nga e djathta 4. tregon që në çdo rast duhet të zhvendosësh nga e djathta 5. lejon parakalimin vetëm nga e djathta

248 	NDRYSHIM I KORSIVE TË LËVIZJES
Pyetësori 277	Sinjali Nr. 248
Përgjigje të sakta	1. tregon ndryshimin e korsive të përdorshme sipas sensit të lëvizjes

	- tregon zvogëlim të numrit të korsive nga 3(tre) në 2(dy) - tregon se mund të kemi ngadalësim të lëvizjes së mjeteve për shkak të ngushtimit të karrexhatës - kur shoqërohet me panelin plotësues që tregon distancën, ka funksion paralajmërues - vendoset në rrugë me karrexhata të ndara, me tre korsi për çdo sens lëvizje
Përgjigje të gabuara	- tregon ngushtimin e karrexhatës për shkak të punimeve në rrugë - paralajmëron një mbikalim për kthimin e sensit të lëvizjes në autostradë - paralajmëron një korsi shpejtimi nga krahun e djathtë - tregon një kryqëzim në krahun e djathtë - urdhëron mjetet që lëvizin në korsinë qendrore, t'u japin përparësi mjeteve që vijnë nga korsa e krahut të djathtë

249 	
NDRYSHIM TË NUMRIT TË KORSIVE NË GJENDJE PUNE	
Pyetësori 278	Sinjali nr. 249
Përgjigje të sakta	- tregon “NDRYSHIM TË NUMRIT TË KORSIVE NË GJENDJE PUNE” - i'u tregon drejtuesve të mjeteve se numri i korsive rritet nga 2(dy) në 3(tre) - i'u tregon drejtuesve të mjeteve se rritja e numrit të korsive bëhet në sensin e lëvizjes së tyre - është sinjal autostradal
Përgjigje të gabuara	- paralajmëron drejtuesit e mjeteve se duhet të marrin kthesën djathtas - paralajmëron një korsi përshpejtimi në krahun e djathtë - vendoset në rrugët urbane (në qendrat e banuara) - i'u tregon drejtuesve të mjeteve se duhet tu japin përparësi mjeteve që po lëvizin në korsinë e mesit - sinjalizon për një pjesë rruge të dëmtuar e cila detyron drejtuesit e mjeteve të devijojnë korsinë e lëvizjes

250 	
PARALAJMERIM DEVIJIMI PËR KATEGORI TËVEÇANTA MJETESH	
Pyetësori 279	Sinjali nr. 250
Përgjigje të sakta	- tregon se mjetet në sinjal këshillohet të lëvizin sipas drejtimit të treguar - këshillon një shmangie nga e djathta për autotrenat në qarkullim - këshillon një shmangie nga e djathta për kategorinë e mjeteve të paraqitura në panel - për autoveturat nuk paraqet detyrime të veçanta - mund të paraqesë një drejtim të këshillat për të shmangur kalimin në qendrën e qytetit
Përgjigje të gabuara	i detyron gjithë kamionët të lëvizin vetëm sipas drejtimit të treguar

	2. paraqet drejtim të këshilluar edhe për mjetet e transportit publik 3. tregon afrimin në një zonë për qëndrimin dhe pushimin e mjeteve të treguara në sinjal 4. tregon afrimin e një zone ngarkim-shkarkimi për mjetet e transportit të mallrave 5. tregon korsi të rezervuar vetëm për qarkullimin e mjeteve të transportit të mallrave 6. paralajmëron hyrjen në një zonë industriale
--	---

SINJALE QË TREGOJNË IMPIANTE DHE SHËRBIME.

251		DREJTIM I KËSHILLUAR PËR KAMIONËT
Pyetë sori 280	Sinjali nr. 251	
Përgjigje të sakta	1. tregon drejtimin e këshilluar përkohësisht, për kamionët me peshë me ngarkesë të plotë mbi 3,5 tonë 2. tregon kategorinë e mjeteve të cilave iu është këshilluar shmangia 3. është i vendosur në vendin ku këshillohet ky ndryshim i drejtimit për kamionët me peshë të plotë mbi 3.5 ton 4. mund të shoqërohet me një sinjal të paralajmërimit 5. gjendet në afërsi të kantierëve rrugore	
Përgjigje të gabuara	1. tregon drejtim të detyrueshëm për kamionët 2. tregon një rrugë të rezervuar për qarkullimin e kamionëve 3. paralajmëron drejtimin për në një zonë parkimi për kamionët 4. tregon detyrimin për kamionët që të kthehen djathtas 5. është i vendosur në një hapësirë pushimi për kamionët 6. tregon një vend furnizimi për mjetet e transportit të mallrave	

252		ASISTENCË MEKANIKE
Pyetësori 281	Sinjali nr. 252	
Përgjigje të sakta	1. tregon një oficinë për shërbime mekanike të mjeteve 2. tregon që në afërsi është një oficinë mekanike për mjetet 3. tregon mundësinë për të riparuar mjetin 4. tregon ndihmë teknike përgjatë një rruge interurbane 5. me fushe jeshile, vendoset përgjatë autostradës	

Përgjigje të gabuara	1. tregon punime riparuese në rrugë, kur sinjali është me fushë të verdhë 2. tregon një pikë vetëshërbimi për furnizimin me karburant 3. tregon në afërsi një zonë pushimi hotelerie 4. tregon telefon publik përgjatë një rruge interurbane 5. tregon fabrikë për prodhimin e veglave mekanike në afërsi të rrugës 6. tregon punëtorë të mirëmbajtjes së rrugëve në anë të karrexhatës
----------------------	--

253 	
TELEFON	
Pyetësi 282	Sinjali nr. 253
Përgjigje të sakta	1. tregon se në afërsi ndodhet një telefon publik 2. tregon që jemi në afërsi të një vendi nga ku mund të telefonojmë 3. tregon mundësinë se në afërsi mund të telefonosh nga një telefon publik 4. tregon një aparat telefonik publik të vendosur në një rrugë interurbane (ndërqytetëse) 5. tregon një telefon publik në shërbim të drejtuesve të mjeteve
Përgjigje të gabuara	1. tregon afrimin e një vendi ku është vendosur një central telefonik 2. tregon një vend të ndihmës së shpejtë 3. tregon një pjesë të rrugës me informacione mbi trafikun, që mund të merren me telefon 4. tregon një stacion autobusi për punonjësit e Postë - Telekomunikacionit 5. tregon që në atë zonë është i ndaluar komunikimi me telefon 6. tregon një pikë shitje për aparate telefonike në anë të rrugës

254 	
FURNIZIM KARBURANTI	
Pyetësi 283	Sinjali nr. 254
Përgjigje të sakta	1. tregon një vend furnizimi me karburant 2. tregon që në afërsi është një pikë furnizimi karburanti 3. informon drejtuesit e mjeteve që qarkullojnë në rrugët interurbane (ndërqytetëse) për praninë e një karburanti 4. me fushë jeshile, vendoset përgjatë autostradës
Përgjigje të gabuara	1. tregon në afërsi një oficinë për shërbime teknike 2. tregon një vend telefoni publik 3. tregon një vendqëndrimi për mjetet e transportit të mallrave të rrezikshme 4. tregon një zonë parkimi të autorizuar vetëm për mjetet çisterna të transportit të karburanteve 5. tregon një rafineri naftë

255		DISTRIBUTOR BENZINE	
Pyetësori 284		Sinjali nr. 255	
Përgjigje të sakta		1. tregon mundësinë e furnizimit me karburant në afërsi 2. tregon që është e mundur të furnizohesh edhe me benzinë pa plumb 3. ndeshet në rrugë interurbane (ndërqytetëse) 4. nëse është me sfond jeshil, tregon një impiant furnizimi me karburant në autostradë	
Përgjigje të gabuara		1. tregon një rafineri naftë në afërsi të rrugës 2. sinjalizon në afërsi një zonë qëndrimi për të riparuar mjetin 3. paraqet kufizim shpejtësie për mjetet gjatë qarkullimit në afërsi të një rafinerie naftë	

256		STACION AUTOBUSI	
Pyetësori 285		Sinjali nr. 256	
Përgjigje të sakta		1. tregon vendqëndrimet e autobusëve të shërbimit publik interurban (ndërqytetës) 2. mund të ketë në pjesën e poshtme një panel me të dhëna për oraret e autobusëve interurbanë (ndërqytetës) 3. vendoset në prani të stacionit të qëndrimit të autobusit 4. vendosur përgjatë rrugëve urbane (qytetëse), tregon vendqëndrimet e autobusëve të linjave interurbane (ndërqytetëse) 5. tregon vendin ku mund të presësh një autobus të transportit publik interurban (ndërqytetës)	
Përgjigje të gabuara		1. tregon një korsi të rezervuar për autobusët interurbanë (ndërqytetës) 2. tregon një stacion të shërbimit dhe riparimit të autobusëve 3. tregon mundësinë për t'i telefonuar stacionit të autobusëve interurbanë (ndërqytetës) 4. tregon se në afërsi ndodhet një vend parkimi i autorizuar për autobusë 5. nëse është me ngjyrë jeshile, tregon një stacion autobusi në autostradë	

257 	
STACION TRAMVAJI	
Pyetësori 286	Sinjali nr. 257
Përgjigje të sakta	1. tregon “VENDQENDRIM TRAMVAJI” 2. tregon vendqëndrim për tramvajet e transportit publik interurban (jashtëqytetës) 3. mund të shoqërohet me një panel plotësues që tregon orarin e mbërritjes 4. mund të shoqërohet me panel plotësues që tregon oraret e mbërritjes dhe nisjes së tramvajeve publikë interurbanë 5. mund të shoqërohet me panel plotësues, i cili tregon linjat përkatëse që përshkojnë tramvajet publikë të shërbimit interurban
Përgjigje të gabuara	1. është sinjal autostradal 2. tregon një vend ndalimi për linjat e autobusëve publikë urbanë 3. tregon “NDALIM KALIMI” për tramvajet e shërbimit publik interurban 4. kur është me fushë jeshile, tregon korsinë e veçantë për autobusët interurbanë në autostradë

258 	
KAMP RINIE	
Pyetësori 287	Sinjali nr. 258
Përgjigje të sakta	1. tregon “HOTEL PËR TË RINJTË” 2. tregon një bujtinë ose hotel për turistët e moshave të reja 3. është sinjal tregues për shërbime hotelerie
Përgjigje të gabuara	1. tregon rrugë malore të bllokuar nga bora 2. është sinjal rreziku 3. tregon një qendër kurative me ujëra termale

259 	
ZONE PËR PIKNIK	
Pyetësori 288	Sinjali nr. 259
Përgjigje të sakta	1. është sinjal tregues 2. tregon për drejtuesit e mjeteve se në afërsi ndodhet një “ZONE PIKNIKU” 3. tregon një hapësirë të pajisur me stola dhe tavolina ku përdoruesi i rrugës

	mund të pushojë dhe të hajë
Përgjigje të gabuara	1. është sinjal detyrues 2. detyron drejtuesit e mjeteve dhe përdoruesit e tjerë të rrugës që të bëjnë pushim dhe të hanë 3. tregon se në afërsi ndodhet një shkollë 9- vjeçare

260 	
KAMPING	
Pyetësori 289	Sinjali nr. 260
Përgjigje të sakta	1. tregon afërsinë e një strukture të pajisur dhe të kompletuar për kamping 2. tregon zonë kampingu me tenda dhe vend qëndrimi për autokampet 3. është sinjal tregues i territorit turistik 4. vendoset në rrugë interurbane (jashtëqytetëse) por edhe urbane (qytetëse)
Përgjigje të gabuara	1. tregon rrugë të rezervuar për autokampet 2. tregon stacion qëndrimi të autobusëve në zonat turistike 3. tregon një pikë shitje për pajisje turistike 4. tregon një postë policie të përkohshme në një zonë turistike 5. tregon një qendër të ndihmës së shpejtë në afërsi të një zone turistike

261 	
RADIO INFORMACION RRUGOR	
Pyetësori 290	Sinjali nr. 261
Përgjigje të sakta	1. është sinjal tregues shërbimesh 2. tregon për përdoruesit e rrugës për “RADIO INFORMACION RRUGOR” 3. tregon frekuencën e valëve të radios ku mund të merret informacion për qarkullimin rrugor 4. është i vendosur në autostrate
Përgjigje të gabuara	1. është sinjal rreziku nga linjat e tensionit të lartë 2. i'u tregon drejtuesve të mjeteve të tregojnë kujdes të veçantë për arsye se në afërsi ndodhet një televizion lokal 3. sinjalizon drejtuesit e mjeteve të mos përdorin sinjalin akustik (boritë) pasi interferon(ndërhynë) në valët e radios

262 	MOTEL
Pyetësori 291	Sinjali nr. 262
Përgjigje të sakta	1. është sinjal vendtregues shërbimi 2. vendoset në rrugët interurbane jashtë qendrave të banuara 3. nëse fusha është me ngjyrë jeshile, vendoset në autostrada 4. tregon për drejtuesit e mjeteve se në afërsi ndodhet një motel ose hotel
Përgjigje të gabuara	1. i'u tregon përdoruesve të rrugës se në afërsi ndodhet një spital rajonal 2. sinjalizon se në afërsi ndodhet një qendër për dhënien e ndihmës së parë 3. nëse është me fushë me ngjyrë blu, vendoset në autostradë 4. është sinjal detyrimi 5. në autostrada haset në sheshpushimet për automjetet (xhepat)

263 	BAR KAFE
Pyetësori 292	Sinjali nr. 263
Përgjigje të sakta	1. është sinjal vendtregues për shërbime 2. u tregon përdoruesve të rrugës se në afërsi ndodhet një bar (kafe) 3. gjendet në rrugët interurbane (jashtë qendrave të banuara) 4. nëse është me fushë jeshile, vendoset përgjatë autostradave
Përgjigje të gabuara	1. i'u tregon përdoruesve të rrugës se në afërsi ndodhet një spital për kurimin e të sëmurëve 2. sinjalizon se në afërsi ndodhet një qendër për dhënien e ndihmës së parë 3. nëse është me fushë me ngjyrë blu, vendoset në autostradë 4. detyron drejtuesit e mjeteve që kryejnë udhëtime të gjata të vendosin mjetet në parkim dhe detyrimisht të pushojnë një natë 5. vendoset në rrugët urbane

264 	RESTORANT
Pyetësori 293	Sinjali nr. 264
Përgjigje të sakta	1. u tregon përdoruesve të rrugës se në afërsi ndodhet një restorant 2. gjendet në rrugët interurbane (jashtë qendrave të banuara) 3. nëse është me fushë jeshile, vendoset përgjatë autostradave

	- është sinjal vendtregues për shërbime - mund të vendoset edhe në tabelat e sinjaleve që paralajmërojnë zona shërbimi
Përgjigje të gabuara	- sinjalizon se në afërsi ndodhet një qendër për dhënien e ndihmës së parë - i'u tregon përdoruesve të rrugës se shumë afër ndodhet një supermarket - detyron drejtuesit e mjeteve të parkojnë mjetin dhe të ushqehen në restorant - vendoset edhe në rrugët urbane - i'u kujton drejtuesve të mjeteve orarin për t'u ushqyer

265  PARKIM PËR KËMBIM ME LINJAT E AUTOBUSIT	
Pyetësi 294	Sinjali nr. 265
Përgjigje të sakta	- tregon vend parkim mjeti për këmbim me linjat e autobusit - vendoset pranë një stacioni në shërbim të transportit publik - tregon mundësinë të parkosh autoveturën dhe të marrësh autobusin
Përgjigje të gabuara	- gjendet vetëm në rrugët interurbane - është vendosur vetëm në afërsi të një parku shërbimi dhe riparimi të autobusëve - tregon zona të parkimit të autobusëve të caktuara për shërbimin e transportit publik

266  VENDPARKIM PËR KËMBIM MJETI	
Pyetësi 295	Sinjali nr. 266
Përgjigje të sakta	- është sinjal tregues për shërbime - tregon vendparkim mjeteve për të marrë tramvajin - ne anën e djathtë të tij, në pjesën e poshtme ka të shkruara numrat e linjave të transportit publik - mund të plotësohet me panel ku shënohet orari i mbërritjes - tregon një parkim për këmbim të mjetit me një mjet tjetër të shërbimit publik
Përgjigje të gabuara	- tregon se është sinjal detyrimi - lajmëron përdoruesit e rrugës për fundin e gjatësisë së karrexhatës - sinjalizon përdoruesit e rrugës për të zbritur nga mjetet e transportit publik për shkak defektit - sinjalizon drejtuesit e mjeteve se në afërsi ndodhet një qendër mjeksore për dhënien e ndihmës së parë - i'u bën të ditur përdoruesve të rrugës se detyrimisht duhet të pushojnë me

	mjetet e tyre
--	---------------

267  VENDPARKIM PËR KEMBIM MJETI	
Pyetësori 296	Sinjali nr. 267
Përgjigje të sakta	1. tregon një parkim për të udhëtuar me një mjet tjetër të shërbimit publik që lëviz mbi shina 2. tregon një vendparkim me këmbim mjeti 3. mund të plotësohet me panel ku shënohet vendmbërritja e trenit metro 4. në anën e djathtë të tij, në pjesën e poshtme ka të shkruara numrat e linjave të transportit publik
Përgjigje të gabuara	1. i'u bën të ditur përdoruesve të rrugës se detyrimisht duhet të pushojnë me mjetet e tyre 2. sinjalizon përdoruesit e rrugës për të zbritur nga mjetet e transportit publik për shkak defekti 3. është sinjal detyrimi 4. lajmëron përdoruesit e rrugës për fundin e gjatësisë së karrexhatës dhe fillimin e hekurudhës

268  ZONE TURISTIKE NE KEMBE	
Pyetësori 297	Sinjali nr. 268
Përgjigje të sakta	1. është sinjal vend tregues shërbimi turistik 2. u tregon drejtuesve të mjeteve se mund të parkojnë mjetet e tyre dhe të vazhdojnë lëvizjen në këmbë 3. tregon një vend parkimi për ekskursionistët të cilët dëshirojnë të vazhdojnë lëvizjen në këmbë
Përgjigje të gabuara	1. i'u tregon përdoruesve të mjeteve se rruga është e bllokuar nga bora 2. i'u tregon përdoruesve të mjeteve se duhet të vazhdojnë lëvizjen në këmbë për shkak të bllokimit të rrugës nga bora 3. vendoset vetëm në stinën e verës 4. tregon se rruga ndërpritet dhe këmbësorët duhet të ngjiten në mal nëpërmjet shkallëve

269 	AUTOMJETE MBI TREN	
Pyetësori 298	Sinjali nr. 269	
Përgjigje të sakta	1. është sinjal vend tregues për shërbime 2. vendoset në afërsi të stacioneve hekurudhorë 3. i'u tregon drejtuesve të mjeteve se në afërsi ndodhet një stacion hekurudhor 4. i'u tregon drejtuesve të mjeteve se stacioni hekurudhor që ndodhet afër, ofron shërbimin e transportit me tren të automjeteve	
Përgjigje të gabuara	1. është sinjal rreziku 2. i'u tregon drejtuesve të mjeteve se shumë afër ndodhet një qendër për rimorkimin (tërheqjen) e mjeteve me avari 3. sinjalizon drejtuesit e mjeteve për afrimin e një mbikalimi 4. lajmëron përdoruesit e mjeteve se në afërsi ndodhet një “KALIM NË NIVEL”	

270 	STACION HEKURUDHOR PËR TRANSPORTIN E MJETEVE	
Pyetësori 299	Sinjali nr.270	
Përgjigje të sakta	1. gjendet në afërsi të një stacioni hekurudhor 2. tregon stacion hekurudhor që ofron shërbime për transport mjetesh me tren dhe mundësi fjetje në tren 3. tregon hyrjen për mjetet që do ngarkohen mbi tren	
Përgjigje të gabuara	1. tregon mundësinë të qëndrosh në makinë gjatë transportit të saj me tren 2. nëse është me ngjyrë jeshile, është vendosur gjatë autostradës 3. tregon një parking për vagonat hekurudhore me mjete 4. tregon një parking për autovetura rezervuar udhëtarëve	

271 	NGARKIM MJETESH NE TRAGET
Pyetësori 300	Sinjali nr. 271
Përgjigje të sakta	1. është sinjal vendtregues shërbimi 2. tregon për drejtuesit e mjeteve se në afërsi ndodhet një port që ofron shërbime për transport mjeteve 3. vendoset në afërsi të një porti 4. mund të vendoset përgjatë rrugës që të çon në port 5. tregon për drejtuesit e mjeteve molin ose pikat e ngarkimit të mjeteve në tragete ose anije 6. vendoset edhe brenda zonave portuale 7. i'u tregon drejtuesve të mjeteve orientimin drejt molit përkatës ose pikës së ngarkimit në varësi të vendit të mbërritjes 8. mund të shoqërohet me panel plotësues 9. mund të shoqërohet me panel plotësues në të cilin shkruhen informacione të tjera plotësuese për molin
Përgjigje të gabuara	1. i'u tregon drejtuesve të mjeteve që udhëtojnë drejt porteve për të imbarkuar mjetet në tragete, se deti është shumë i trazuar 2. ndeshet vetëm në zonat e brendshme portuale 3. i'u jep drejtuesve të mjeteve informacion mbi oraret e mbërritjes së trageteve në portin shqiptar përkatës 4. shoqërohet me panel plotësues në të cilin gjejmë informacion mbi agjencinë e udhëtimit 5. shoqërohet me panel plotësues në të cilin gjejmë informacion mbi qytetin e nisjes së trageit ose anijes

272 	TAKSI
Pyetësori 301	Sinjali nr. 272 tregon
Përgjigje të sakta	1. një vend qëndrimi për autovetura të shërbimit publik 2. një zonë qëndrimi vetëm për mjetet e shërbimit "TAKSI" 3. një zonë të kufizuar nga vija të verdha e plotësuar me shkrimin horizontal "TAKSI" 4. një zonë të përcaktuar për parkimin e mjeteve të shërbimit "TAKSI"
Përgjigje të gabuara	1. tregon një korsi të rezervuar për lëvizjen e mjeteve "TAKSI" 2. tregon korsi të rezervuar për qarkullimin e taksive dhe autobusëve 3. tregon praninë në afërsi të një telefoni për thirrjen e shërbimit "TAKSI" 4. tregon që autovetura mbi të cilën është vendosur është e shërbimit publik

273 	ZONË ME IMPIANT SHKARKIMI
Pyetësi 302	Sinjali nr. 273
Përgjigje të sakta	1. tregon një zonë të pajisur me impiante shkarkimi 2. tregon një zonë me impiant higjeno-sanitare për shkarkimin e ujërave të zeza 3. nëse është me ngjyrë jeshile, vendoset në autostradë 4. gjendet në rrugët interurbane
Përgjigje të gabuara	1. tregon praninë e shërbimeve higjenike për kampistët (pushuesit) 2. tregon një qendër tregtare për të marrë me qera autokampe 3. tregon një impiant për peshimin e autokampeve 4. tregon që të bëhet kujdes me autokampin në dalje të kampit 5. paralajmëron një kanal të rrezikshëm për autokampet në kalim 6. tregon një impiant për larjen e autokampeve

274 	POLICIA RRUGORE
Pyetësi 303	Sinjali nr. 274
Përgjigje të sakta	1. tregon vendin dhe numrin e telefonit të postës më të afërt të policisë rrugore 2. tregon adresën dhe numrin e telefonit të policisë rrugore më të afërt 3. tregon të dhënat e nevojshme për postën e policisë rrugore më të afërt 4. tregon të dhënat e nevojshme për të komunikuar me postën më të afërt të policisë rrugore
Përgjigje të gabuara	1. tregon rrugë të bllokuar për shkak të një aksidenti rrugor 2. tregon vendin dhe numrin e telefonit të komandës ushtarake më të afërt 3. tregon adresën e komandës së forcave ushtarake të atij rajoni 4. tregon një postbllok të policisë

SINJALE TË PERKOSSHME DHE SINJALET E KANTIERIT RRUGOR

275 	PUNIME
Pyetësi 304	Sinjali nr. 275
Përgjigje të sakta	1. paralajmëron që po kryhen punime në rrugë 2. vendoset në prani të një kantieri rrugor 3. tregon mundësinë e pranisë së makinerive ose objekte pune në rrugë 4. tregon mundësinë e pranisë së punëtorëve që punojnë në karrexhatë

	5. mund të shoqërohet me një panel plotësues që tregon gjatësinë e rrugës ku po kryhen punime
Përgjigje të gabuara	1. detyron që t'i japim përparësi mjeteve që dalin nga kantieri rrugor 2. paralajmëron detyrimin që t'i japim përparësi mjeteve që po vijnë nga sensi i kundërt i lëvizjes 3. ndalon qarkullimin në kohën që kryhen punime në rrugë 4. tregon se rruga është e rrëshqitshme 5. paraqet një rrugë me një sens të alternuar

276  PENGESA NORMALE	
Pyetësi 305	Sinjali Nr. 276
Përgjigje të sakta	1. tregon kufirin e kantierit rrugor 2. tregon një kufizim të zonës së punimeve rrugore 3. i'u tregon drejtuesve të mjeteve që të jenë veçanërisht të kujdesshëm dhe po të jetë e nevojshme, të ndalojnë lëvizjen 4. vendoset në kufijtë e pushtave rrugore gjatë kryerjes së punimeve 5. plotësohet me fenerë me drita të kuqe fikse, natën ose në kushte të dukshmërisë së dobët
Përgjigje të gabuara	1. kufizon trotuaret e rezervuar për shërbimet publike 2. tregon ndalim qëndrimi buzë rrugës ku është vendosur 3. kufizon një vend të rezervuar për ruajtjen e mjeteve të punëtorëve 4. sinjalizon një kthesë të rrezikshme 5. sinjalizon një rrugë me sipërfaqe të deformuar

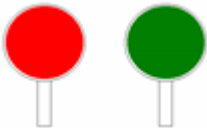
277  KUFIZUES ANESOR	
Pyetësi 306	Sinjali nr. 277
Përgjigje të sakta	1. tregon një kufizues anësor të punimeve në rrugë 2. vendoset për t'u treguar drejtuesve të mjeteve se në afërsi ndodhet një zonë punimesh në rrugë 3. vendoset në seri (njëri pas tjetrit) për të treguar gjatësinë e zonës së punimeve në rrugë 4. këshillon drejtuesit e mjeteve për të ulur shpejtësinë e lëvizjes për shkak të punimeve në rrugë
Përgjigje të gabuara	1. i'u tregon drejtuesve të mjeteve se rruga fillon të pjerrësohet në ngjitje 2. vendoset për t'u treguar përdoruesve të rrugës për përfundimin e saj, pra tregon një rrugë pa dalje 3. vendoset vetëm në orët e mbrëmjes pas përfundimit të diellit 4. i'u tregon drejtuesve të mjeteve se pas tij rruga fillon të pjerrësohet në tatëpjetë

278 	KONI KUFIZUES
Pyetësori 307	Sinjali Nr. 278
Përgjigje të sakta	1. kufizon zonën e punimeve me kohëzgjatje të shkurtër 2. përdoret për të sinjalizuar shmangie të përkohshme të korsive 3. përdoret për të kufizuar një zonë ku ka ndodhur një aksident 4. vendoset për ndarjen e përkohshme të senseve të kundërta të qarkullimit
	1. përdoret vetëm në rrugët interurbane 2. përdoret vetëm në pjesët e rrugës me kthesa 3. kufizon një pengesë të përhershme që gjendet në karrexhatë 4. kufizon një zonë të përkohshme parkimi për mjetet 5. përdoret veçanërisht në rrugët ku bie borë e madhe

279 	KALIM I DETYRUESHËM I MJETEVE TË PUNIMEVE NË RRUGË
Pyetësori 308	Sinjali nr 279
Përgjigje të sakta	1. vendoset në mjete për punime rrugore, të ndaluara ose në lëvizje 2. tregon drejtimin ose anën nga do të zhvendosemi dhe të parakalojmë mjetin mbi të cilin ai (sinjali)eshte vendosur 3. vendoset në makineri për mirëmbajtjen e rrugëve të ndaluara në karrexhatë
Përgjigje të gabuara	1. vendoset në qendër të kryqëzimit 2. tregon qarkullim rrethrotullues 3. tregon detyrim për kthim nga e djathta 4. të detyron të parakalosh një pengesë nga e majta 5. vendoset në ngarkesat që dalin jashtë karrocërisë së kamionëve më shumë se 2 metra 6. mund të zëvendësohet edhe me një flamur të kuq të vendosur mbi kabinën e automjetit

280 	PARALAJMËRIM KANTIERI RRUGOR TË LËVIZSHËM
Pyetësori 309	Sinjali nr. 280
Përgjigje të sakta	1. tregon se po kryhen punime ne rrugë 2. mund të vendoset në një mjet mekanik pune 3. tregon korsitë e karrexhatës që mund të përdoren për shkak të punimeve

	4. tregon ngushtim të karrexhatës 5. vendoset edhe mbi bankinën e rrugës ose në korsinë e emergjencës 6. tregon një kantier punimesh rrugore, të lëvizshëm
Përgjigje të gabuara	1. po të jetë me ngjyrë jeshile, vendoset në autostrada 2. tregon një kantier rrugor të gjatë 500 metra 3. tregon një ndryshim të itinerarit të lëvizjes 4. është një sinjal i përhershëm rrugor 5. është i vlefshëm vetëm për kamionët dhe mjetet e rënda, që qarkullojnë në rrugë 6. tregon se pas 500 metrash kemi një dalje nga autostrada

281 	
PALETE PËR KALIM TË ALTERNUAR ME KOMANDUES	
Pyetësi 310	Sinjali nr. 281
Përgjigje të sakta	1. është tabelë për “KALIM TË ALTERNUAR”, të komanduar 2. tregon tabelën që përdor punonjësi i trafikut për kalimet e alternuara të mjeteve 3. nga njëra anë është me ngjyrë të kuqe dhe nga ana tjetër me ngjyrë jeshile 4. nëse ne dorën e punonjësit të trafikut shfaqet nga ana e ngjyrës të kuqe, ju tregon drejtuesve të mjeteve se duhet të ndalojnë lëvizjen 5. nëse ne dorën e punonjësit të trafikut shfaqet nga ana e ngjyrës të jeshile, ju tregon drejtuesve të mjeteve se duhet të vazhdojnë lëvizjen 6. përdoret në ngushtimet e rrugëve për shkak të punimeve në rrugë
Përgjigje të gabuara	1. tregon se në afërsi ndodhet një “KALIM NË NIVEL” 2. sinjalizon drejtuesit e mjeteve se shumë afër ndodhet një “KALIM NË NIVEL PA PENGESA” 3. vendoset në afërsi të stacioneve hekurudhorë 4. nëse ne dorën e punonjësit shfaqet nga ana e ngjyrës së kuqe, i'u tregon drejtuesve të mjeteve ardhjen e trenit 5. nëse ne dorën e punonjësit shfaqet nga ana e ngjyrës jeshile, i'u tregon drejtuesve të mjeteve t'u japin përparësi mjeteve që vijnë nga sensi i kundërt i lëvizjes

282 	
PARALAJMËRIM DEVIJIMI	
Pyetësi 311	Sinjali nr. 282
Përgjigje të sakta	1. tregon një paralajmërim ose një shmangieje të përkohshme të rrugës 2. tregon bllokimin e një pjese rruge për punime në vazhdim 3. tregon shmangien e rrugës për shkak të punimeve në vazhdim 4. është sinjal i përkohshëm për punime në rrugë 5. me panelin plotësues, tregon se gjatësia e shmangies është 2 km

Përgjigje të gabuara	1. tregon se është e pamundur të vazhdohet për Kavajë 2. paraqet një pengesë të përhershme të vendosur brenda në karrexhatë në rrugën për Kavajë 3. tregon që rruga alternative është me një sens lëvizje për qarkullimin deri në Kavajë 4. sinjalizon që pas 2 km ka bllokim të rrugës për Kavajë 5. ka ngjyrë blu në rrugët interurbane
----------------------	---

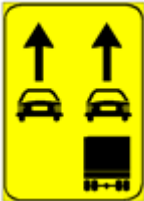
283 	
PARALAJMËRIM DEVIJIMI	
Pyetësi 312	Sinjali nr.283
Përgjigje të sakta	1. tregon një kufizim të përkohshëm të qarkullimit në një pjesë të rrugës për kategori të caktuar mjetesh 2. tregon për automjetet me peshë në ngarkesë të plotë nën 3,5 ton mund të qarkullojnë në të dy kalimet e rrugës 3. ndalon mjetet me peshë mbi 7 ton të vazhdojnë lëvizjen drejt 4. tregon devijim të rrugës për mjetet me peshë mbi 7 ton 5. është i vendosur në afërsi të një kantieri rrugor 6. tregon një sinjal të përkohshëm për shkak të punimeve në rrugë
Përgjigje të gabuara	1. lajmëron kujdes, është e pamundur të vazhdohet lëvizja për Fier 2. ndalon vetëm kamionët që i kalojnë të 7 tonët, të vazhdojnë drejt 3. i detyron të gjitha llojet e automjeteve të kthehen në të djathtë 4. ndalon kalimin e automjeteve me peshë të përgjithshme deri në 7 tonë 5. lejon autobusët me peshë totale të plotë mbi 7 ton të vazhdojnë drejt 6. ndalon mjetet që kalojnë ngarkesën e plotë të 7 tonëve të shkojnë në Fier

284 	
DREJTIM I DETYRUAR PËR KATEGORI TË CAKTUARA MJETESH	
Pyetësi 313	Sinjali nr. 284
Përgjigje të sakta	1. vendoset në afërsi të një kantieri rrugor 2. tregon drejtim të detyruar të përkohshëm për autotrenat dhe gjysëmrimorkiatorët 3. tregon drejtim të detyruar vetëm për kategori të veçanta mjetesh 4. tregon veprim të përkohshëm, për shkak të punimeve në rrugë
Përgjigje të gabuara	1. tregon drejtimin për në një zonë furnizimi dhe qëndrimi vetëm për mjete të rënda 2. tregon ndalimin e kalimit për mjetet e paraqitura në sinjal 3. detyron të gjithë mjetet të vazhdojnë drejt 4. paralajmëron “NJË DREJTIM TË KËSHILLUAR” për kamionët në qarkullim

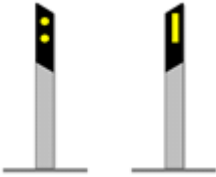
	5. këshillon se, nëse është e mundur, të vazhdohet drejt
--	--

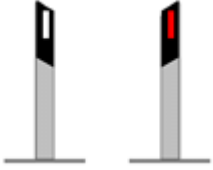
285 	
SINJALI I KORSISË SË MBYLLUR (mbyllja e korsisë në të djathtë)	
Pyetësori 314	Sinjali nr. 285
Përgjigje të sakta	1. tregon korsinë e djathtë të mbyllur për punime në vazhdim 2. tregon zvogëlimin nga 2 në 1 korsi lëvizje 3. tregon se është i vendosur në afërsi të një kantieri rrugor 4. mund të plotësohet me panel që tregon distancën nga vendi i mbylljes së korsisë 5. tregon një ngushtim të përkohshëm të karrexhatës
Përgjigje të gabuara	1. tregon fundin e korsisë për mjetet e ngadalshme 2. paralajmëron mbylljen e korsisë së parakalimeve 3. tregon afërsinë e një rruge dytësore nga e djathta 4. tregon që është e detyrueshme t'i jepet përparësia mjeteve që vijnë nga korsa e djathtë 5. paralajmëron një ndryshim të sensit të lëvizjes në karrexhatë 6. nëse është me ngjyrë blu, është e vendosur në rrugët urbane

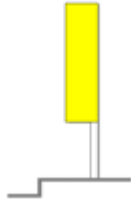
287 	
SINJALI I KARREXHATES SË MBYLLUR	
Pyetësori 315	Sinjali nr. 287
Përgjigje të sakta	1. u tregon drejtuesve të mjeteve se në afërsi karrexhata mbyllet 2. tregon për përdoruesit e rrugës se shumë afër karrexhata mbyllet 3. haset në rrugët me dy karrexhata të ndara me ndarës trafiku 4. tregon se mbyllen korsi të karrexhatës së djathtë për shkak të punimeve në rrugë 5. u tregon drejtuesve të mjeteve se karrexhata mbyllet dhe lëvizja e tyre do devijohet në karrexhatën e majtë
Përgjigje të gabuara	1. u tregon drejtuesve të mjeteve se rritet numri i korsive të lëvizjes 2. haset në segmente të rrugës ku karrexhata zgjerohet 3. u tregon përdoruesve të rrugës se në afërsi gjendet një kthesë e fortë majtas 4. ndeshet vetëm në autostrada 5. ndeshet vetëm në rrugët interurbane kryesore

288 	
PËRDORIMI I KORSIVE QË FUNKSIONOJNË	
Pyetësi 316	Sinjali nr. 288
Përgjigje të sakta	1. tregon përdorimin e korsive në afërsi të punimeve në rrugë 2. vendoset për të treguar përdorimin e korsive që janë në funksionim 3. tregon për kategori të ndryshme të mjeteve si të përdorin korsitë 4. tregon për kamionët se në cilën korsi duhet të lëvizin
Përgjigje të gabuara	1. tregon afërsinë e një hyrje autostradale 2. detyron automjetet të qarkullojnë në rreshta paralele 3. tregon që është i lejueshëm parakalimi nga e djathta vetëm për kamionët 4. tregon që kamionët duhet të ruajnë distancë sigurie vetëm nga autoveturat

I.7 SINJALE DHE PANELE PLOTESUESE

289 	
KUFIZUES NORMAL ANËSOR TË KUFIRIT TË RRUGËVE ME NJË SENS TË VETËM (UNIK) LËVIZJEJE	
Pyetësi 317	Sinjalet nr. 289
Përgjigje të sakta	1. përdoren si kufizues normalë të anës së rrugëve me një sens për qarkullim 2. janë sinjale plotësuese 3. janë të vendosura jashtë bankinave 4. tregojnë vazhdimësinë e rrugës me një sens levizje 5. vendosen në rrugët me një sens lëvizje dhe bëjnë të mundur përcaktimin e vijueshmërisë së rrugës
Përgjigje të gabuara	1. janë kufizues normalë të trotuareve, që përdoren në rrugët me dy sense lëvizje për qarkullimin 2. janë sinjale detyruese paralajmëruese 3. janë të vendosura në mes të karrexhatës 4. kufizojnë korsitë e karrexhatës 5. janë të vendosura aty ku ndaloheq qëndrimi dhe ndalimi i mjetit

290 	KUFIZUES NORMALË ANËSORË TË KUFIRIT TË RRUGËVE ME DY SENSE LËVIZJEJE PËR QARKULLIM
Pyetësi 318	Sinjalet nr.290
Përgjigje të sakta	1. janë tregues normalë të kufizimit të cilët përdoren në anët e rrugëve me dy sense lëvizje për qarkullim 2. janë sinjale plotësuese 3. vendosen në kufirin e jashtëm të rrugës me dy sense lëvizje 4. shërbejnë për të dalluar vijueshmërinë e rrugës 5. janë sinjale plotësuese të kufizimit të anëve të rrugës 6. vendosen në kufijtë anësorë të me dy sense lëvizje për qarkullim
Përgjigje të gabuara	1. janë sinjale që përdoren si tregues normalë të kufirit të rrugëve me një sens (unik) lëvizje 2. janë sinjale paralajmëruese ndaluese 3. janë të vendosura në mes të karrexhatës 4. kufizojnë korsitë e karrexhatës 5. janë të vendosura në ato pjesë rruge ku nuk lejohet qëndrimi 6. vendosen në pjesën e pasme të mjeteve me peshë mbi 3,5 tonë

291 	KUFIZUES PËR TUNELET ME NJË SENS LËVIZJEJE
Pyetësi 319	Sinjalet nr.291
Përgjigje të sakta	1. përdoren në tunelet me një sens lëvizje 2. janë sinjale plotësues të vendosur në hyrje dhe në vazhdimësi të tuneleve me një sens lëvizje 3. vendosen në tunelet me një sens lëvizje 4. vendosen në tunele edhe kur ata janë të ndriçuar 5. vendosen në hyrje të tunelit dhe në vazhdimësi në të dy krahët e tij 6. në tunelet me një sens qarkullimi kanë ngjyrë të verdhë 7. në tunelet me qarkullim të dyanshëm i djathti ka ngjyrë të kuqe dhe i majti të bardhë
Përgjigje të gabuara	1. përdoren për të treguar afrimin në një kryqëzim në formë “ T-je “ 2. janë tregues normalë të trotuareve që përdoren në rrugët me dy sense lëvizje për qarkullimin 3. janë të vendosur në mes të karrexhatës 4. kufizojnë korsitë e karrexhatës në tunele 5. janë tregues të veçantë për rrugët malore 6. vendosen për të treguar fillimin dhe mbarimin e kthesave të rrezikshme

292



KUFIZUES PËR RRUGËT MALORE

Pyetësi 320	Sinjali nr. 292
Përgjigje të sakta	1. vendoset ne kufijtë anësorë të rrugëve të cilat mund të mbulohen shpesh nga bora 2. është sinjal plotësues 3. vendoset në kufijtë anësore të rrugëve malore 4. është i domosdoshëm për të mundësuar shikimin dhe vijueshmërinë e rrugës në kushtet e një bore të madhe
Përgjigje të gabuara	1. është një tregues, i përdorur vetëm në rrugët me një sens lëvizje për qarkullim 2. vendoset në mes të karrexhatës 3. kufizon korsitë e karrexhatës në rast të një bore të madhe 4. përdoret për treguar afrimin në një kryqëzim në formë “ T “-je

293



KUFIZUES ANESOR PËR KTHESAT E FORTA

Pyetësi 321	Sinjali nr. 293
Përgjigje të sakta	1. vendoset në rrugët interurbane për të sinjalizuar vazhdimësinë e kthesave të forta dhe të padukshme 2. mund të paraprihet nga sinjali “kthesë e rrezikshme” 3. nëse është me ngjyrë të bardhë dhe kuqe tregon një kthesë të forte të përkohshme nga e majta 4. tregon për drejtuesit e mjeteve të kenë kujdes në kalimin e kthesës 5. ka shigjeta orientuese për drejtimin e lëvizjes që duhet të ndjekë mjeti në kthesë
Përgjigje të gabuara	1. tregon punime rrugore në karrexhatë 2. sinjalizon një rrugë ku alternohen ngjitje dhe zbritje 3. tregon praninë e pengesave të dukshme në karrexhatë 4. sinjalizon fillimin e një rruge në ngjitje (malore) 5. shërben për të sinjalizuar kufirin e rrugëve me dëborë

294



KUFIZUES PËR KRYQËZIMET NË FORMË T-je

Pyetësi 322	Sinjali nr. 294
Përgjigje të sakta	1. tregon që lejohet kthimi majtas ose djathtas 2. tregon një kryqëzim në formë “T”-je 3. vendoset përballë rrugës që po përshkohet 4. ka ngjyrë të bardhë e të kuqe, nëqoftëse është shmangie e përkohshme

Përgjigje të gabuara	1. normalisht vendoset 150 metra para kryqëzimit të sinjalizuar 2. janë me ngjyrë të verdhë kur vendosen për shmangie në prani të kantierëve rrugore 3. sinjalizon një bllokim të rrugës për shkak të punimeve në vazhdim 4. është një pengesë për të sinjalizuar punime në vazhdim në kantieret rrugore 5. sinjalizon një kthesë pas së cilës rruga bëhet me një sens lëvizje për qarkullim 6. përmirëson shikimin e pengesave të përkohshme të vendosura mbi karrexhatë
----------------------	--

295 	
KUFIZUESIT E KTHESAVE NORMALE	
Pyetësori 323	Sinjali nr. 295
Përgjigje të sakta	1. vendoset njëri pa tjetrit për të vënë në dukje krahun e jashtëm të kthesave të rruges 2. është një sinjal plotësues 3. vendoset njëri pas tjetrit për të përmirësuar shikueshmërinë e kthesave të rrugës 4. përmirëson pamjen dhe vijueshmërinë e rrugës 5. vendoset në kufijtë anësorë të rrugës për të përmirësuar shikimin e kthesave 6. nëse është bardhë e kuq, përdoret për të sinjalizuar kthesat e përkohshme
Përgjigje të gabuara	1. ndan korsitë e karrexhatës në rrugët malore që mbulohen nga bora 2. përdoret për të vënë në dukje afrimin në një kryqëzim në formë “T-je” 3. është vendosur në serinë e shumë elementeve për të treguar krahun e brendshëm të një kthese të rrezikshme 4. ndan dy krahët e hyrjes së një tuneli rrugor që duket me vështirësi 5. nëse e ka fushën të verdhë, përdoret për të treguar kantieret rrugore

296 	
KUFIZUES TË HYRJES	
Pyetësori 324	Sinjali nr. 296
Përgjigje të sakta	1. përcakton anët e hyrjes në rrugët dytësore të pa paralajmëruara më parë 2. përcakton anët e hyrjes të rrugëve dytësore që shikohen me vështirësi 3. vendoset në hyrje të rrugëve dytësore
Përgjigje të gabuara	1. sinjalizon drejtuesit e mjeteve për afrimin e një “KALIMI NË NIVEL” 2. i'u tregon drejtuesve të mjeteve se në afërsi ndodhet një “KALIM NË NIVEL PA PENGESA” 3. sinjalizon drejtuesit e mjeteve se në vazhdim rruga është shumë e ngushtë 4. sinjalizon përdoruesit e rrugës për fillimin e lëvizjes në rrugë malore

	5. paralajmëron drejtuesit e mjeteve të vendosin zinxhirët e borës pasi rruga është e bllokuar
--	--

297 	
PARALAJMËRIM PËR NJË SISTEM SEMAFORIK TË PËRKOHSHËM	
Pyetësori 325	Sinjali nr. 297
Përgjigje të sakta	1. paralajmëron një (impian)sistem fenerësh semaforike në prani të një kantieri rrugor 2. gjendet si në rrugët urbane (qytetëse), ashtu dhe në ato interurbane (jashtëqytetëse) 3. mund të vendoset para një ngushtimi të karrexhatës për shkak të kryerjes së punimeve në rrugë
Përgjigje të gabuara	1. paralajmëron një sistem semaforik që rregullon lëvizjen në një urë të lëvizshme 2. sinjalizon hapjen dhe mbylljen e derës së trageteve për ngarkimin dhe shkarkimin e mjeteve 3. paralajmëron praninë e sinjalit “STOP” 4. paralajmëron një kalim hekurudhor “KALIM NË NIVEL” pa barriera

298 	
SINJAL DREJTIMI	
Pyetësori 326	Sinjali nr. 298
Përgjigje të sakta	1. është sinjal “DREJTIMI” 2. është sinjal i shmangies së itinerarit të lëvizjes majtas përkohësisht 3. sinjalizon drejtuesit e mjeteve për devijim të përkohshëm 4. tregon për përdoruesit e mjeteve shmangie të përkoheshme të itinerarit të lëvizjes
Përgjigje të gabuara	1. i'u tregon drejtuesve të mjeteve se në afërsi ndodhet një kthesë e fortë majtas 2. sinjalizon përdoruesit e rrugës se era do të fryjë shumë e fortë nga veriu 3. tregon se në afërsi ndodhet një stacion metereologjik 4. është sinjal i ndryshimit të korsisë 5. vendoset vetëm në autostrada

299 	
KUFIZUES I VEÇANTË I PENGESAVE	
Pyetësori 327	Sinjali nr. 299
Përgjigje të sakta	1. është tregues i veçantë i pengesave 2. përbëhet nga një panel reflektues dhe sinjali përkatës 3. mund të vendoset edhe në fillim të një shpëtuese trafiku 4. mund të vendoset edhe në fillim të një trafikndarësi, që ndan karrexhatat

Përgjigje të gabuara	1. gjendet vetëm në rrugët interurbane (ndërqytetëse) 2. në mungesë të semaforëve, vendoset në qendër të kryqëzimit 3. mund të jetë i vendosur në kufirin anësor të rrugës 4. paralajmëron një karrexhatë të bllokuar për punime rrugore në vazhdim
----------------------	--

300 	
TABELA E POLICIT TË TRAFIKUT	
Pyetësi 328	Sinjali nr. 300
Përgjigje të sakta	1. është sinjal qe e përdor polici i trafikut 2. nga të dyja anet është me ngjyre të kuqe dhe me sfondin e bardhë 3. përfaqëson tabelën që përdoret nga polici i trafikut rrugor për ndalimin e mjeteve ose për të rregulluar trafikun
Përgjigje të gabuara	1. tregon se në afërsi ndodhet një “KALIM NË NIVEL” 2. vendoset në afërsi të stacioneve hekurudhorë 3. përdoret nga punonjësi i trafikut rrugor në kryqëzime ku mungojnë semaforët

301 	
SHPEJTËSI MAKSIMALE E LEJUESHME	
Pyetësi 329	Dy sinjale të fig nr.301
Përgjigje të sakta	1. vendosen në pjesën e prapme të disa lloje automjeteve 2. tregojnë shpejtësinë maksimale të lejuar për atë mjet për rrugë jashtë qytetit 3. vendosen edhe në autokarrot
Përgjigje të gabuara	1. vendosen në automjete për transport personash deri në 8 vënde 2. vendosen edhe në motorët me kosh kur kalojnë cilindratën 150 cm³ 3. tregojnë vlerën e ngarkesës në mjetet ku vendosen 4. vendosen edhe në motomjete me tri rrota për transport malli

302 	
PANEL PËR NGARKESAT QE DALIN JASHTE MJETIT	
Pyetësi 330	Sinjali nr. 302
Përgjigje të sakta	1. vendoset në fund të çdo ngarkese që del jashtë në pjesën e pasme të mjetit 2. mund të sinjalizojë ngarkesë të pandashme që del jashtë karrocërës në pjesën e pasme të mjetit 3. është i veshur me material reflektues

	4. vendoset në çdo rast kur kemi ngarkesa që dalin qoftë edhe pak jashtë, në pjesën e pasme të mjetit 5. vendoset edhe në pjesën e pasme të mjeteve me defekt kur ato tërhiqen (rimorkiohen) 6. vendoset në dy skajet e ngarkesës që del jashtë karrocerisë, nëse ngarkesa përfshin gjithë pjesën e pasme të saj 7. duhet të jetë gjithmonë i dukshëm dhe i vendosur në pamje ballore 8. shërben për të tërhequr vëmendjen që të qarkullojnë me kujdes drejtuesit e mjeteve të cilët vijnë pas
Përgjigje të gabuara	1. natën mund të zëvendësohet nga një dritë fikse e kuqe 2. vendoset vetëm nëse ngarkesa del jashtë karrocerisë më shumë se 30 % të gjatësisë së mjetit 3. vendoset anash kur ngarkesa del jashtë karrocerisë në pjesën anësore 4. tregon kamionë që përdoren për transportin e materialeve të ndërtimit 5. vendoset tek mjetet që transportojnë materiale të rrezikshme 6. duhet të përdoret vetëm kur ngarkesa del jashtë karrocerisë të paktën 50 cm 7. vendoset në pjesën e pasme tek të gjithë kamionët që kalojnë peshën e përgjithshme me ngarkesë të plotë prej 8 ton 8. mund të zëvendësohet nga një flamur i kuq me dimensione 50 x 50cm

303

**TRASPORT I MALLRAVE TËRREZIKSHME**

Pyetësori 331	Sinjali nr.303
Përgjigje të sakta	1. sinjalizojn mjete për transportin e mallrave të rrezikshme 2. vendoset në pjesën e përparme dhe të pasme të mjetit që transporton mallra të rrezikshme 3. vendoset edhe anash mjeteve që transportojnë mallra të rrezikshme
Përgjigje të gabuara	1. sinjalizojnë mjetet e përshtatura për transportin e qumështit 2. vendosen në pjesën e pasme të mjeteve që kanë gjatësi të barabartë ose më të madhe se 12 metra 3. vendosen në pjesën e pasme për të treguar ngarkesa që dalin jashtë karrocerisë 4. vendosen në pjesën e pasme të rimorkiove dhe gjysmërimorkiove me masë të përgjithshme mbi 3,5 ton 5. vendosen në pjesën e pasme të kamionëve me masë të përgjithshme mbi 3,5 ton 6. dallojnë mjetet e përshtatura për transportin rrugor ndërkombëtar të mallrave TIR

304

**PANEL PRAPAREFLEKTUES**

Pyetësori 332	Sinjali. 304
Përgjigje të sakta	1. vendoset në pjesën e mbrapme të mjeteve për transport mallrash që kanë peshë të përgjithshme mbi 3,5 ton 2. e bën me të lehtë dallimin nga mbrapa të kamionëve që janë me peshë me

	ngarkesë të plotë mbi 3,5 tonë 3. është i detyrueshëm për gjithë mjetet për transportin e mallrave, të cilët me ngarkesë të plotë e kalojnë peshën 3,5 ton 4. është reflektues dhe fosforishentë, për të përmirësuar dukshmërinë e mjetit natën 5. nuk vendoset në mjetet për transport mallrash me masë të përgjithshme 3,5 ton ose më pak 6. përmirëson natën pamjen e mjeteve mbi të cilat është vendosur
Përgjigje të gabuara	1. vendoset në pjesën e mbrapme të të gjitha mjeteve 2. vendoset mbi karrexhatë për të treguar një pengesë 3. kufizon pjesën anësore të mjetit 4. sinjalizon ngarkesat e zbuluara në pjesën e pasme të mjeteve 5. dallon mjetet e klasifikuara për transporte të veçanta

305  PANEL PRAPAREFLEKTUES	
Pyetësi 333	Sinjali nr. 305
Përgjigje të sakta	1. vendoset në pjesën e pasme të të gjitha rimorkiove për transportin e mallrave me masë të përgjithshme mbi 3,5 tonë 2. lehtëson dallimin nga mbrapa të rimorkiove për transportin e mallrave mbi 3,5 tonë 3. është i fabrikuar me material reflektues dhe fosforishent 4. natën përmirëson pamjen e rimorkiove mbi të cilat janë vendosur
Përgjigje të gabuara	1. vendoset në mjete kur punojnë në kushte me shikueshmëri të ulët 2. shërbejnë për të dalluar rimorkiot nga gjysmërimorkiot prej drejtuesve të mjeteve që i ndjekin 3. duhet vendosur në gjithë tipet e rimorkiove për transportin e mallrave dhe të pasagjerëve 4. duhet vendosur edhe në pjesën e mbrapme të autobusëve me peshë mbi 3,5 ton

306  QENDRA E NJË QYTETI OSE QENDËR BANIMI	
Pyetësi 334	Sinjali Nr. 306
Përgjigje të sakta	1. sinjalizon “QENDËR” e një qyteti ose qendër banimi 2. tregon qendrën e qytetit 3. shoqëron sinjalet treguese që tregojnë qendrën e një qyteti
Përgjigje të gabuara	1. tregon se në afërsi ndodhet një poligon për qitje 2. sinjalizon se shumë afër ndodhet një pallat sporti për lojra olimpike 3. është sinjal urdhërues

PANELE TË TJERA PLOTËSUESE

307



307. Postë & Telefon

308



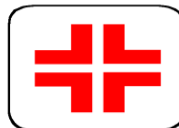
308. Stema Komune

309



309. Ambulancë

310



310. Farmaci

311



311. Zjarrfiksat

312



312. Kufiri

313



313. Nisja e avionëve

314



314. Mbërritja e avionëve

315



315. Port për anije

316



316. Motoskaf

317



317. Vendparkim autobusash

318



318. Fushe helikopterësh

319



319. Ciklomotor

320



320. Motor

321



321. Motokarro

322



322. Autoveturë

323



324



325



326



323.Transport me kontenier 324.Taksi 325.Autoveturë me kamping 326.Makina ndërtim- transporti

327



328



329



330



327.Kamion
vetshkarkues

328.Mjet i ndihmës
rrugore

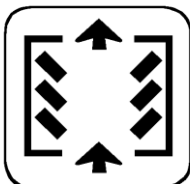
329. GPL Gaz propan
i lëngët

330.Karburant Diesel

331



332



333



334



331.Metan, Gas metan për automjetet

332.Garazh automjetesh

333.Tualet

334. Dalja e Urgjences

335



336



337



338



335.Fikse zjarri

336. Goma për rrugë
bore

337.Kopsht fëmijësh

338.Universitet

339



340



341



342



339.Objekt kulti

340.Varreza

341.Banka, këmbim parash

342.Gjykatë

343



344



345



346



343.Bibloteka

344.Ekspozita, panairë

345.Zonë Industriale

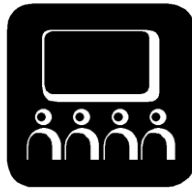
346.Tregu i kafshëve

347



347.Supermarket

348



348.Kinema

349



349.Teatër

350



350.Diskotekë

351



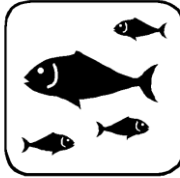
351.Park lojrash

352



352.Kopësht Zologjik

353



323.Akuarium

354



354.Muzeum

355



355.Banja Termale

356



356.Kështjelle, kal

357



357.Zonë arkeologjike

358



358.Shpellë

359



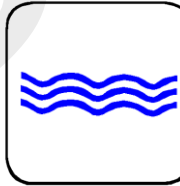
359.Port turistik

360



360.Pikë panoramike

361



361. Det, lumë, liqen

362



362.Vend me pisha

363



363.Vend me pisha dhe det

364



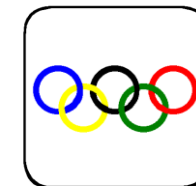
364.Pyll

365



365.Ujëvarë, katarakt

366



366.Qendër sportive



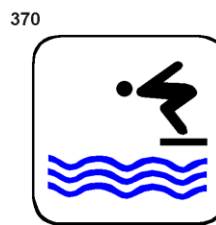
367.Stadium



368.Hipodrom



369. Pistë ciklizmi



370.Pishinë



371.Fushë volejboli



372.Fushë basketbolli



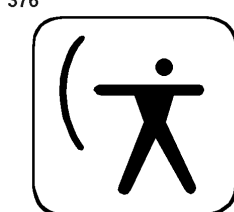
373.Fushë tenisi



374.Pistë për patinazh



375.Polygon qitje



376. Vend për ushtrimin me hark



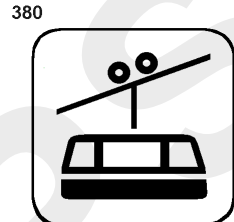
377.Fushë loje me birila



378.Fushë golfi



379.Vend për ski



380.Teleferik



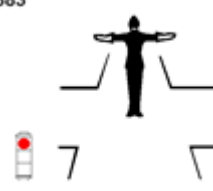
381.Teleferik me ndenjësë



382.Ski ngritës

KREU II

SINJALIZIME TE POLICIT TE TRAFIKUT

383 	
Pyetësori 335	Pozicioni i punonjësit të policisë rrugore, si në figuren 383, përballë me lëvizjen tonë, tregon se
Përgjigje të sakta	1. është i ndaluar kalimi në kryqëzim 2. duhet ndaluar para vijës tërthore të ndalimit 3. ndalohet të kthehesh majtas 4. ndalohet të futesh në kryqëzim 5. ndalohet të kthehesh djathtas
Përgjigje të gabuara	1. mund të kalojmë vetëm nëse kthehemi nga e djathta, por duke iu dhënë përparësi këmbësorëve 2. mund të vazhdojmë, por me shumë kujdes dhe me shpejtësi të ulët 3. mund të përdoret sinjali me bori, por me ngadalë, sa për të tërhequr vëmendjen e punonjësit të policisë 4. mund të kthehesh majtas ose djathtas, por ndalohet të vazhdosh drejt 5. është veprim i barazvlefshëm me dritën jeshile të semaforit
384 	
Pyetësori 336	Pozicioni i punonjësit të policisë rrugore, me krahë të hapura të shtrira sipas drejtimit tonë të lëvizjes, si në figurën 384 tregon se;
Përgjigje të sakta	1. është i lejuar kalimi në kryqëzim 2. mund të kthehemi djathtas, duke i dhënë paraprakisht përparësi këmbësorëve që kalojnë karrexhatën në të cilën futemi me mjet 3. mund të kalojmë kryqëzimin duke treguar kujdes 4. është veprim i barazvlefshëm me dritën jeshile të semaforit 5. mund edhe të kthehemi majtas në kryqëzim, por duke respektuar përparësinë
Përgjigje të gabuara	1. duhet patjetër të vazhdojmë drejt

	- mund të kalojnë vetëm mjetet që janë në kryqëzim nga e djathta jonë - duhet të ndalojmë përpara vijës tërthore të ndalimit - duhet të ndalojmë mbi vendkalimin e këmbësorëve - kemi rrugë të lirë vetëm nëse vazhdojmë lëvizjen drejt
--	--

385 	
Pyetësi 337	Pozicioni i punonjësit të policisë rrugore me një krah të ngritur vertikalisht si në figuren nr. 385, tregon se
Përgjigje të sakta	- është veprim i barazvlefshëm me dritën e verdhë fikse të semaforit - duhet të lirojmë menjëherë kryqëzimin nëse e kemi zënë - duhet të ndalojmë para kryqëzimit
Përgjigje të gabuara	- është një fazë që u rezervohet mjeteve që do të ndryshojnë drejtimin e lëvizjes - duhet në çdo rast të kthehemi djathtas, pa zënë kryqëzimin - është e lejuar vetëm manovra e kthimit djathtas - duhet të ngadalësojmë lëvizjen, vetëm në qoftë se në kryqëzim ka shina treni

386 	
Pyetësi 338	Pozicioni i punonjësit të Policisë Rrugore me krahët e hapura në këndin 90 gradë, me krahun e djathtë të drejtuar përpara, si në fig.386
Përgjigje të sakta	- lejon kthimin majtas të mjeteve që vijnë nga e majta e tij - ndalon rrymat e mjeteve që vijnë nga e djathta e tij - i'u ndalon mjeteve që vijnë përballë, të vazhdojnë lëvizjen drejt - lejon të vazhdojnë lëvizjen drejt mjetet që vijnë nga e majta e tij - lejon kthimin nga e djathta të mjeteve që vijnë nga e majta e tij
Përgjigje të gabuara	- lejon kthimin djathtas të mjeteve që vijnë nga e djathta e tij - lejon kthimin djathtas të mjeteve që vijnë prapa tij - lejon kthimin majtas të mjeteve që vijnë nga e djathta e tij - lejon të vazhdojnë drejt mjetet që vijnë nga e djathta e tij - ndalon kalimin e mjeteve që vijnë nga e majta e tij

Pyetësi 339	Rënia e zgjatur e bilbilit nga ana e punonjësit të shërbimit të policisë rrugore
Përgjigje të sakta	tregon se qarkullimi i mjeteve duhet të ndalojë, në kushtet e sigurisë

	- shërben për të lejuar kalimin e mjeteve të ndihmës së shpejtë në shërbim emergjence - në kryqëzime, është veprim i barazvlefshëm me semaforin me dritë të kuqe të ndezur - detyron cilindo që është duke lëvizur në vazhdimësi të kryqëzimit, t'a lirojë atë - tregon se duhet ndaluar lëvizja, nëse jemi duke u afruar në kryqëzim
Përgjigje të gabuara	- shërben për të shpejtuar lëvizjen e mjeteve - shërben për të kthyer drejtimin e mjeteve që vijnë nga një drejtim i caktuar - do të thotë që duhet vazhduar lëvizja pa ndaluar - do të thotë që mjetet e ndaluara mbi karrexhatë duhet të vihen në lëvizje - detyron vetëm mjetet e rënda të ndalojnë lëvizjen

KREU III

SINJALET HORIZONTALE

Pyetësori 340	Vija gjatësore e mesit të karrexhatës
Përgjigje të sakta	- nëse është e ndërprerë, mund të kapërcehet - kur është e pandërprerë (e vazhduar), ndalohet të kapërcehet - kur është e vazhduar (e pandërprerë), lejon parakalimin pa e shkelur atë kur këtë manovër e lejojnë rregullat dhe sinjalet e qarkullimit - kur është e ndërprerë, lejon parakalimin edhe duke kaluar përkohësisht në korsinë e sensit të kundërt
Përgjigje të gabuara	- kur është e pandërprerë, e ndalon parakalimin, por mund të lëvizim mbi të ose mund ta kapërcejme gjatë qarkullimit - mund të jetë me ngjyrë të bardhë, të verdhë ose jeshile - kur është e pandërprerë, e ndalon parakalimin edhe nëse marovra bëhet brenda korsisë pa e shkelur atë

Pyetësori 341	Vijat e bardha gjatësore të ndërprera
Përgjigje të sakta	- mund të kapërcehen kur janë respektuar të gjitha rregullat e tjera të qarkullimit - mund të kufizojnë korsitë e lëvizjes - në disa raste ndajnë edhe sensin e lëvizjes së mjeteve - lejojnë në rastet e parakalimeve që të futemi në korsinë e sensit të kundërt, në rrugë me një korsi për sens - lejojnë kthimin e sensit të lëvizjes kur kushtet e sigurisë rrugore e lejojnë
Përgjigje të gabuara	- lejojnë të qarkullosh mbi to, t'i kapërcesh gjatë gjithë kohës - kufizojnë pistat për biçikletat - vendosen në afërsi të kryqëzimeve në nivel - shërbejnë për të ndarë rrugët me karrexhata të pavarura

Pyetësori 342	Vija e dyfishtë gjatësore e vazhduar (e pandërprerë)
Përgjigje të sakta	- paraqet ndarjen e sensit të lëvizjes në rrugët me dy sense për qarkullimin e mjeteve - është e ndaluar të kapërcehet - lejon parakalimin, por pa e shkelur vijën nëse këtë manovër e lejojnë rregullat dhe sinjalet e qarkullimit.

	4. ndalon kryerjen e manovrës së ndryshimit të sensit të lëvizjes
Përgjigje të gabuara	1. tregon që qarkullimi mund të bëhet në rreshta paralele 2. kur është me ngjyrë të verdhë, tregon që mund të shërbejë si vend parkimi 3. mund të kapërcehet nëse jemi të bindur që nuk ka rrezik 4. ndan korsitë e karrexhatës me një sens lëvizje

Pyetësi 343	Në një karrexhatë me dy sense lëvizje për qarkullimin, vija gjatësore e mesit të karrexhatës
Përgjigje të sakta	1. mund të jetë e ndërprerë ose e pandërprerë 2. kur është e ndërprerë, mund të kapërcehet për të kryer manovrën e parakalimit 3. mund të jetë e dyfishtë, me dy vija paralele të vazhduara 4. ndan sensin e lëvizjes 5. kur është e vazhduar (e pandërprerë), lejon parakalimin, por pa e kapërcyer vijën nëse këtë manovër e lejojnë rregullat dhe sinjalet e qarkullimit
Përgjigje të gabuara	1. mund të jetë e dyfishtë, e formuar nga dy vija paralele të ndërprera 2. ndan rrugën në dy karrexhata 3. tregon një rrugë me një sens lëvizje (unike) e ndarë në disa korsi 4. kur është e vazhduar, mund të kapërcehet me dy rrota për parakalimet, por gjithmonë me kujdes maksimal

Pyetësi 344	Vijat gjatësore të kufirit të karrexhatës
Përgjigje të sakta	1. janë të vazhduara (të pandërprera) kur ndajnë karrexhatën nga korsia e emergjencës 2. janë të vazhduara (të pandërprera) kur ndajnë karrexhatën nga bankina 3. janë të vazhduara (të pandërprera) kur ndeshen në ato pjesë rruge ku është në fuqi “NDALIMI I PUSHIMIT” 4. mund të jenë të ndërprera kur ka hyrje të lejuar anësore me rrugën
Përgjigje të gabuara	1. janë gjithmonë me ngjyrë të verdhë 2. janë të vazhduara (të pandërprera), kur kufizojnë karrexhatën me korsitë e shpejtimit dhe të ngadalësimit 3. janë të ndërprera në autostrada kur ndajnë karrexhatën me korsinë e emergjencës

Pyetësi 345	Vijat e bardha anësore të ndërprera të karrexhatës, gjenden në zonat që
Përgjigje të sakta	1. ndajnë karrexhatën nga një zonë pushimi për mjetet 2. ndajnë karrexhatën nga një “xhep” pushimi në rrugë si në fig.513 3. ndajnë karrexhatën nga një hyrje garazhi për mjetet 4. përcaktojnë kufijtë e rrugës kryesore me ndërprerjet e rrugëve dytësore 5. kufizojnë korsitë e shpejtimit dhe të ngadalësimit
Përgjigje të gabuara	1. ndajnë dy karrexhata me njëra - tjetrën 2. është në fuqi sinjali “NDALIM PUSHIMI” 3. ndajnë karrexhatën nga korsia e emergjencës 4. ndajnë kufirin anësor të karrexhatës me bankinën

Pyetësi 346	Vija e bardhë e vazhduar që kufizon korsinë e emergjencës me karrexhatën
Përgjigje të sakta	1. mund të kapërcehet vetëm në raste të emergjencës 2. përcakton kufirin e karrexhatës

	3. është vija e kufirit të karrexhatës 4. ndan karrexhatën nga korsa e emergjencës
Përgjigje të gabuara	1. përcakton kufirin e rrugës kryesore, që ndërpritet me një rrugë dytësore 2. ndan karrexhatën nga një zonë pushimi për mjetet 3. mund të kapërcehet në çdo rast kur qarkullimi është i dendur në atë segment rrugor 4. kufizon edhe korsinë e ngadalësimit

Pyetësi 347	Është përshkrim rregullues, që mund të gjendet i vizatuar mbi asfaltin e rrugës
Përgjigje të sakta	1. “BUS”, me ngjyrë të verdhë, në zonat e rezervuara për qëndrimin e autobusëve në shërbimin publik 2. “TAXI”, me ngjyrë të verdhë, për të treguar zona të rezervuara për parkimin e mjeteve taksi 3. “STOP”, për të plotësuar sinjalin vertikal të ndalimit dhe të japësh përparësi 4. K dhe N me kryqin e Shën Andreas për të treguar “KALIMET NË NIVEL” me barriera 5. K dhe N me kryqin e Shën Andreas për të treguar “KALIM NË NIVEL” pa barriera
Përgjigje të gabuara	1. “STOP”, për të plotësuar vetëm sinjalin vertikal për të dhënë përparësi 2. “FUND”, për të treguar fundin e një gare çiklistike 3. që përdoret për treguar një stacion të ardhshëm shërbimi 4. që përdoret për të treguar një distributor të ardhshëm karburanti 5. për inkurajimin e çiklistëve 6. “TAXI”, me ngjyrë të bardhë në parkimet për mjetet taksi 7. që vendoset për të treguar distancën nga pika e mbërritjes të një gare çiklistike ose vrapimi 8. ato për lojrat e fëmijëve, në afërsi të parqeve publike

Pyetësi 348	Shiritat e pjerrët bardh e zi të vendosur në sipërfaqe vertikale, mund të tregojnë
Përgjigje të sakta	1. një pengesë brenda karrexhatës 2. pengesa pranë karrexhatës 3. një pikë kritike të rrugës 4. bordurën e një trotuari
Përgjigje të gabuara	1. një pjesë përgjatë trotuarit, në të cilën është i ndaluar qëndrimi 2. një kantier në punë, në afërsi të rrugës 3. një ngarkesë të zbuluar në pjesën e pasme të mjetit 4. barrierat e një “KALIMI NË NIVEL” 5. një pengesë rrugore në prani të një kantieri rrugor

501	
	
Pyetësi 349	Vija e bardhë e vazhduar (e pandërprerë) e mesit, Sinjali Nr. 501
Përgjigje të sakta	1. e ndan karrexhatën në dy gjysmëkarrexhata 2. ndalohet që t'a kapërcehet gjatë lëvizjes me mjet

	3. në rrugët me nga një korsi për çdo sens lëvizje, ndan sensin e lëvizjes 4. mund të ndeshet edhe në kurrizë rruge 5. mund të ndeshet edhe në afërsi të vendkalimeve të këmbësorëve dhe biçikletave 6. e lejon manovrën e parakalimit, por pa e kapërcyer atë
Përgjigje të gabuara	1. e ndan rrugën në dy karrexhata 2. lejon që të qarkullojmë mbi vijën, madje mund edhe ta kapërcejmë kur jemi të sigurt që nuk ka rrezik 3. në rrugët me një sens lëvizjeje vendoset veçanërisht në pjesët e drejta ku mendohet se ka qarkullim të dendur 4. e lejon parakalimin, edhe duke e kapërcyer vijën, kur mendon që nuk ka rrezik 5. mund të kapërcehet, por vetëm me gomat e krahut të majtë

502 	
Pyetësi 350	Vija e bardhë gjatësore e ndërprerë si në fig. 502
Përgjigje të sakta	1. e ndan karrexhatën në dy korsi lëvizje 2. mund të kapërcehet 3. në karrexhatën me dy sense lëvizje ndan senset e lëvizjes 4. në karrexhatën me një sens lëvizje, kufizon korsitë 5. në karrexhatat me dy sense lëvizje në rastin e parakalimit, lejon përkohësisht kapërcimin e vijës dhe hyrjen në korsinë e sensit të kundërt të lëvizjes
Përgjigje të gabuara	1. në rrugët me një sens lëvizjeje (unik) lejon kthimin e sensit të lëvizjes 2. lejon që të qarkullosh sipër vijës së ndërprerë 3. e ndan rrugën në dy karrexhata 4. përcakton kufirin e rrugës kryesore në afërsi të një kryqëzimi 5. gjendet vetëm në rrugët me një sens lëvizjeje (unik) 6. në rrugët me një sens lëvizje përcakton kufirin e majtë të karrexhatës

503 	
Pyetësi 351	Në një rrugë me një sens lëvizje, me sinjalistikë si në fig. 502
Përgjigje të sakta	1. karrexhata është e ndarë në dy korsi 2. korsia e majtë, si rregull, është e rezervuar për parakalimet 3. është i lejuar parakalimi në kthesë në afërsi dhe në vazhdimësi të kurrizeve të rrugës 4. mund të parakalojmë duke e kapërcyer vijën e ndërprerë 5. mund të parakalohet edhe në kthesë
Përgjigje të gabuara	1. duhet të qarkullohet gjithmonë në rreshta paralele 2. mund të kryhet manovra e ndryshimit të sensit të lëvizjes 3. vija e mesit ndan dy senset e qarkullimit

	4. edhe për t'u kthyer nga majta duhet të pozicionohemi në korsinë e djathtë
--	--

Pyetësi 352	Në një rrugë me dy sense për qarkullimin, me sinjalistikë si në fig. 502
Përgjigje të sakta	1. mund të kryhet manovra e parakalimit edhe duke u futur tërësisht në korsinë e krahut të majtë 2. mund të ndryshohet sensi i lëvizjes kur e lejojnë kushtet e sigurisë 3. vija e mesit ndan dy sense të qarkullimit të mjeteve 4. është e ndaluar të qarkullosh mbi vijën e bardhë të ndërprerë 5. duhet të qëndrojmë në gjysmëkarrexhatën e djathtë, edhe kur duam të kthehemi në të majtë
Përgjigje të gabuara	1. mund të parakalohet në çdo rast, pavarësisht nga kushtet e qarkullimit 2. mund të parakalosh edhe në kthesë, por vetëm brenda qytetit 3. jashtë qendrave të banuara, korsia e krahut të majtë është e rezervuar vetëm për parakalimet 4. mund të bëhet ndërrimi i sensit të lëvizjes, po pa e kapërcyer vijën ndarëse të ndërprerë

506	
Pyetësi 353	Sinjalistika horizontale e paraqitur në fig. 506
Përgjigje të sakta	1. tregon një kryqëzim të një rruge me përparësi me një rrugë tjetër pa përparësi 2. tregon një kryqëzim ku mjetet në karrexhatën me 4 korsi kanë përparësi ndaj mjeteve që vijnë nga e djathta dhe nga e majta 3. tregon që karrexhata me katër korsi është rrugë me të drejtë përparësie 4. tregon që mjetet që hyjnë në kryqëzim nga karrexhata me dy korsi janë të detyruar të ndalojnë para kryqëzimit 5. tregon që drejtuesit e mjeteve që janë në karrexhatën me katër korsi duhet të jenë të kujdesshëm në kalimin e kryqëzimit
Përgjigje të gabuara	1. tregon një kryqëzim me përparësi nga e djathta 2. tregon që karrexhata me dy korsi është rrugë me të drejtë përparësie 3. tregon që mjetet në karrexhatën me katër korsi duhet të rrisin shpejtësinë në afërsi të kryqëzimit 4. tregon që mjeti që hynë në kryqëzim nga karrexhata me dy korsi, kur nuk ka mjete në kryqëzim, nuk është i detyruar të ndalojë para kryqëzimit 5. tregon që mjetet në karrexhatën me katër korsi duhet t'u japin përparësi mjeteve që hyjnë nga e djathta

507	
Pyetësi 354	Sinjalistika horizontale e paraqitur në fig. 507

Përgjigje të sakta	1. tregon një karrexhatë me katër korsi me një sens 2. detyron që mjetet më shpejtësi më të vogël të lëvizin në korsinë sa më djathtas 3. lejon parakalimin edhe në prani të sinjalit të rrezikut nr. 2 "Kurriz në rrugë" 4. lejon parakalimin edhe në kthesë 5. ndalon ndryshimin e sensit të lëvizjes
Përgjigje të gabuara	1. tregon një karrexhatë me katër korsi me dy sense lëvizje 2. detyron që mjetet më shpejtësi më të madhe të lëvizin në korsinë sa më djathtas 3. ndalon parakalimin në prani të sinjalit të rrezikut nr. 2 "Kurriz në rrugë" 4. ndalon parakalimin në kthesë 5. lejon ndryshimin e sensit të lëvizjes 6. lejon qëndrimin e mjeteve vetëm në krahun e majtë

508 	
Pyetësori 355	Sinjalistika horizontale e paraqitur në fig. 508
Përgjigje të sakta	1. tregon një karrexhatë me dy korsi me dy sense lëvizje 2. tregon që në këtë karrexhatë është i ndaluar pushimi i mjeteve 3. e lejon parakalimin vetëm për mjetet që kanë në krahun e majtë vijën e ndërprerë 4. e ndalon parakalimin vetëm për mjetet që kanë në krahun e majtë vijën e pandërprerë 5. ndalon parakalimin në çdo rast në kthesë për automjetet që kanë në krahun e majtë vijën e pandërprerë
Përgjigje të gabuara	1. tregon një karrexhatë ku lejohet qëndrimi vetëm në krahun e djathtë 2. ndalon parakalimin për mjetet që lëvizin në të dy senset 3. ndalon parakalimin vetëm në prani të sinjalit të rrezikut nr. 2 "Kurriz në rrugë" 4. ndalon parakalimin vetëm në kthesë 5. lejon ndryshimin e sensit të lëvizjes në të gjitha rastet

509 	
Pyetësori 356	Sinjalistika horizontale e paraqitur në fig. 509

Përgjigje të sakta	1. tregon një karrexhatë me dy korsi me dy sense lëvizje 2. tregon që në këtë karrexhatë është i ndaluar pushimi i mjeteve 3. ndalon kryerjen e manovrës së ndryshimit të sensit të lëvizjes 4. ndalon parakalimin për të gjithë automjetet 5. ndalon të ecet mbi dy vijat e pandërprera 6. lejon të parakalosh mjetet pa motor ose me motor me dy rrota në rrugë të drejtë pa e shkelur vijën
Përgjigje të gabuara	1. tregon një karrexhatë ku lejohet qëndrimi 2. ndalon parakalimin vetëm në prani të sinjalit nr. 2 që paralamëron "Kurriz rrugor" 3. ndalon parakalimin vetëm në kthesë 4. lejon ndryshimin e sensit të lëvizjes 5. lejon të kapërcehen vijat nëse jemi të bindur se nuk ka rrezik

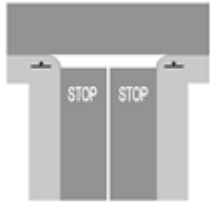
510 	
Pyetësi 357	Sinjalistika horizontale e paraqitur në fig. 510
Përgjigje të sakta	1. tregon një karrexhatë me gjashtë korsi me dy sense lëvizje 2. tregon që në këtë karrexhatë dy korsi janë të rezervuar për autobusin 3. lejon parakalimin edhe në prani të sinjalit nr. 2 që paralajmëron "Kurriz rrugor" 4. ndalon ndryshimin e sensit të lëvizjes 5. lejon parakalimin edhe në kthesë 6. tregon rrugë urbane
Përgjigje të gabuara	1. tregon se ka dy vend qëndrimi autobusi 2. tregon se mund të qarkullojmë në korsinë e rezervuar kur janë të zëna korsitë e lëvizjes 3. ndalon parakalimin në prani të sinjalit nr. 2 "Kurriz në rrugë" 4. ndalon parakalimin në kthesë 5. lejon ndryshimin e sensit të lëvizjes 6. lejon pushimin vetëm të autobusëve

511 	
Pyetësi 358	Sinjalistika horizontale e paraqitur në fig. 511

Përgjigje të sakta	1. tregon një rrugë me dy sense dhe gjashtë korsi lëvizje për mjetet 2. tregon që në këtë rrugë dy korsi janë të rezervuara për biçikletat 3. tregon rrugë urbane 4. ndalon ndryshimin e sensit të lëvizjes 5. lejon parakalimin edhe në kthesë 6. lejon parakalimin edhe në prani të sinjalit nr. 2 “Kurriz në rrugë”
Përgjigje të gabuara	1. tregon dy vend pushime biçikletash 2. tregon se nëse janë të zëna korsi të lëvizjes mjetet mund të qarkullojnë në korsinë e rezervuar 3. ndalon parakalimin në kthesë 4. lejon ndryshimin e sensit të lëvizjes 5. lejon pushimin vetëm të autobusëve

512 	
Pyetësori 359	Sinjalistika horizontale e paraqitur në fig. 512
Përgjigje të sakta	1. tregon një karrexhatë me dy korsi me dy sense lëvizje 2. tregon që në kthesë ka një degëzim, ku është e lejuar hyrja e mjeteve 3. i ndalon pushimin e mjeteve në karrexhatë 4. lejon parakalimin 5. lejon ndryshimin e sensit të lëvizjes
Përgjigje të gabuara	1. tregon një karrexhatë ku lejohet pushimi 2. ndalon parakalimin për mjetet që lëvizin në të dy senset 3. tregon për një kryqëzim ku zbatohet rregulli i dhënjes përpari nga e djathta 4. ndalon ndryshimin e sensit të lëvizjes 5. ndalon hyrjen në degëzim

513 	
Pyetësori 360	Sinjalistika horizontale e paraqitur në fig. 513
Përgjigje të sakta	1. tregon një karrexhatë me dy korsi 2. tregon për një vendqëndrim emergjence ku është i lejuar qëndrimi i mjeteve 3. shërben për qëndrime emergjence 4. mund të jetë pjesë e rrugës interurbane kryesore 5. në rrugët interurbane kryesore ndalon lëvizjen në sens të kundërt edhe në rast emergjence.
Përgjigje të gabuara	1. tregon një karrexhatë ku lejohet pushimi i mjeteve 2. ndalon parakalimin në kurrize rrugë 3. ndalon parakalimin vetëm në kthesë 4. lejon ndryshimin e sensit të lëvizjes

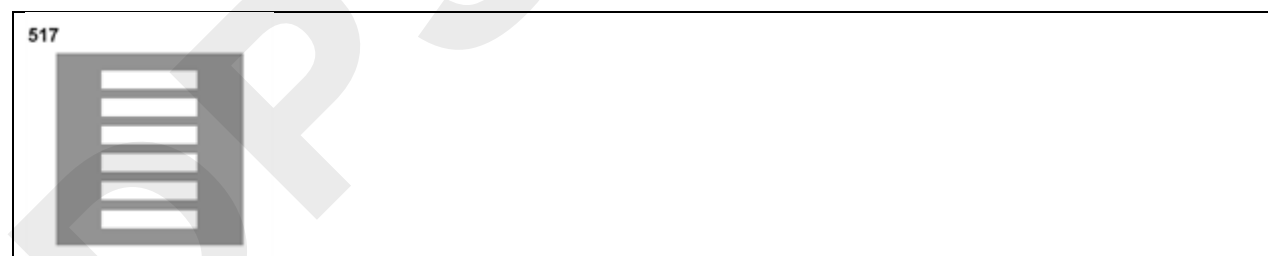
514 	
Pyetësori 361	Sinjalistika horizontale e paraqitur në fig. 514
Përgjigje të sakta	1. tregon se jemi para një kryqëzimi ku është i detyruar ndalimi i mjetit para vijës së ndalimit 2. tregon se jemi duke lëvizur në një karrexhatë me një sens 3. mund të jetë e shoqërohet me sinjalin vertikal nr.41 “Ndalo dhe jep përparësi” 4. tregon që jemi në një rrugë pa të drejtë përparësie 5. detyron të zgjedhësh korsinë për drejtimin e dëshiruar
Përgjigje të gabuara	1. lejon të kalojmë kryqëzimin me kujdes pa ndaluar mjetin 2. tregon që jemi para një kryqëzimi ku duhet të zbatohet rregullin e dhënjes përparësi nga e djathta 3. tregon që jemi në një rrugë me të drejtë përparësie 4. tregon që jemi në një karrexhatë me dy korsi me dy sense lëvizje 5. tregon që nuk është i detyruar ndalimi para kryqëzimit

515 	
Pyetësori 362	Sinjalistika horizontale e paraqitur në fig. 515
Përgjigje të sakta	1. tregon se jemi para një kryqëzimi, ku është i detyruar ndalimi i mjetit para vijës së ndalimit 2. tregon se jemi duke lëvizur në një karrexhatë me dy korsi me dy sense lëvizje 3. mund të shoqërohet me sinjalin vertikal 41 “Ndalo dhe jep përparësi” 4. tregon që jemi në një rrugë ku duhet ndalojmë dhe të japim përparësi 5. tregon se mjetet që kanë ndaluar për të dhënë përparësi nuk duhet të shkelin vijën tërthore

Përgjigje të gabuara	1. tregon që nuk është i detyruar ndalimi para kryqëzimit 2. tregon që jemi para një kryqëzimi ku duhet të zbatohet rregulli i dhënjes përparësi nga e djathta 3. tregon që jemi në një rrugë me të drejtë përparësie 4. tregon që jemi në një karrexhatë me dy korsi me një sens lëvizje 5. lejon të kalojmë kryqëzimin pa ndaluar mjetin, por me kujdes të madh
----------------------	---



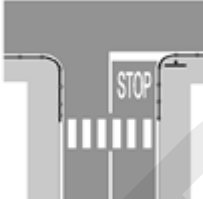
Pyetësori 363	Sinjalistika horizontale e paraqitur në fig. 516
Përgjigje të sakta	1. tregon se jemi para një kryqëzimi ku nuk detyrohet ndalimi i mjetit në çdo rast 2. tregon se jemi duke lëvizur në një karrexhatë me dy sense lëvizje 3. mund të jetë e shoqëruar me sinjalin vertikal nr. 40 “Jep përparësi” 4. tregon që jemi në një rrugë pa të drejtë përparësie 5. lejon të kalojmë kryqëzimin pa ndaluar mjetin, por duke respektuar rregullat e përparësisë
Përgjigje të gabuara	1. nuk lejon të kalojmë kryqëzimin pa ndaluar mjetin 2. tregon që jemi para një kryqëzimi ku duhet të zbatohet rregulli i dhënjes përparësi nga e djathta 3. tregon që jemi në një rrugë me të drejtë përparësie 4. tregon që jemi në një karrexhatë me dy korsi me një sens lëvizje 5. tregon që është i detyruar ndalimi para kryqëzimit



Pyetësori 364	Sinjalistika horizontale e paraqitur në fig. 517
Përgjigje të sakta	1. tregon një vendkalim për këmbësorë 2. gjëndet dhe në rrugë interurbane 3. tregon zonën për kalimin e këmbësorëve nga njëra anë e karrexhatës në anën tjetër 4. tregon një vëndkalim, në të cilin këmbësorët që kanë zënë karrexhatën, kanë përparësi 5. detyron drejtuesit e mjeteve të ulin shpejtësinë dhe t'i japin përparësi këmbësorëve që janë duke kaluar mbi vijat e bardha 6. mund të shoqërohet edhe me sinjal vertikal përkatës

Përgjigje të gabuara	1. tregon vendin në të cilin drejtuesit e mjeteve duhet të ndalojnë për efekt të një sinjalizimi të ndalimit 2. tregon vendkalim për çiklistë 3. është një ishull trafiku i mbrojtur këmbësorësh 4. tregon një kalim biçikletash të orientuar 5. shërben për të kufizuar zonat ku ndalohet qarkullimi i mjeteve 6. është një zonë e vijëzuar ku ndalohet qarkullimi i mjeteve
----------------------	--

518 	
Pyetësi 365	Sinjalistika horizontale si në fig. 518, tregon një
Përgjigje të sakta	1. vendkalim për këmbësor i pjerët 2. vendkalim për këmbësorë 3. një vendkalim në të cilin këmbësorët që janë duke kaluar mbi vija, kanë përparësi
Përgjigje të gabuara	1. vend në të cilin drejtuesit e mjeteve duhet të ndalin për efekt të një sinjali të ndalimit 2. kalim për çiklistë 3. zonë të kufizuar ku ndalohet qarkullimi i mjeteve 4. kalim të pjerrët për biçikleta

519 	
Pyetësi 366	Shkrimi "STOP" mbi rrugë si në fig. 519
Përgjigje të sakta	1. plotëson vijën tërthore të ndalimit 2. bashkëshoqëron sinjalin vertikal "NDAL DHE JEP PËRPARËSI" 3. mund të shoqërohet me sinjalin vertikal që të detyron të ndalosh para se të futesh në zonën e kryqëzimit 4. kur semafori është me dritë jeshile të ndezur, nuk të detyron që të ndalosh para kryqëzimit
Përgjigje të gabuara	1. udhëzon që të ulim shpejtësinë dhe të ndalojmë, vetëm po të këtë mjete në kryqëzim 2. përshkruan detyrimin që të japim përparësi, vetëm për mjetet që vijnë nga e djathta 3. detyron për të ndaluar, vetëm për t'u dhënë përparësi këmbësorëve 4. për mjetet që duan të kthehen nga e djathta, tregon që duhet vetëm të ulin shpejtësinë dhe të futen me kujdes në kryqëzim

520 	
Pyetësori 367	Dy vija paralele të bardha të ndërprera të vendosura në karrexhatë si në fig. 520 tregojnë
Përgjigje të sakta	1. vendkalim për biçikleta 2. vendkalim në të cilin çiklistët që janë duke kaluar midis vijave, kanë përparësi 3. kufizon një vendkalim biçikletash 4. një zonë të kufizuar në të cilën çiklistët kanë përparësi ndaj automjeteve në mungesë të semaforit ose policit
Përgjigje të gabuara	1. kalim këmbësor urban i rregulluar nga polici ose semafori 2. kalim këmbësor i orientuar 3. vendkalim për këmbësorë 4. një kalim për këmbësorë ose çiklistë

521 	
Pyetësori 368	Dy vija paralele të bardha të ndërprera të vendosura ne karrexhatë si në fig. 521 tregojnë
Përgjigje të sakta	1. vendkalim biçikletash 2. vendkalim në të cilin çiklistët që kanë zënë karrexhatën kanë përparësi 3. vendkalim biçikletash i pjerrët 4. vendkalim për çiklistë
Përgjigje të gabuara	1. një kalim këmbësor urban te rregulluar nga polici ose semafori 2. një kalim këmbësor të pjerrët 3. një kalim për këmbësorë 4. një kalim për këmbësorë ose çiklistë

531 	
Pyetësori 369	Sinjalistika horizontale paraqitur në fig.531

Përgjigje të sakta	1. është vizatuar mbi korsitë e afrimit të “KALIMEVE NË NIVEL” 2. shërben për të tërhequr vëmendjen e drejtuesve të mjeteve për afërsinë e vendndodhjes së një “KALIMI NË NIVEL” 3. paralajmëron drejtuesit e mjeteve të tregojnë shumë kujdes për të shmangur aksidentet 4. tregon se duke iu afruar “KALIMIT NË NIVEL”, ndalon parakalimin e mjeteve
Përgjigje të gabuara	1. shërben për të treguar se pas 150 metra është një “KALIM NË NIVEL” 2. dallon vetëm “KALIMET NË NIVEL” pa barriera 3. paralajmëron një kryqëzim rrugësh

532 	
Pyetësori 370	Sinjalistika horizontale e paraqitur në fig. 532
Përgjigje të sakta	1. paraqet një ishull trafiku 2. tregon ishull trafiku të vizatuar në sipërfaqen e rrugës 3. shërben për orientimin e rrymave të trafikut 4. është një zonë ku ndalohet qëndrimi i mjeteve 5. paraqet një zonë e cila është e ndaluar të shkelet nga mjetet
Përgjigje të gabuara	1. lejon që të kalojmë mbi të me mjet 2. është e ndërtuar jashtë sipërfaqes së rrugës 3. tregon një zonë të rezervuar për qëndrimin e këmbësorëve 4. mund të shkelet vetëm nga mjetet taksi 5. nuk është pjesë e rrugës

533 	
Pyetësori 371	Sinjalistika horizontale e paraqitur në fig. 533
Përgjigje të sakta	1. paraqet një ishull trafiku 2. tregon ishull trafiku të ngritur mbi sipërfaqen e rrugës 3. shërben për orientimin e rrymave të trafikut 4. është pjesë e rrugës 5. paraqet një zonë ku është i ndaluar qëndrimi i këmbësorëve

Përgjigje të gabuara	1. lejon qëndrimin e mjeteve përkohësisht mbi të 2. është e ndërtuar jashtë sipërfaqes së rrugës 3. tregon një zonë të rezervuar për qëndrimin e këmbësorëve 4. shërben për zbritjen e pasagjerëve nga autobusët urban 5. është pjesë e karrexhatës
----------------------	---

534 	
Pyetësi 372	Sinjalistika horizontale e paraqitur në fig. 534
Përgjigje të sakta	1. tregon se duhet të zvogëlojmë shpejtësinë e lëvizjes së mjetit 2. tregon një vijëzim ngadalësimi me efekt optik 3. është e vizatuar në sipërfaqen e karrexhatës 4. vendoset në rrugët interurbane
Përgjigje të gabuara	1. ndalohet të shkelet nga mjetet 2. tregon që mjetet duhet të ecin në një rrjesht të vetëm 3. tregon që jemi në një rrugë me të drejtë përparësie 4. paraqet një ishull trafiku 5. tregon një zonë ku është i ndaluar qëndrimi i mjeteve

535 	
Pyetësi 373	Sinjalistika horizontale e paraqitur në fig. 535
Përgjigje të sakta	1. tregon se duhet të zvogëlojmë shpejtësinë e lëvizjes 2. paraqet një kurriz artificial për uljen e shpejtësisë 3. është e vendosur mbi sipërfaqen e karrexhatës 4. vendoset në qendrat e banuara 5. është me vija të zeza dhe të verdha fosforeshente
Përgjigje të gabuara	1. ndalon të shkelet nga mjetet 2. tregon që mjetet duhet të ecin në një rrjesht të vetëm 3. vendoson jashtë sipërfaqes së rrugës 4. paraqet një ishull trafiku 5. tregon se jemi para një kalimi në nivel

537 	
Pyetësi 374	Sinjalistika horizontale e paraqitur në fig. 537

Përgjigje të sakta	1. tregon një karrexhatë me dy korsi me një sens 2. tregon një korsi shpejtimi për t'u futur në rrugën kryesore 3. ndalon ndryshimin e sensit të lëvizjes 4. ndalon parakalimin në korsinë e shpejtimit 5. ndalon qëndrimin dhe pushimin në korsinë e shpejtimit 6. mund të jetë pjesë e rrugës interurbane kryesore
Përgjigje të gabuara	1. tregon një karrexhatë ku lejohet qëndrimi vetëm djathtas 2. lejon parakalimin vetëm në korsinë e shpejtimit 3. lejon ndryshimin e sensit të lëvizjes 4. tregon një korsi ngadalësimi për të dalë nga rruga 5. mund të jete korsi shpejtimi e cila e lejon parakalimin

538



Pyetësi 375

Sinjalistika horizontale e paraqitur në fig. 538

Përgjigje të sakta	1. tregon një kurriz rruge të vijëzuar me dy sense lëvizje 2. ndalon ndryshimin e sensit të lëvizjes në pjesët ngjyeshme dhe zbritëse të kurrizit 3. lejon parakalimin në pjesën zbritëse të kurrizit 4. ndalon parakalimin në pjesën ngjyeshme të kurrizit
Përgjigje të gabuara	1. lejon ndryshimin e sensit të lëvizjes në pjesët ngjyeshme dhe zbritëse 2. tregon një karrexhatë me një sens 3. lejon parakalimin në pjesën ngjyeshme të kurrizit 4. lejon qëndrimin përveç pjesës ngjyeshme dhe zbritëse 5. ndalon parakalimin në pjesën zbritëse të kurrizit

539



Pyetësi 376

Sinjalistika horizontale e paraqitur në fig. 539

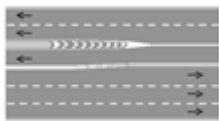
Përgjigje të sakta	1. tregon një karrexhatë me dy sense lëvizje 2. ndalon ndryshimin e sensit të lëvizjes 3. tregon një zvogëlim të numrit të korsive, për një sens lëvizje 4. ndalon parakalimin në sensin me një korsi kur shkelet vija majtas
Përgjigje të gabuara	1. lejon parakalimin gjatë gjithë karrexhatës 2. tregon një karrexhatë me një sens lëvizje 3. lejon pushimin vetëm në pjesën e karrexhatës me tri korsi 4. lejon ndryshimin e sensit të lëvizjes 5. tregon që të rritet shpejtësia në momentin e kalimit të pjesës së ngushtë

540



Pyetësori 377	Sinjalistika horizontale e paraqitur në fig. 540
Përgjigje të sakta	1. tregon një kurviz rrugë, të vijëzuar 2. tregon ndryshim të gjerësisë së sensit të lëvizjes 3. tregon ndryshim të numrit të korsive për sens lëvizje 4. tregon një karrexhatë me tre korsi , me dy sense lëvizje
Përgjigje të gabuara	1. lejon ndryshimin e sensit të lëvizjes në pjesët ngjitëse dhe zbritëse 2. tregon një karrexhatë me një sens lëvizje 3. lejon parakalimin vetëm në pjesën ngjitëse të kurvizit 4. ndalon parakalimin përveç pjesës së kurvizit 5. ndalon parakalimin vetëm në pjesën zbritëse të kurvizit

541



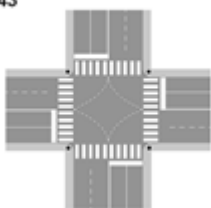
Pyetësori 378	Sinjalistika horizontale e paraqitur në fig. 541
Përgjigje të sakta	1. nga e majta në të djathtë, rruga nga, dy karrexhata bëhet me një karrexhatë 2. ndalon kryerjen e manovrës së ndryshimit të sensit të lëvizjes 3. tregon se është e ndaluar të lëvizet mbi vijat e pandërprera 4. tregon se kemi një karrexhatë me një sens me dy korsi
Përgjigje të gabuara	1. tregon një karrexhatë ku lejohet qëndrimi 2. ndalon parakalimin në të gjitha rastet 3. tregon se ka një karrexhatë me një korsi 4. tregon se ka një karrexhatë me tre korsi 5. lejon ndryshimin e sensit të lëvizjes

542



Pyetësori 379	Shigjetat e kthimit si në fig. 542
Përgjigje të sakta	1. mund të jenë të vendosura në afërsi të vijës së vazhduar 2. na detyrojnë të vendosemi në korsinë e treguar nga shigjetat 3. janë të vendosura në përfundim të një pjese të rrugës ku është i lejuar parakalimi 4. janë të vendosura mbi një karrexhatë me dy sense për qarkullimin
Përgjigje të gabuara	1. përdoren në korsitë e kanalizimit para kryqëzimeve për të mundësuar zgjedhjen e korsisë sipas drejtimit të dëshiruar 2. mund të jenë me shigjeta të kombinuara drejt-djathtas 3. janë të plotësuar me përshkrime mbi asfalt, që tregojnë lokalitetet ku mund të shkohet 4. janë me ngjyrë jeshile, në sinjalistikën e autostradave

543

**Pyetësori 380****Vijat drejtuese në kryqëzim (fig. 543)**

Përgjigje të sakta

1. janë të ndërprera në formë harku me ngjyrë të bardhë dhe orientojnë automjetet në manovrën e kthimit majtas
2. vendosen aty ku kthimi nga e majta, kryhet duke lënë qendrën e kryqëzimit në të djathtë
3. për kthim të mjetit majtas, lihen nga e majta, ndërsa qendra e kryqëzimit lihet djathtas
4. për t'u kthyer majtas, duhet t'i lëmë në të majtën tonë

Përgjigje të gabuara

1. për t'u kthyer djathtas duhet t'i lëmë në të djathtë tonë
2. ndalohet të kapërcehen nga mjetet që vazhdojnë drejt në kryqëzim
3. lejohet kthehem nga e majta dhe nëse futemi pak në sensin e kundërt të lëvizjes

544

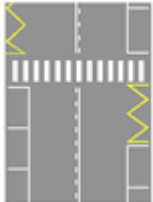
**Pyetësori 381****Sinjalistika horizontale e paraqitur në fig. 544**

Përgjigje të sakta

1. tregon kryqëzim që zbatohet rregullisht i përparësise së mjeteve që vijnë nga e djathta
2. në karrexhatën me tre korsi tregon që duhet zënë korsi e majtë për t'u kthyer majtas
3. ndalon ndryshimin e sensit të lëvizjes
4. në karrexhatën me tre korsi tregon se për të kaluar drejt kryqëzimit shërbejnë dy korsi
5. tregon një kryqëzim të rrugës me tre korsi për sens me shigjeta drejtuese, me një rrugë tjetër me një korsi për sens

Përgjigje të gabuara

1. paraqet një kryqëzim me të drejtë përparësie
2. ndalon parakalimin e të gjitha mjeteve edhe në zonën e përzgjedhjes
3. tregon se ka një karrexhatë me dy korsi me një sens
4. tregon se rruga kryesore është karrexhata me gjashtë korsi
5. lejon ndryshimin e sensit të lëvizjes

545 	
Pyetësori 382	Sinjalistika horizontale e paraqitur në fig. 545
Përgjigje të sakta	1. tregon një karexhatë me dy korsi me dy sense dhe me vendpushime të lejuara për mjetet 2. tregon që në këtë karrexhatë në pjesën e vijës zigzake të verdhë është i ndaluar pushimi i mjeteve 3. ndalon parakalimin e mjeteve përpara vendkalimit të këmbësorëve 4. lejon parakalimin pasi kalon vendkalimin e këmbësorëve
Përgjigje të gabuara	1. tregon një karrexhatë ku lejohet parakalimi para vendkalimit të këmbësorëve 2. tregon një vendqëndrim autobusi 3. tregon se drejtuesit e mjeteve duhet t'i bien borisë pranë vendkalimit të këmbësorëve 4. lejon pushimin me pagesë 5. lejon ndryshimin e sensit të lëvizjes

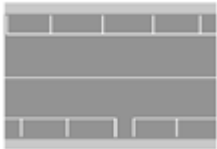
546 	
Pyetësori 383	Sinjalistika horizontale e fig. 546
Përgjigje të sakta	1. tregon një zonë për qëndrimin e autobusëve në shërbimin publik 2. kufizon hapësirën për qëndrimin e autobusëve 3. ka pjesët me vija zigzag, të destinuar për autobusët që të kryejnë manovrën e futjes në vendqëndrim dhe rifutjen në rrjedhën e trafikut 4. lejon kalimin e autoveturave në zonën e kufizuar 5. ndalon pushimin edhe në pjesët me vija të verdha zigzag 6. kur mungojnë vijat zigzag, pushimi i mjeteve është i ndaluar, nga 15 metra para dhe 15 metra pas tabelës së qëndrimit të autobusit
Përgjigje të gabuara	1. kufizon hapësirën e rezervuar për pushimin e autobusëve 2. kufizon zonën ku është i ndaluar kalimi i autoveturave 3. ndalon kalimin e kamionëve në zonën e kufizuar 4. tregon një zonë të rezervuar për pushimin e autobusëve në shërbimin publik

547 	
Pyetësori 384	Sinjalistika horizontale e paraqitur në fig. 547
Përgjigje të sakta	1. paraqet ndërprerjen e një rruge me rrugën që ka përparësi 2. tregon një karexhate me dy sense me tre korsi për sens me shigjeta drejtuese 3. tregon një rrugë pa përparësi me dy sense me 6 korsi gjithësej 4. tregon që se për tu kthyer majtas duhet të zemë korsinë e majtë 5. ndalon ndryshimin e sensit të lëvizjes 6. tregon se për të kaluar drejt kryqëzimit shërbejnë dy korsi 7. mund të shoqërohet me sinjalin vertikal nr.41 "Ndalo dhe jep përparësi"
Përgjigje të gabuara	1. paraqet një kryqëzim me nivel të njëjtë përparësie 2. tregon se ka dy karrexhata me tre korsi me një sens 3. tregon se rruga kryesore është karrexhata me gjashtë korsi 4. lejon ndryshimin e sensit të lëvizjes 5. tregon që zbatohet rregulli i dhënies përparësisë krahut të djathtë

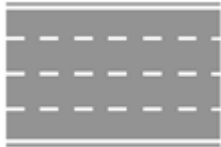
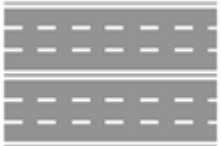
548 	
Pyetësori 385	Sinjalistika horizontale e paraqitur në fig. 548
Përgjigje të sakta	1. paraqet një rrugë me dy korsi për sens lëvizjeje që nderpritet me dy kryqëzime të njëpasnjëshëm 2. tregon një rrugë me përparësi me dy sense dhe katër korsi 3. tregon që për njerin sens të rrugës me përparësi mjeti mund të kthehet majtas vetëm në kryqëzimin e dytë 4. ndalon ndryshimin e sensit të lëvizjes 5. lejon kthimin djathtas në të dy kryqëzimet
Përgjigje të gabuara	1. paraqet dy kryqëzime me përparësi nga e djathta 2. ndalon parakalimin e mjeteve 3. tregon se ka dy karrexhata me dy korsi me një sens 4. tregon që mund të kthehet djathtas vetëm në kryqëzimin e dytë 5. lejon ndryshimin e sensit të lëvizjes

Pyetësori 386	Shigjetat drejtuese të shënuara mbi karrexhatë (fig. 547)
Përgjigje të sakta	1. janë të vizatuara në çdo korsi përpara kryqëzimit, në rrugët me disa korsi 2. i tregojnë drejtuesve të mjeteve që të vendosen në korsi sipas drejtimit të shigjetave për të zgjedhur drejtimin e dëshiruar 3. lejojnë që të zgjedhësh korsinë e dëshiruar kur vijat gjatësore ndarëse të korsive janë të ndërprera 4. lejojnë parazgjedhjen e korsisë kur vijat ndarëse të korsive janë të ndërprera
Përgjigje të gabuara	1. detyrojnë të ndjekësh drejtimin e shigjetës edhe kur korsitë ndahen me vija

	gjatësore të ndërprera 2. janë me ngjyrë jeshile kur shkruhen në autostrada 3. janë me ngjyrë të verdhë dhe me të zezë për ato pjesë rruge që tregojnë ndalimin e pushimit 4. janë me ngjyrë blu për të të drejtuar në një parking për mjetet 5. lejojnë parazgjedhjen e korsisë kur vijat ndarëse të korsive janë të vazhduara
--	---

549 	
Pyetësori 387	Sinjalistika horizontale e paraqitur në fig. 549
Përgjigje të sakta	1. tregon një karrexhatë me dy korsi me dy sense lëvizje 2. lejon pushimin e mjeteve pa pagesë 3. ndalon kryerjen e manovrës së ndryshimit të sensit të lëvizjes 4. ndalon parakalimin e mjeteve 5. tregon një rrugë urbane me dy korsi dhe me vendparkim për mjetet
Përgjigje të gabuara	1. tregon një karrexhatë ku lejohet parakalimi 2. tregon një vendqëndrim autobusi 3. lejon pushimin me pagesë 4. lejon ndryshimin e sensit të lëvizjes 5. tregon një vendqëndrim të pjerrët

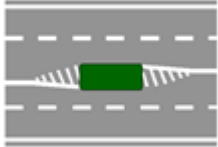
550 	
Pyetësori 388	Në një karrexhatë rruge interurbane, si ajo e paraqitur në fig. 550
Përgjigje të sakta	1. mund të kryhet manovra e parakalimit edhe në kthesë 2. qarkullimi kryhet në dy senset e lëvizjes 3. si rregull, korsitë e mesit janë të rezervuara për parakalime 4. është i ndaluar ndryshimi i sensit të lëvizjes
Përgjigje të gabuara	1. mund të parakalohet si nga krahu i majtë, ashtu dhe nga krahu i djathtë 2. mund të kryejmë parakalimin edhe kur një mjet ka filluar përpara nesh këtë manovër 3. duhet të lëvizim gjithmonë në rreshta paralele

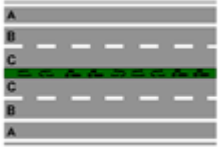
551 	
Pyetësori 389	Sinjalistika horizontale e paraqitur në fig. 551
Përgjigje të sakta	1. tregon një karrexhatë me katër korsi me një sens lëvizje 2. mund të jetë pjesë e rrugës interurbane 3. ndalon kryerjen e ndryshimit të sensit të lëvizjes 4. ndalon pushimin e mjeteve, në autostrada 5. lejon parakalimin e automjeteve edhe në kthesë
Përgjigje të gabuara	1. tregon një karrexhatë me dy sense lëvizje 2. tregon që mjetet me shpejtësi më të vogël duhet të zenë korsinë sa më majtas 3. mund të jetë vetëm rrugë urbane 4. lejon pushimin e mjeteve vetëm në anën e majtë 5. lejon të lëvizet në sens të kundërt të lëvizjes në rast avarie, por me kujdes të madh
552 	
Pyetësori 390	Sinjalistika horizontale e paraqitur në fig. 552
Përgjigje të sakta	1. tregon një karrexhatë me gjashtë korsi me dy sense lëvizje 2. mund të jetë një rrugë urbane 3. ndalon kryerjen e manovrës së ndryshimit të sensit të lëvizjes 4. ndalon qëndrimin dhe pushimin e mjeteve në rrugë interurbane kryesore 5. lejon parakalimin e automjeteve edhe në kthesë
Përgjigje të gabuara	1. tregon një rrugë me dy karrexhata me një sens 2. paraqet një rrugë interurbane kryesore 3. ndalon parakalimin e mjeteve me peshë të përgjithshme mbi 3.5 ton 4. lejon pushimin e mjeteve me dy rrota 5. lejon ndryshimin e sensit të lëvizjes
553 	
Pyetësori 391	Sinjalistika horizontale me korsi emergjence e paraqitur në fig. 553
Përgjigje të sakta	1. tregon një karrexhatë me dy korsi me një sens lëvizje 2. është pjesë e një autostrade 3. ndalon ndryshimin e sensit të lëvizjes 4. lejon të qëndrojnë në korsinë A mjetet me defekt deri në 3 orë

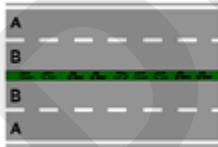
Përgjigje të gabuara	1. tregon një karrexhatë me dy sense lëvizje 2. tregon që mjetet me shpejtësi më të vogël duhet të zenë korsinë sa më majtas 3. lejon pushimin e mjeteve vetëm në anën e djathtë 4. lejon qarkullimin e të gjithë mjeteve 5. lejon qarkullimin e mjeteve në korsinë A, kur ajo është e lirë
----------------------	---

554 	
Pyetësi 392	Sinjalistika horizontale e paraqitur në fig. 554
Përgjigje të sakta	1. mund të tregojë një karrexhatë me tre korsi me një sens lëvizje 2. mund të jetë rrugë me dy sense lëvizje 3. mund të jetë pjesë e rrugës urbane kryesore 4. ndalon pushimin e mjeteve në rrugë interurbane 5. lejon parakalimin e automjeteve 6. mund të jetë rrugë me një sens lëvizje
Përgjigje të gabuara	1. ndalon parakalimin për një kategori mjetesh 2. mund të jetë vetëm rrugë interurbane 3. lejon pushimin e mjeteve vetëm në anën e majtë 4. mund të jetë pjesë e një autostrade 5. ndalon qarkullimin e motomjeteve

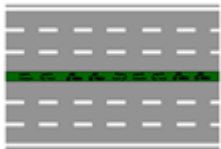
555 	
Pyetësi 393	Sinjalistika horizontale e paraqitur në fig. 555
Përgjigje të sakta	1. tregon një karrexhatë me tre korsi 2. ndalon kryerjen e manovrës së ndryshimit të sensit të lëvizjes 3. lejon parakalimin e automjeteve vetëm në pjesën me dy korsi
Përgjigje të gabuara	1. tregon një rrugë me një karrexhatë me një sens 2. paraqet një rrugë interurbane kryesore 3. ndalon parakalimin e mjeteve me peshë të përgjithsme mbi 3.5 ton 4. lejon pushimin e motorrëve 5. lejon ndryshimin e sensit të lëvizjes

556 	
Pyetësori 394	Sinjalistika horizontale e paraqitur në fig. 556
Përgjigje të sakta	1. tregon një karrexhatë me katër korsi me dy sense lëvizje 2. ndalon kryerjen e manovrës së ndryshimit të sensit të lëvizjes 3. tregon për një ishull trafiku në mes të karrexhatës
Përgjigje të gabuara	1. tregon një rrugë me dy karrexhata me një sens 2. paraqet një rrugë interurbane kryesore 3. ndalon parakalimin e mjeteve me peshë të përgjithsme mbi 3.5 ton 4. lejon pushimin e mjeteve me dy rrota 5. lejon ndryshimin e sensit të lëvizjes

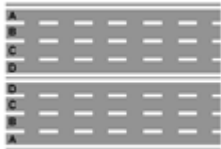
557 	
Pyetësori 395	Rruga e paraqitur në fig. 557
Përgjigje të sakta	1. është e përbërë nga dy karrexhata secila me nga një sens lëvizje e tre dy korsi 2. është autostradë 3. ndalon ndryshimin e sensit të lëvizjes 4. lejon parakalimin e automjeteve edhe në kthesa 5. ndalon qarkullimin e motorrëve me cilindrata nën 150 cc
Përgjigje të gabuara	1. është e formuar nga dy karrexhata me dy sense secila 2. paraqet një rrugë interurbane kryesore 3. ndalon parakalimin e mjeteve me peshë të përgjithshme mbi 3.5 ton 4. lejon qarkullimin e të gjithë llojeve të mjeteve 5. lejon ndryshimin e sensit të lëvizjes

558 	
Pyetësori 396	Rruga e paraqitur në fig. 558
Përgjigje të sakta	1. është e përbërë nga dy karrexhata me një sens lëvizje secila 2. mund të jetë një rrugë interurbane kryesore 3. ndalon ndryshimin e sensit të lëvizjes 4. lejon parakalimin e mjeteve edhe në kthesa

Përgjigje të gabuara	1. është e formuar nga dy karrexhata me dy sense lëvizje secila karrexhatë 2. paraqet një pjesë autostrade 3. ndalon parakalimin e mjeteve në kurrize rruge 4. lejon ndryshimin e sensit të lëvizjes
----------------------	---

559 	
Pyetësi 397	Rruga e paraqitur në fig. 559
Përgjigje të sakta	1. është e përbërë nga dy krarexhata, secila me nga një sens lëvizje dhe tre kors 2. mund të jete rrugë interurbane kryesore 3. ndalon ndryshimin e sensit të lëvizjes 4. mund të jetë rrugë urbane kryesore 5. lejon parakalimin e automjeteve edhe në kthesa
Përgjigje të gabuara	1. është e formuar nga dy karrexhata me dy sense lëvizje secila karrexhatë 2. paraqet një pjesë autostrade 3. ndalon parakalimin e mjeteve në kurrizë rruge 4. lejon ndryshimin e sensit të lëvizjes

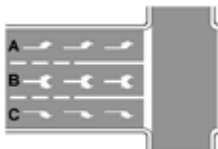
560 	
Pyetësi 398	Rruga e paraqitur në fig. 560
Përgjigje të sakta	1. është e përbërë nga tre karrexhata 2. mund të ketë dy karrexhata me një sens lëvizje 3. mund të ketë një karrexhatë me dy sense 4. lejon parakalimin edhe në kthesa 5. është e formuar nga shtatë kors
Përgjigje të gabuara	1. është e formuar nga tre karrexhata me dy sense lëvizje secila karrexhatë 2. ndalon parakalimin e mjeteve 3. lejon të ndërrojmë me kujdes karrexhatën në rast avarie 4. lejojnë ndryshimin e sensit të lëvizjes së mjeteve

561 	
Pyetësori 399	Sinjalistika horizontale e paraqitur në fig. 561
Përgjigje të sakta	1. tregon një karrexhatë me tetë korsi me dy sense lëvizje 2. mund të gjendet në një rrugë urbane 3. ndalon kryerjen e manovrës së ndryshimit të sensit të lëvizjes 4. lejon parakalimin e automjeteve edhe në kthesa
Përgjigje të gabuara	1. tregon një rrugë me një karrexhatë me një sens lëvizje 2. paraqet një rrugë interurbane kryesore 3. ndalon parakalimin e mjeteve me peshë të përgjithshme mbi 3.5 ton 4. lejon ndryshimin e sensit të lëvizjes

562 	
Pyetësori 400	Rruga e paraqitur në fig. 562
Përgjigje të sakta	1. është e përbërë nga tri karrexhata 2. është e formuar nga tetë korsi 3. ka karrexhatat anësore, që si rregull, janë me një sens lëvizje 4. ka një karrexhatë e cila është me dy sense lëvizje për qarkullim 5. e lejon parakalimin edhe në kthesa 6. e lejon qarkullimin në rreshta paralele kur trafiku është shumë i dendur
Përgjigje të gabuara	1. është e formuar nga katër karrexhata me një sens lëvizje 2. është e formuar nga tetë karrexhata 3. është e formuar nga tri korsi, dy prej të cilave janë me një sens lëvizje 4. e lejon ndryshimin e sensit të lëvizjes 5. e ndalon parakalimin në një kurrizë rruge dhe për mjetet mbi 3.5 ton

563 	
Pyetësori 401	Vija e bardhë tërthore e vazhduar mbi sipërfaqen e rrugës në fig.563
Përgjigje të sakta	1. tregon vendin para të cilit drejtuesit e mjeteve ndalojnë për të dhënë përparësi 2. mund të ndeshet në një kryqëzim të rregulluar me impiant semaforik 3. mund të plotësohet me shkrimin “STOP” mbi sipërfaqen e rrugës 4. na detyron të tregojmë kujdes të veçantë, për shkak se jemi para një kryqëzimi 5. tregon vendin ku duhet të ndalojmë për t’u dhënë përparësi këmbësorëve kur semafori është me dritë të kuqe

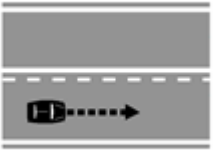
Përgjigje të gabuara	1. tregon një vendkalim për këmbësorë 2. mund të tregojë një vendkalim për biçikletat 3. ndalohet që të kapërcehet, kur semaforët nuk punojnë 4. tregon fillimin e ndalimit të pushimit 5. tregon vendin ku duhet të qëndrojmë gjithmonë sepse vazhdimi i lëvizjes është i ndaluar
----------------------	--

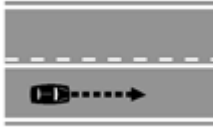
564 	
Pyetësi 402	Ne sinjalistikën horizontale të treguar në fig.564
Përgjigje të sakta	1. korsitë A, B dhe C nuk lejojnë të vazhdosh drejt 2. tregohet një degë kryqëzimi me një kah lëvizje 3. korsi A lejon vetëm të kthehesh majtas 4. është e lejuar të ndryshosh korsi në pjesën e rrugës ku vijat e korsisë janë të ndërprera
Përgjigje të gabuara	1. rruga është e përshkueshme në të dy senset e lëvizjes 2. korsitë A, B dhe C i lejojnë të gjitha mjetet të kthejnë nga e majta, ose nga e djathta, ose të vazhdojnë drejt 3. korsi B ndalon kthimin nga e majta ose nga e djathta, dhe lejon të vazhdosh vetëm drejt 4. jemi në një rrugë me të drejtë përparësie

565 	
Pyetësi 403	Sipas sinjalistikës horizontale të treguar në fig 565
Përgjigje të sakta	1. korsi A lejon vetëm kthimin nga e majta 2. korsi B lejon të vazhdosh drejt ose të kthehesh nga e majta 3. vetëm korsi C lejon të kryhet kthimi djathtas 4. jemi në një rrugë me dy sense lëvizje për qarkullim
Përgjigje të gabuara	1. korsitë A, B dhe C lejojnë të gjitha mjetet të vazhdojnë drejt 2. vetëm korsi A lejon të kryhet kthesa nga e majta 3. korsi B lejon vetëm të vazhdohet drejt 4. korsi C lejon vetëm kthimin nga e djathta 5. jemi në një karrexhatë me një sens lëvizje

KREU IV

POZICIONI I MJETIT NE KARREXHATË

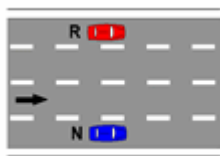
566 	
Pyetësori 404	Sinjalistika horizontale e paraqitur në fig. 566
Përgjigje të sakta	1 mund të gjendet pas një kthese 2 lejon mjetin të kryejë manovrën e parakalimit edhe duke i kapërcyer të dyja vijat 3 mund të gjendet menjëherë pas një “KALIMI NË NIVEL” 4. mund të gjendet pas një vendkalimi këmbësorësh ose biçikletash
Përgjigje të gabuara	1 lejon kalimin e vijave dhe nga mjetet që vijnë nga sensi tjetër 2 si rregull, gjendet mbi rrugë me një sens lëvizje për qarkullim 3 përdoret para një kryqëzimi

567 	
Pyetësori 405	Sinjalistika horizontale e paraqitur në fig.567
Përgjigje të sakta	1. mund të ndeshet para një kthese 2. mund të ndeshet para një pjesë ngjitëse (të përpjetë) të një kurrizi rrugor 3. mund të ndeshet para një kryqëzimi 4. ndalohet që të kapërcehet nga mjeti në figurë 5. mund të vendoset para një vendkalimi për këmbësorë
Përgjigje të gabuara	1. gjendet si rregull në rrugët me një sens lëvizje 2. ndeshet pas një kurrizi rrugë në pjesën zbritëse të saj 3. lejon mjetin në figurë të kryej manovren e parakalimit, duke e kapërcyer vijën gjatësore

568 	
Pyetësori 406	Sipas sinjalistikës horizontale të paraqitur në fig. 568

Përgjigje të sakta	1. të dy korsitë i lejojnë mjetet të vazhdojnë drejt lëvizjen 2. mjeti mund të zgjedhë korsinë e dëshiruar dhe është i detyruar të ndalojë para kryqëzimit 3. mjeti që ka zënë korsinë e djathtë lejohet të shkojë drejt ose të kthehet djathtas 4. mjeti i pozicionuar si në figurë ka të drejtë të ndërrojë korsin
Përgjigje të gabuara	1. jemi në një karrexhatë me një sens lëvizje 2. mjeti që ka zënë korsinë e djathtë mund të kthehet edhe majtas 3. mjetit të pozicionuar si në figurë, i lejohet të kalojë kryqëzimin pa ndaluar para kryqëzimit, kur nuk ka mjete djathtas 4. lejohet të ndryshohet sensi i lëvizjes

569

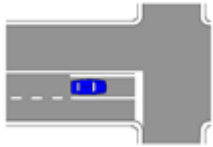


Pyetësi 407	Sinjalistika horizontale e paraqitur në fig. 569
Përgjigje të sakta	1. tregon një karrexhatë me katër korsin me një sens lëvizje 2. mund të jetë një rrugë interurbane 3. ndalon qëndrimin dhe pushimin e mjeteve në rrugë interurbane kryesore 4. lejon parakalimin e automjeteve edhe në kthesa
Përgjigje të gabuara	1. tregon një karrexhatë me dy sense 2. ndalon parakalimin e mjeteve me peshë të përgjithshme mbi 3.5 ton 3. lejon pushimin e mjeteve me dy rrota 4. lejon ndryshimin e sensit të lëvizjes

570



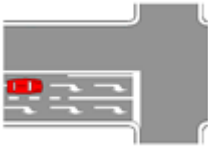
Pyetësi 408	Sipas sinjalistikës horizontale të paraqitur në fig. 570
Përgjigje të sakta	1. të tre korsitë i lejojnë mjetet të vazhdojnë drejt lëvizjen 2. mjeti është i detyruar të ndalojë para kryqëzimit 3. mjeti që ka zënë korsinë e mesit është i detyruar të shkojë vetëm drejt 4. mjeti i pozicionuar si në figurë nuk ka të drejtë të ndërrojë korsin
Përgjigje të gabuara	1. jemi në një karrexhatë me një sens lëvizje 2. mjeti që ka zënë korsinë e mesit mund të kthehet majtas ose djathtas 3. mjeti i pozicionuar si në figurë lejohet të kalojë kryqëzimin pa ndaluar para kryqëzimit, kur nuk ka mjete djathtas 4. mjetit të pozicionuar si në figurë i lejohet të ndryshoj sensin e lëvizjes

571 	
Pyetësori 409	Sipas sinjalistikës horizontale të paraqitur në fig. 571
Përgjigje të sakta	1. të dy korsitë i lejojnë mjetet të vazhdojnë drejt lëvizjen 2. mjeti i pozicionuar si në figurë nuk ka të drejtë të ndërrojë kors 3. mund të vendoset edhe sinjali nr. 41 "Ndalo dhe jep përparësi" 4. mjeti i pozicionuar si në figurë mund të lëvizë drejt, ose të kthehet majtas
Përgjigje të gabuara	1. jemi në një karrexhatë me një sens lëvizje 2. mjetit të pozicionuar si ne figure, kur nuk ka mjete djathtas, i lejohe të kalojë kryqëzimin pa ndaluar para tij 3. mjetit të pozicionuar si në figurë i lejohe të ndryshojë sensin e lëvizjes 4. mjeti i pozicionuar si ne figurë mund të kthehet djathtas
572 	
Pyetësori 410	Sipas sinjalistikës horizontale të paraqitur në fig. 572
Përgjigje të sakta	1. të tre korsitë i lejojnë mjetet të vazhdojnë drejt lëvizjen 2. mjetit të pozicionuar si në figurë nuk i lejohe të kthehet majtas 3. mjeti i pozicionuar si në figurë është i detyruar të shkojë vetëm drejt 4. mund të shoqërohet me sinjalin nr. 41 "Ndalo dhe jep përparësi" 5. mjeti i pozicionuar si në figurë nuk i lejohe të kthehet djathtas
Përgjigje të gabuara	1. jemi në një karrexhatë me një sens lëvizje 2. mjeti që ka zënë korsinë e mesit mund të kthehet majtas ose djathtas 3. mjeti lejohe të kalojë kryqëzimin pa u ndalur kur nuk ka mjete djathtas 4. duhet të vendoset edhe sinjali nr. 40 "Jep përparësi"
573 	
Pyetësori 411	Sipas sinjalistikës horizontale të paraqitur në fig. 573
Përgjigje të sakta	1. të tre korsitë i lejojnë mjetet të vazhdojnë drejt lëvizjen 2. mjetit të pozicionuar si në figurë nuk i lejohe të kthehet majtas 3. mjeti i pozicionuar si në figurë mund të lëvizë drejt, ose të kthehet djathta 4. mund të shoqërohet me sinjalin nr. 41 "Ndalo dhe jep përparësi"

Përgjigje të gabuara	1. mjetit të pozicionuar si në figurë i lejohej të kthehej majtas kur nuk ka mjete majtas 2. jemi në një karrexhatë me një sens lëvizje 3. mjetet lejohen të kalojnë kryqëzimin pa u ndalur kur nuk ka mjete djathtas 4. mjeti i pozicionuar si në figurë, ndez sinjalin e djathtë kur fillon të kthehet djathtas 5. duhet të vendoset edhe sinjali 40 “Jep përparësi”
----------------------	--

574 	
Pyetësi 412	Sipas sinjalistikës horizontale të paraqitur në figurën 574
Përgjigje të sakta	1. të trija korsitë i lejojnë mjetet të vazhdojnë drejt 2. korsa e majtë lejon të vazhdosh drejt ose të kthehesh majtas 3. korsa e mesit lejon vetëm të vazhdosh drejt 4. korsa e djathtë lejon të vazhdosh drejt ose të kthehesh djathtas 5. mund të ndryshosh korsinë e lëvizjes në pjesën e rrugës ku vijat e korsisë janë të ndërprera
Përgjigje të gabuara	1. korsa e majtë lejon vetëm të kthehesh nga e majta 2. korsa e mesit lejon të vazhdosh lëvizjen drejt ose nga e djathta 3. korsa e djathtë lejon vetëm të kthehesh nga e djathta 4. lejohej të ndryshosh korsinë e lëvizjes, edhe nëse duhet kapërcyer pak vija e vazhduar

575 	
Pyetësi 413	Sipas sinjalistikës horizontale të paraqitur në fig. 575
Përgjigje të sakta	1. të dy korsitë i detyrojnë mjetet të vazhdojnë vetëm drejt lëvizjen 2. mjeti i pozicionuar si në figurë nuk ka të drejtë të ndërrojë korsi 3. mund të vendoset edhe sinjali nr. 41 “Ndalo dhe jep përparësi” 4. jemi në një karrexhatë me dy sense lëvizje
Përgjigje të gabuara	1. jemi në një karrexhatë me një sens lëvizje 2. mjetit të pozicionuar si në figurë, kur nuk ka mjete djathtas, i lejohej të kalojë kryqëzimin pa ndaluar para kryqëzimit 3. lejohej të ndryshohet sensi i lëvizjes 4. mjetit të pozicionuar si në figurë, kur nuk ka mjete djathtas, i lejohej të kthehej djathtas

577 	
Pyetësori 414	Sipas sinjalistikes horizontale të paraqitur në fig. 577
Përgjigje të sakta	1. të dy korsitë i detyrojnë mjetet vetëm të kthehen djathtas 2. mjeti i pozicionuar si në figurë ka të drejtë të ndërrojë korsi 3. jemi në një karrexhatë me dy sense lëvizje
Përgjigje të gabuara	1. jemi në një karrexhatë me një sens lëvizje 2. mjetit të pozicionuar si në figurë, kur nuk ka mjete djathtas, i lejohej të kalojë kryqëzimin pa ndaluar para tij 3. mjetit në figurë i lejohej të ndryshojë sensin e lëvizjes 4. mjetit të pozicionuar si në figurë i lejohej të kalojë drejt kur nuk ka mjete djathtas

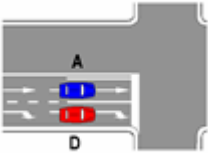
578 	
Pyetësori 415	Sipas sinjalistikës horizontale në fig. 578
Përgjigje të sakta	1. të dy korsitë i lejojnë mjetet të vazhdojnë drejt lëvizjen 2. mjeti i pozicionuar si në figurë është i detyruar të ndalojë para kryqëzimit , në prani të sinjalit ”Ndalo dhe jep përparësi” 3. mjeti i pozicionuar si në figurë mund të vazhdojë edhe lëvizjen drejt 4. jemi në një karrexhatë me dy sense lëvizje 5. për t’u kthyer djathtas, mjetet duhet të ndezin sinjalin përkatës, para se të vijnë në kryqëzim
Përgjigje të gabuara	1. jemi në një karrexhatë me një sens lëvizje 2. duhet të vendoset edhe sinjali nr.40 “Jep përparësi” 3. mjetit të pozicionuar si në figurë, i lejohej të kthehet djathtas pa ndaluar para kryqëzimit kur nuk ka mjete djathtas 4. mjetit të pozicionuar si në figurë, i lejohej të ndryshojë sensin e lëvizjes 5. mjetit të pozicionuar si në figurë, kur nuk ka mjete majtas, i lejohej të kthehet majtas

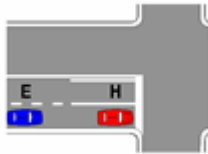
579 	
Pyetësori 416	Sipas sinjalistikës horizontale të paraqitur në fig. 579
Përgjigje të sakta	1. mjetet mund të levizin drejt ose të kthehen djathtas 2. mjeti i pozicionuar si në figurë duhet të ndërrojë korsi për të kaluar drejt kryqëzimin 3. mund të vendoset edhe sinjali nr. 41 “Ndalo dhe jep përparësi”

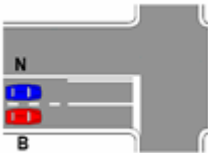
	4. jemi në një karrexhatë me dy sense lëvizje
Përgjigje të gabuara	1. jemi në një karrexhatë me një sens lëvizje 2. mjetit të pozicionuar si ne figure i lejohe të kalojë kryqëzimin pa ndaluar para tij kur nuk ka mjete djathtas 3. lejohe të ndryshohet sensi i lëvizjes 4. mjetit të pozicionuar si ne figure i lejohe të kthehet majtas kur nuk ka mjete djathtas

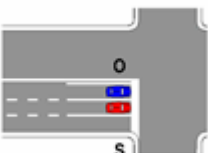
580 	
Pyetësi 417	Sipas sinjalistikës horizontale të paraqitur në fig. 580
Përgjigje të sakta	1. mjetet lejohen të lëvizet drejt ose të kthehen majtas 2. mjeti i pozicionuar si në figurë është i detyruar të kalojë vetëm drejt kryqëzimin 3. mund të vendoset edhe sinjali nr. 41 “Ndalo dhe jep përparësi” 4. jemi në një karrexhatë me dy sense lëvizje
Përgjigje të gabuara	1. jemi në një karrexhatë me një sens lëvizje 2. duhet të vendoset edhe sinjali nr. 40 “Jep përparësi” 3. mjetit të pozicionuar si në figurë i lejohe të kalojë kryqëzimin pa ndaluar para tij kur nuk ka mjete djathtas 4. lejohe të ndryshohet sensi i lëvizjes 5. mjetit të pozicionuar si në figurë i lejohe të kthehet majtas kur nuk ka mjete djathtas

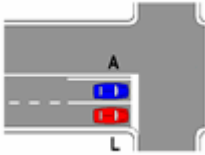
581 	
Pyetësi 418	Sipas sinjalistikës horizontale të paraqitur në fig. 581
Përgjigje të sakta	1. të dy korsitë i detyrojnë mjetet të kthehen vetëm majtas 2. mjeti i pozicionuar si në figurë ka të drejtë të ndërrojë korsin 3. jemi në një karrexhatë me dy sense lëvizje
Përgjigje të gabuara	1. jemi në një karrexhatë me një sens lëvizje 2. mjetit të pozicionuar si në figurë, kur nuk ka mjete majtas, i lejohe të kthehet majtas pa ndaluar para tij 3. lejohe të ndryshohet sensi i lëvizjes 4. mjetit të pozicionuar si në figurë i lejohe të lëvizte drejt kur nuk ka mjete majtas dhe djathtas

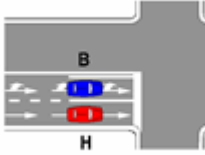
582 	
Pyetësori 419	Sipas sinjalistikës horizontale të paraqitur në fig. 582
Përgjigje të sakta	1. mjetet lejohen të lëvizin drejt dhe të kthehen djathtas në varësi të korsisë që kanë zgjedhur 2. mjeti A detyrohet të lëvizë vetëm drejt 3. mjeti D detyrohet të lëvizë vetëm djathtas 4. jemi në një karrexhatë me dy sense lëvizje
Përgjigje të gabuara	1. mjeti D lejohet të kthehet djathtas pa ndaluar para kryqëzimi, kur nuk ka mjete djathtas 2. duhet të vendoset edhe sinjali nr. 40 “Jep përparësi” 3. mjeti A lejohet të kalojë kryqëzimin pa ndaluar para kryqëzimit kur nuk ka mjete djathtas 4. lejohet të ndryshohet sensi i lëvizjes 5. mjeti D duhet të ndezë sinjalin kur të niset për t’u kthyer djathtas

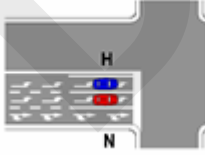
583 	
Pyetësori 420	Sipas sinjalistikës horizontale të paraqitur në fig. 583
Përgjigje të sakta	1. të dy korsitë shërbejnë për të vazhduar drejt lëvizjen 2. mjeti H lejohet të lëvizë drejt ose të kthehet djathtas 3. mjeti E për t’u kthyer majtas duhet të ndërrojë korsi 4. mjeti E dhe H detyrohen të ndalojnë para vijës së ndalimi në prani të sinjalit nr.41 “Ndalo dhe jep përparësi” 5. jemi në një karrexhatë me dy sense lëvizje
Përgjigje të gabuara	1. jemi në një karrexhatë me dy korsi me një sens lëvizje 2. mjeti H lejohet të kalojë kryqëzimin pa ndaluar para kryqëzimit kur nuk ka mjete djathtas 3. lejohet të ndryshohet sensi i lëvizjes 4. mjeti H mund të kthehet majtas kur nuk ka mjete majtas

584 	
Pyetësori 421	Sipas sinjalistikës horizontale të paraqitur në fig. 584
Përgjigje të sakta	1. të dy mjetet lejohen të vazhdojnë drejt lëvizjen 2. mjetet janë të detyruar të ndalojnë para kryqëzimit për të zbatuar rregullat e përparësisë 3. mjetet kanë të drejtë të ndërrojnë kors 4. mjeti N, nëse do të kthehet majtas, duhet të ndezë sinjalin e majtë 5. mjeti B, nëse do të kthehet djathtas, duhet të ndezë sinjalin e djathtë
Përgjigje të gabuara	1. mjeti N, nëse do të kthehet majtas, duhet të ndezë sinjalin e majtë në momentin e kthimit 2. mjeti B, nëse do të kthehet djathtas, duhet të ndezë sinjalin e djathtë, pas kthimit 3. mjetet lejohen të kalojnë kryqëzimin pa ndaluar para kryqëzimit kur nuk ka mjete djathtas 4. lejohet të ndryshohet sensi i lëvizjes 5. mjeti N lejohet të kthehet djathtas kur nuk ka mjete djathtas

585 	
Pyetësori 422	Sipas sinjalistikës horizontale të paraqitur në fig. 585
Përgjigje të sakta	1. të tre korsitë i lejojnë mjetet të vazhdojnë drejt lëvizjen 2. mjeti O për tu kthyer majtas, është i detyruar të ketë ndezur sinjalin para zgjedhjes se korsisë 3. mjeti S është i detyruar të levizë vetëm drejt në kryqëzim 4. mjeti S i pozicionuar si në figure nuk mund të kthehet djathtas
Përgjigje të gabuara	1. mjeti O për tu kthyer majtas, është i detyruar të ndezë sinjalin e majtë kur fillon të kthehet 2. mjeti S lejohet të kalojë kryqëzimin pa ndaluar para kryqëzimit kur nuk ka mjete djathtas 3. lejohet të ndryshohet sensi i lëvizjes 4. mjeti S lejohet të kthehet djathtas kur nuk ka mjete djathtas

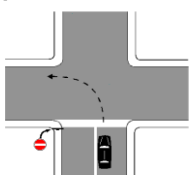
586 	
Pyetësori 423	Sipas sinjalistikës horizontale të paraqitur në fig. 586
Përgjigje të sakta	1. të dy korsitë i lejojnë mjetet të vazhdojnë drejt lëvizjen 2. mjeti A për t'u kthyer majtas është i detyruar të ketë ndezur sinjalin para se të mbrijë në kryqëzim 3. mjeti L mund të kthehet djathtas ose të kalojë drejt kryqëzimit 4. mjeti L për t'u kthyer djathtas është i detyruar të ketë ndezur sinjalin para se të mbrijë në kryqëzim
Përgjigje të gabuara	1. mjeti A për t'u kthyer majtas, është i detyruar të ndezë sinjalin e majtë kur fillon të kthehet 2. lejohet të ndryshohet sensi i lëvizjes 3. mjeti L për t'u kthyer djathtas duhet të ndezë sinjalin djathtas kur fillon të kthehet

587 	
Pyetësori 424	Sipas sinjalistikës horizontale të paraqitur në fig. 587
Përgjigje të sakta	1. të dy korsitë i lejojnë mjetet të vazhdojnë drejt lëvizjen 2. mjeti B për t'u kthyer majtas, është i detyruar të ketë ndezur sinjalin para se të mbrijë në kryqëzim 3. mjeti H është i detyruar të vazhdojë lëvizjen vetëm drejt 4. mjetet të pozicionuara si në figurë nuk mund të ndërrojnë korsi
Përgjigje të gabuara	1. mjeti B për t'u kthyer majtas, është i detyruar të ndezë sinjalin e majtë kur fillon të kthehet 2. lejohet të ndryshohet sensi i lëvizjes 3. mjeti H mund të kthehet djathtas, nëse nuk ka mjete djathtas

588 	
Pyetësori 425	Sipas sinjalistikës horizontale të paraqitur në fig. 588

Përgjigje të sakta	1. vetëm korsia e djathtë i lejon mjetet të vazhdojnë drejt lëvizjen 2. mjetet H dhe N të pozicionuara si në figurë, janë të detyruar të kthehen vetëm majtas 3. jemi në një karrexhatë me dy sense 4. mjetet H dhe N janë të detyruar të ndalojnë para vijës së ndalimit në prani të sinjalit “Ndalo dhe jep përparësi”
Përgjigje të gabuara	1. mjeti H për t’u kthyer majtas, është i detyruar të ndezë sinjalin e majtë kur fillon të kthehet 2. mjeti N lejohet të kalojë drejt kryqëzimin kur nuk ka mjete djathtas ose majtas 3. lejohet të ndryshohet sensi i lëvizjes 4. mjeti N lejohet të kthehet djathtas kur nuk ka mjete djathtas

589



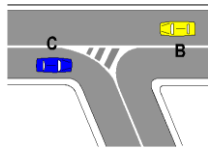
Pyetësi 426	Në sinjalistikën horizontale të paraqitur në fig. 589
Përgjigje të sakta	1. jemi në një karrexhatë me dy korsi me një sens 2. mjeti për tu kthyer majtas duhet të kishte zënë korsinë e majtë 3. tregohet që kundër lëvizjes së mjetit është vendosur sinjali 55 “Drejtimit i ndaluar” 4. mjetit të pozicionuar si në figurë i lejohet të vazhdojë drejt lëvizjes ose mund të kthehet djathtas 5. tregohet një vendosje e gabuar e mjetit për tu kthyer majtas
Përgjigje të gabuara	1. mjeti i dhënë në figurë për tu kthyer majtas, është i detyruar të ndezë sinjalin e majtë, kur fillon të kthehet 2. lejohet të kthehet majtas mjeti i pozicionuar si në figurë, kur nuk ka mjete majtas 3. mjeti lejohet të kthehet majtas duke ecur me shumë kujdes dhe nëse nuk ka mjete të tjera në kryqëzim

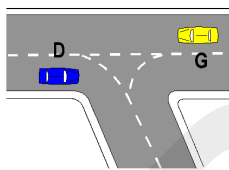
590



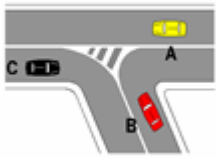
Pyetësi 427	Sipas sinjalistikës horizontale të paraqitur në fig. 590
Përgjigje të sakta	1. mjetet A dhe D janë në një karrexhatë me dy korsi, me dy sense lëvizje 2. mjeti A për tu kthyer majtas, është i detyruar të ketë ndezur sinjalin e majtë përpara afrimit në vijën e ndalimit 3. mjeti A për tu kthyer djathtas, është i detyruar të ketë ndezur sinjalin e djathtë përpara afrimit në vijën e ndalimit 4. mjetet po lëvizin në një rrugë dytësore 5. pas kalimit të mjetit A, mjeti D është i detyruar të ndalojë para vijës së ndalimit

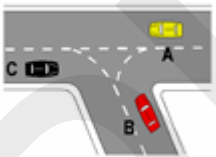
Përgjigje të gabuara	1. mjetet A dhe D janë në një karrexhatë me një sens 2. mjeti A për tu kthyer majtas, duhet të ndezë sinjalin e majtë pasi fillon të kthehet 3. mjeti D duhet të kalojë direkt pas mjetit A, pa ndaluar para vijës së ndalimit 4. mjeti D për tu kthyer djathtas, duhet të ndezë sinjalin e djathtë pasi fillon të kthehet 5. mjetet po lëvizin në një rrugë me përparësi
----------------------	---

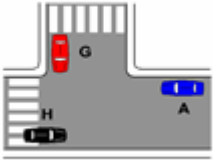
591 	
Pyetësi 428	Në sinjalistikën horizontale të paraqitur në fig. 591
Përgjigje të sakta	1. mjetet C dhe B lëvizin në karrexhata me dy korsi, me dy sense 2. mjeti C është i detyruar të kthehet djathtas 3. mjetit B i ndalohet kthimi djathtas dhe është i detyruar të vazhdojë lëvizjen drejt 4. ka një ishull trafiku që nuk lejohet të shkelet nga mjetet
Përgjigje të gabuara	1. mjeti C lejohet të vazhdojë edhe drejt lëvizjen 2. mjetet C dhe B lëvizin në karrexhata me dy sense, ku lejohet parakalimi 3. mjeti C, për tu kthyer djathtas duhet të ndalojë 4. mjeti B mund të kthehet majtas, por pas kalimit të mjetit C duke lëvizur sipas vijës së kurbëzuar

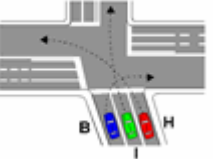
592 	
Pyetësi 429	Në sinjalistikën horizontale të paraqitur në fig. 592
Përgjigje të sakta	1. mjetet D dhe G lëvizin në karrexhata me dy korsi, me dy sense 2. mjeti D mund të vazhdojë lëvizjen drejt ose të kthehet djathtas 3. mjeti G mund të vazhdojë lëvizjen drejt ose mund të kthehet majtas 4. nëse mjeti G do të kthehet majtas, duhet të ketë ndezur sinjalin e majtë dhe të presë kalimin e mjetit D 5. Në karrexhata ku lëvizin D dhe G lejohet parakalimi
Përgjigje të gabuara	1. mjeti G mund të kthehet majtas pa pritur kalimin e mjetit D, por me kujdes sipas harkut të ndërprerë 2. mjetet D dhe G lëvizin në karrexhata me dy sense, ku ndalohet parakalimi 3. mjeti D për tu kthyer djathtas duhet të ndalojë, të ndezë sinjalin e djathtë dhe të prese kalimin e mjetit G 4. mjeti D nuk mund të vazhdojë lëvizjen drejt, sepse shkel vijëzimet

595 	
Pyetësori 430	Sipas sinjalistikës horizontale të paraqitur në fig.595
Përgjigje të sakta	1. mjeti C duhet të kthehet vetëm djathtas 2. mjeti B duhet të kthehet vetëm djathtas 3. mjeti A duhet të levizë vetëm drejt 4. ka një ishull trafiku që nuk lejohet të shkelet
Përgjigje të gabuara	1. mjeti C duhet të shkojë drejt duke i dhënë përparësi mjetit B 2. mjeti B mund të kthehet nga e majta duke i dhënë përparësi mjetit A 3. mjeti A mund të kthehet nga e majta duke i dhënë përparësi mjetit C 4. mjetet C dhe A lëvizin në karrexhata me dy sense, ku lejohet parakalimi

595 	
Pyetësori 431	Vijat e bardha shirita-shirita, mbi rrugë si në fig. 595
Përgjigje të sakta	1. tregojnë zona të rrugës ku nuk lejohet kalimi dhe qëndrimi i mjeteve 2. tregojnë një ishull trafiku të vizatuar në rrugë me vija të bardha të pjerrëta 3. tregojnë pjesë të rrugës mbi të cilat ndalohet kalimi dhe qëndrimi i mjeteve
Përgjigje të gabuara	1. janë të vizatuara në karrexhatë me vija bojeqielli tërthore për rastin kur lejohet pushimi i mjeteve 2. mund të dallojnë zona të caktuara për qëndrimin e mjeteve 3. nëse janë të pjerrëta, tregojnë zona të karrexhatës ku kalimi mbi to duhet të bëhet me shpejtësi të ulët

596 	
Pyetësori 432	Sipas sinjalistikës horizontale të paraqitur në fig.596
Përgjigje të sakta	1. mjeti C mund të vazhdojë drejt, duke i dhënë përparësi mjetit B 2. mjeti B mund të kthejë majtas, duke i dhënë përparësi mjetit A 3. mjeti A mund të kthejë majtas duke i dhënë përparësi mjetit C
Përgjigje të gabuara	1. mjeti C duhet të kthehet vetëm djathtas 2. mjeti B duhet të kthehet vetëm djathtas 3. mjeti A dhe C duhet të vazhdojë levizjen vetëm drejt

597 	
Pyetësori 433 Përgjigje të sakta	Sipas sinjalistikës horizontale të paraqitur në fig. 597 1. mjeti G është pozicionuar në rregull para kryqëzimit 2. mjeti G ka të drejtë të kthehet djathtas 3. mjeti H nuk është pozicionuar në rregull në kryqëzim, sepse ka qëndruar mbi vijat e bardha 4. mjeti H ka përparësi nëse lëviz drejt
Përgjigje të gabuara	1. mjeti G ka pushuar në rregull para kryqëzimit 2. mjetet A dhe H kanë pushuar në rregull para kryqëzimit 3. në këtë kryqëzim nuk zbatohet rregulli i dhënies së përparësisë nga e djathta

598 	
Pyetësori 434 Përgjigje të sakta	Në sinjalistikën horizontale të paraqitur në fig. 598 1. tregohet një kryqëzim me 4 degëzime ku zbatohet rregulli i dhënies së përparësisë nga e djathta 2. mjetet H dhe B kanë zënë pozicion të gabuar në lidhje me drejtimet nga duhet të kthehen 3. mjetet janë në një karrexhatë me një sens lëvizje 4. mjeti B për tu kthyer djathtas duhet të zinte korsinë e djathtë 5. mjeti H për tu kthyer majtas duhet të zinte korsinë e majtë
Përgjigje të gabuara	1. mjeti H i pozicionuar si në figurë, për tu kthyer majtas, mjafton që të ndezë sinjalin e majtë dhe ti japë përparësi mjetit B 2. mjeti B është vendosur gabim sepse jemi në një karrexhatë me dy sense lëvizjeje 3. mjeti B lejohet të kthehet djathtas, kur nuk ka mjete djathtas

599 	
Pyetësori 435 Përgjigje të sakta	Në sinjalistikën horizontale të paraqitur në fig. 599 1. tregohet një kryqëzim ku zbatohet rregulli i dhënies përparësi nga e djathta 2. mjetet A, G e kanë kaluar kryqëzimin në mënyrë të gabuar 3. mjeti A për tu kthyer majtas duhet ta lerë qendrën e kryqëzimit djathtas 4. mjeti G për tu kthyer majtas duhet ta lerë qendrën e kryqëzimit djathtas 5. tregohet një kryqëzim i pa rregulluar me rrethrotullim

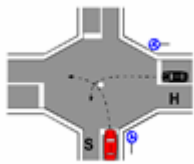
Përgjigje të gabuara	1. tregohet një kryqëzim i rregulluar me rrethrotullim 2. mjetet A dhe G kanë kaluar kryqëzimin në rregull 3. mjeti A për tu kthyer majtas duhet ta lerë qendrën e kryqëzimit majtas 4. qendra duhet të lihet në krahun e majte të drejtuesit të mjetit
----------------------	--



Pyetësi 436	Sinjalistika horizontale e paraqitur në fig. 600, tregon se
Përgjigje të sakta	1. është një kryqëzim ku zbatohet rregulli i dhënjes së përarsisë nga e djathta 2. mjeti O e ka kaluar në rregull kryqëzimin 3. mjeti P e ka kaluar gabim kryqëzimin 4. mjeti P për tu kthyer majtas duhet ta lerë qendrën e kryqëzimit djathtas 5. është një kryqëzim i pa rregulluar me rrethrotullim
Përgjigje të gabuara	1. është një kryqëzim i rregulluar me rrethrotullim 2. mjeti O e ka kaluar kryqëzimin gabim 3. mjeti P për tu kthyer majtas, duhet ta lerë qendrën e kryqëzimit majtas 4. është një kryqëzim ku një rrugë është me përparësi

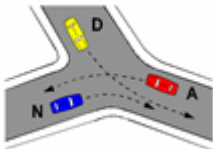


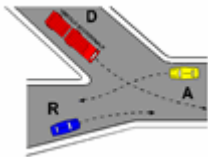
Pyetësi 437	Sinjalistika horizontale në fig. 601, tregon se
Përgjigje të sakta	1. është një kryqëzim ku zbatohet rregulli i dhënjes së përarsisë nga e djathta 2. mjetet A dhe N kanë kaluar kryqëzimin në mënyrë të rregullt 3. është një kryqëzim i pa rregulluar me rrethrotullim 4. mjeti A që po kthehet majtas duhet ta lerë qendrën e kryqëzimit djathtas
Përgjigje të gabuara	1. është një kryqëzim i rregulluar me rrethrotullim 2. mjetet A dhe N kanë kaluar kryqëzimin në mënyrë të gabuar 3. mjeti A për tu kthyer majtas duhet ta lerë qendrën e kryqëzimit majtas 4. mjeti A për tu kthyer djathtas duhet ta lerë qendrën e kryqëzimit djathtas

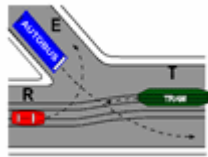
602 	
Pyetësori 438	Sinjalistika horizontale në fig.602 tregon se
Përgjigje të sakta	1. është një kryqëzim i rregulluar me sinjalin vertikal “Rrethrotullim i detyruar” 2. mjeti S ka kaluar kryqëzimin në mënyrë të gabuar 3. mjeti H ka kaluar kryqëzimin në mënyrë të rregullt 4. mjeti S për tu kthyer majtas duhet ta lerë qendrën e kryqëzimit majtas
Përgjigje të gabuara	1. mjeti S ka kaluar në rregull kryqëzimin 2. mjeti H ka kaluar kryqëzimin në mënyrë të gabuar 3. mjeti H për tu kthyer majtas duhet ta lerë qendrën e kryqëzimit djathtas 4. është një kryqëzim i një rruge me përparsi me një rrugë tjetër jo me përparësi

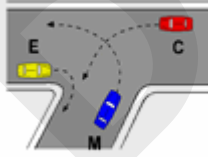
KREU V

RREGULLAT E PËRPARËSISE

603 	Fig.603 Rradha e lëvizjes N,D,A
Pyetësori 439	Në situatën e paraqitur në figurën 603
Përgjigje të sakta	1. mjeti N kalon i pari kryqëzimin 2. mjeti A ka krahun e djathtë të zënë 3. mjeti A kalon i fundit kryqëzimin 4. mjetet kalojnë sipas rradhës: N, D, A 5. mjeti D duhet ti japë përparësi mjetit N
Përgjigje të gabuara	1. mjeti A mund të kalojë para mjetit D 2. mjetet kalojnë sipas rradhës: A, D, N 3. mjetet kalojnë sipas rradhës :A, N, D 4. mjeti D i jep përparësi mjetit A 5. mjeti N i jep përparësi mjetit A

604 	
Fig.604 Radha e përparësisë :R-D-A	
Pyetësori 440	Situata e paraqitur në fig. 604 tregon se
Përgjigje të sakta	1. mjeti R kalon i pari kryqëzimin 2. mjeti D ka krahun e djathtë të zënë 3. mjeti A ka krahun e djathtë të zënë 4. mjetet kalojnë sipas radhës : R, D, A
Përgjigje të gabuara	1. mjeti D mund të kalojë para mjetit R 2. mjetet kalojnë sipas radhës : D, A, R 3. çdo mjet ka krahun e djathtë të zënë 4. mjetet A dhe R kalojnë njëkohësisht kryqëzimin

605 	
Fig.605 Rradha e përparësisë T-R-E.	
Pyetësori 441	Kryqëzimi i paraqitur në fig. 605 tregon se
përgjigje të sakta	1. te gjithë drejtuesit duhet të jenë të kujdesshëm për të shmangur aksidentet 2. mjeti E kalon i fundit 3. mjetet kalojnë duke ndjekur rradhën: T, R, E 4. mjeti T kalon i pari sepse ka përparësi, mbasi është mjet që lëviz mbi shina 5. mjeti E i jep përparësi mjetit R
Përgjigje të gabuara	1. mjetet T dhe E kalojnë njëkohësisht kryqëzimin 2. mjeti R ka përparësi ndaj mjetit T 3. mjetet kalojnë duke ndjekur rradhën: E , T , R 4. mjetet R dhe T i japin përparësi mjetit E 5. mjeti T kalon i fundit

606 	
Fig. 606. Radha e përparësisë : E-C-M	
Pyetësori 442	kryqëzimi i paraqitur në fig. 606 tregon se
Përgjigje të sakta	1. mjeti E kalon i pari kryqëzimin 2. mjeti C duhet të kalojë kryqëzimin pas mjetit E 3. mjetet duhet të kalojnë sipas radhës: E, C, M
Përgjigje të gabuara	1. mjeti M kalon i pari kryqëzimin 2. mjeti C duhet të presë të kalojë mjeti M 3. mjetet M dhe E mund të kalojnë njëkohësisht

	4. mjetet duhet të kalojnë sipas rradhës: E,M,C
--	---

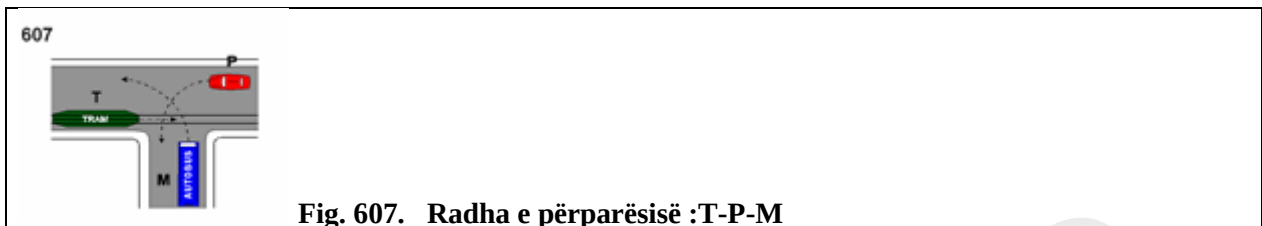


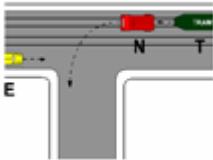
Fig. 607. Radha e përparësisë :T-P-M

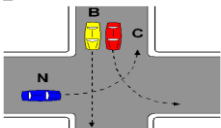
Pyetësori 443	Në kryqëzimin e fig. 607
Përgjigje të sakta	1. tramvaji T kalon i pari kryqëzimin 2. mjetet kalojnë sipas rradhës: T, P, M 3. mjeti M kalon i fundit kryqëzimin 4. të gjithë drejtuesit kanë për detyrë të tregojnë kujdes për të shmangur aksidentet 5. mjeti M i jep përparësi mjetit P
Përgjigje të gabuara	1. mjeti M ka përparësi sepse është mjet i shërbimit publik 2. mjetet kalojnë sipas rradhës :T, M, P 3. mjeti M mund të kalojë para mjetit T 4. mjeti T i jep përparësi mjeteve P dhe M 5. mjeti M mund të kalojë i pari vetëm nëse po transporton pasagjerë

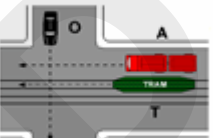


Figura 608. Rregulli i përparësisë : B-H-C

Pyetësori 444	Ne situatën e paraqitur në fig.608
Përgjigje të sakta	1. mjeti B nuk ka detyrim të japë përparësi 2. mjeti H kalon i dyti 3. mjeti C duhet të lirojë kryqëzimin i fundit 4. mjeti B kalon i pari 5. mjeti C duhet t'i japë përparësi mjetit H 6. mjetet duhet të kalojnë sipas rradhës: B,H,C
Përgjigje të gabuara	1. mjeti H kalon i pari 2. kalojnë të parët dhe në të njëjtën kohë mjetet B dhe C 3. mjeti H duhet të futet në kryqëzim pas kalimit të mjeteve B e C 4. mjeti C ka përparësi ndaj mjetit B, sepse është autobus 5. mjeti C mund të kalojë i pari 6. mjetet duhet të kalojnë sipas rradhës: B,C,H

	Fig. 609. Rradha e Përparësisë E, N, T
Pyetësori 445	Ne kryqëzimin e paraqitur në fig.609
Përgjigje të sakta	1. drejtuesit duhet të jenë të kujdesshëm për të evituar aksidentet 2. kur trami T ka ndalur në stacion mjeti N kalon pas mjetit E 3. kur trami T ka ndalur në stacion mjetet kalojnë duke ndjekur rradhën: E , N, T
Përgjigje të gabuara	1. mjeti T kalon i pari 2. mjeti E me të arritur në kryqëzim ndalon mbasi përpara ka sinjalin “Stop” rradha e kalimit është: N, E, T, kur trami T ka ndaluar në stacion 3. mjetet N dhe E kalojnë njëkohësisht dhe pastaj mjeti T

	Fig. 612 Rradha e përparësisë është ; N pastaj B njëkohësisht me C.
Pyetësori 446	Në kryqëzimin e paraqitur në fig.612
Përgjigje të sakta	1. të gjithë drejtuesit e mjetit duhet të jenë shumë të sigurtë për të shmangur aksidentet 2. mjeti N kalon i pari 3. rradha e kalimit është:kalon mjeti N, pastaj mjetet B dhe C kalojnë njëkohësisht 4. mjetet B dhe C kalojnë të fundit 5. mjetet B dhe C i japin përparësi mjetit N
Përgjigje të gabuara	1. mjetet kalojnë sipas rradhës: C, B, N 2. mjeti N kalon i fundit 3. mjeti C kalon i pari 4. mjetet C dhe B janë të ndaluara si rezultat i prezencës së sinjalit “Stop” 5. e djathta e mjetit N është e zënë nga mjetet B dhe C

	Figura 613. Radha e përparësisë T-O-A
Pyetësori 447	Në kryqëzimin e paraqitur në fig.613
Përgjigje të sakta	1. tramvaji T kalon i pari 2. mjeti A duhet të presë kalimin e mjetit O 3. mjeti O duhet të presë kalimin e tramvaji T 4. mjetet kalojnë sipas rradhës: T,O,A 5. mjeti O kalon para mjetit A
Përgjigje të gabuara	1. mjeti T duhet të presë kalimin e mjetit O 2. mjeti O duhet të presë kalimin e mjetit A

	3. tramvaji T duhet të presë kalimin e mjetit A 4. mjetet kalojnë në rradhë : T,A,O 5. mjetet A dhe T mund të kalojnë të parët njëkohësisht
--	---

614 	Figura. 614. Radha e përparësisë : R-A-T
---------	---

Pyetësori 448	Ne kryqëzimin e paraqitur në fig. 614
Përgjigje të sakta	1. mjeti T kalon i fundit 2. mjeti R kalon i pari 3. mjeti A duhet të presë të kalojë mjeti R 4. mjeti T duhet të presë të kalojnë mjetet R dhe A
Përgjigje të gabuara	1. mjeti T kalon para mjetit R 2. mjetet kalojnë në rradhën: R,T,A 3. mjetet kalojnë në rradhën: T,A,R 4. mjeti T kalon para mjeteve të tjera

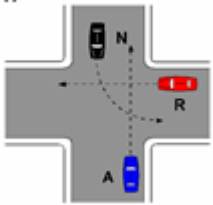
615 	Figura 615 Rradha e përparësisë R-A-C
---------	--

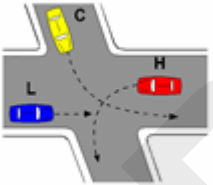
Pyetësori 449	Sipas rregullit të përparësisë në kryqëzimin e paraqitur në fig.615
Përgjigje të sakta	1. mjeti R kalon i pari 2. mjeti C duhet të kalojë i fundit 3. mjeti A duhet të kalojë pas mjetit R 4. mjeti A kalon para mjetit C 5. mjeti C kalon pas mjeteve R dhe A 6. mjeti A nëse është i policisë i pajisur me sinjalet e alarmit të aktivizuara, kalon i pari
Përgjigje të gabuara	1. mjeti A kalon i pari 2. mjeti A duhet të kalojë i fundit 3. mjeti R duhet të kalojë pas mjetit A 4. mjeti R duhet ta kalojë kryqëzimin i dyti 5. mjeti C duhet të kalojë i dyti 6. mjetet C dhe R kalojnë të parët dhe njëkohësisht

616 	Fig. 616. Radha e përparësisë: B-T-S
---------	---

Pyetësori 450	Në kryqëzimin e paraqitur në fig. 616
Përgjigje të sakta	1. mjeti B kalon i pari kryqëzimin 2. mjetet kalojnë kryqëzimin sipas rradhës: B,T,S

	3. mjeti S kalon i fundit kryqëzimin 4. gjithë drejtuesit e mjeteve kanë detyrë të tregojnë kujdes për të shmangur aksidentet
Përgjigje të gabuara	1. mjetet kalojnë kryqëzimin sipas rradhës: S, B, T 2. mjeti B duhet t'i japë përparësi mjetit T 3. mjetet nuk duhet të ulin shpejtësinë dhe kalon i pari ai që ka drejtues mjeti më të ri 4. mjetet B dhe S mund të kalojnë njëkohësisht

617  Figura.617. Radha e përparësisë : N ndalon në qendër-R-A-vazhdon N	
Pyetësori 451	Në kryqëzimin e paraqitur në fig.617, mjeti N
Përgjigje të sakta	1. kalon i fundit kryqëzimin 2. duhet t'i japë përparësi mjetit A 3. përfundon manovrën e kthimit majtas pas kalimit të mjeteve R e A 4. pasi vendoset në qendër të kryqëzimit, duhet të presë kalimin e mjeteve R dhe A
Përgjigje të gabuara	1. kalon i pari kryqëzimin 2. ka përparësi ndaj mjetit A 3. kalon pas mjetit R por para se të kalojë mjeti A 4. hyn i fundit në kryqëzim

618  Figura nr. 618 Rregulli i përparësisë : L,C,H	
Pyetësori 452	Sipas rregullit të përparësisë, në kryqëzimin e fig. 618
Përgjigje të sakta	1. mjeti L kalon i pari 2. mjeti H kalon i fundit 3. i pari kalon mjeti L, pastaj mjeti C dhe i fundit kalon mjeti H 4. mjeti C kalon pas mjetit L, por para mjetit H
Përgjigje të gabuara	1. mjeti L kalon njëkohësisht me mjetin C, pastaj mjeti H 2. i pari kalon mjeti H, pastaj mjeti C dhe i fundit kalon mjeti L 3. i pari kalon mjeti H, pastaj mjeti L dhe i fundit kalon mjeti C 4. i pari kalon mjeti L, pastaj mjeti H dhe i fundit kalon mjeti C 5. i pari kalon mjeti C, pastaj mjeti H dhe i fundit kalon mjeti L

619		Fig . 619. Radha e përparësisë është : A,S,M (kur mjeti A ka në funksion sinjalet e urgjencës)
Pyetësori 453	Në kryqëzimin e paraqitur në fig. 619	
Përgjigje të sakta	1. mjeti A duhet ti japë përparësi mjetit M (kur nuk ka ndezur sinjalet e urgjencës) 2. mjeti A kur ka në funksion sinjalet e urgjencës kalon i pari 3. i fundit kalon mjeti M (kur A ka ndezur sinjalet e urgjencës) 4. mjeti M duhet ti japë përparësi mjetit S 5. mjeti A i jep përparësi mjetit M (kur mjeti A nuk është me sinjale urgjence të ndezura)	
Përgjigje të gabuara	1. mjetet kalojnë sipas rradhës: M,S,A 2. mjeti M kalon para mjetit A meqenëse po lëviz drejt në kryqëzim edhe pse mjeti A është me urgjencë 3. mjeti A duhet të kalojë në kundërshtim me të gjitha tabelat dhe sinjalistikat edhe kur nuk është me emergjencë 4. mjetet kalojnë sipas rradhës S,M,A, ku mjeti A ka ndezur sinjalin e urgjencës 5. mjeti A i jep përparësi mjetit M megjithëse është me sinjale urgjence të ndezura	
620		Fig. 620. Radha e përparësisë : P,B,C
Pyetësori 454	Sipas rregullave të përparësisë, në kryqëzimin e paraqitur në fig.620	
Përgjigje të sakta	1. mjeti B duhet të presë të kalojë mjeti P 2. mjeti P kalon i pari kryqëzimin 3. mjetet kalojnë kryqëzimin sipas rradhës: P, B, C 4. mjeti C ka krahun e djathtë të zënë	
Përgjigje të gabuara	1. mjeti B kalon i fundit kryqëzimin 2. mjetet kalojnë sipas rradhës : P, C, B 3. mjetet P dhe C mund të kalojnë njëkohësisht 4. mjeti P mund të zërë kryqëzimin i pari, por duhet të ndalojë në qendër të tij	
621		Fig. 621 Radha e përparësisë : L,C,B
Pyetësori 455	Në kryqëzimin e paraqitur në fig.621	
Përgjigje të sakta	1. drejtuesit e mjeteve duhet të kenë kujdes për të parandaluar aksidentet	

	- mjeti L kalon i pari - rradha e kalimit në kryqezim është: L,C,B - mjeti C i jep përparësi mjetit L - mjeti B kalon i fundit
Përgjigje të gabuara	- mjeti C është i ndaluar si rezultat i pranisë së sinjalit vertikal të përparësisë - mjeti C kalon i pari sepse i duhet të lëvizë drejt - mjetet L dhe C kalojnë njëkohësisht që t'i hapin rrugë mjetit B - mjeti B kalon para mjetit L, dhe si rrjedhim edhe para mjetit C - kalimi i mjeteve: L,C, B, rregullohet nga prania e semaforëve

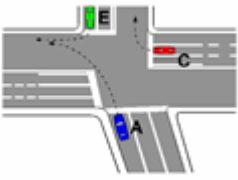
622 	
Fig. 622 Radha e përparësisë : E, L, B	
Pyetësori 456	Në kryqëzimin e paraqitur në fig.622
Përgjigje të sakta	- drejtuesit e mjeteve duhet të kenë kujdes për të parandaluar aksidentet - mjeti E kalon i pari - rradha e kalimit në kryqezim është: E , L , B - mjeti L i jep përparësi mjetit E - mjeti B kalon i fundit
Përgjigje të gabuara	- mjeti L është pozicionuar gabim për lëvizjen drejt - mjeti L kalon i pari sepse i duhet të lëvizë drejt - mjetet L dhe E kalojnë njëkohësisht që t'i hapin rrugë mjetit B - mjeti B kalon para mjetit L dhe si rrjedhim, edhe para atij E - rradha e kalimit është: L, E , B

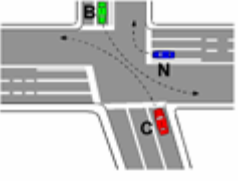
623 	
Radha e përparësisë: A,R njëkohësisht, C në fund	
Pyetësori 457	Në kryqëzimin e paraqitur në fig.623
Përgjigje të sakta	- pozicionimi i mjetit R është realizuar në përputhje me sinjalistikën horizontale të pranishme - mjetet A dhe R kalojnë njëkohësisht - rradha e kalimit është A dhe R njëkohësisht pastaj mjeti C - mjeti C i jep përparësi mjetit A - mjeti C kalon i fundit
Përgjigje të gabuara	- mjeti A kalon i pari sepse mjetet A dhe C janë të detyruar të ndalojnë nga sinjalistika horizontale - mjeti C kalon i pari sepse i duhet të lëvizë drejt - mjetet R dhe C kalojnë njëkohësisht që t'i hapin rrugë mjetit A - mjeti C kalon para mjetit A

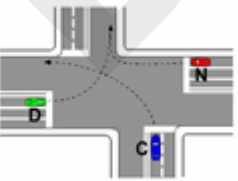
	5. rradha e kalimit është: A, C , R
--	-------------------------------------

624  Radha e përparësisë : B,C, S	
Pyetësi 458	Në kryqëzimin e paraqitur në fig. 624
Përgjigje të sakta	1. drejtuesit e mjeteve C,S,B për radhën e kalimit në kryqëzim,duhet të zbatojnë rregullin e dhënjes përparësisë nga e djathta 2. mjeti S ka zgjedhur korsi të gabuara 3. mjetit B, nuk i lejohet të ndryshojë korsi 4. rradha e kalimit është: B,C,S 5. mjeti S i jep përparësi mjetit C 6. mjeti C kalon i dyti kryqëzimin
Përgjigje të gabuara	1. mjeti C kalon i pari sepse i duhet të lëvizë drejt 2. mjeti C i jep përparësi mjetit S 3. rradha e kalimit të mjeteve është: S,C,B 4. zgjedhja e korsisë të mjetit S, për sensin e levizjes, është e rregullt 5. mjeti S kalon i pari që tu hapë rrugë mjeteve C dhe B

625  Radha e përparësisë : A,P,D	
Pyetësi 459	Në kryqëzimin e paraqitur në fig. 625
Përgjigje të sakta	1. pozicioni i mjeti P tregon se ai mund të lëvizë drejt ose të kthehet djathtas 2. pozicioni i mjeti A tregon se ai është i detyruar të lëvizë vetëm drejt 3. pozicioni i mjeti D tregon se ai mund të lëvizë drejt, ose të kthehet majtas 4. nëse mjetet lëvizin drejt, rradha e kalimit është A,P,D 5. mjeti D i jep përparësi mjetit P për lëvizjen drejtë të tij 6. mjeti P, për lëvizjen drejtë të tij, i jep përparësi mjetit A
Përgjigje të gabuara	1. mjeti A ka të drejtë të kthehet edhe majtas 2. mjeti D, leviz i pari, pasi krahun e majtë e ka të lire 3. mjeti P ka të drejtë vetëm të kthehet djathtas 4. mjeti P, për lëvizjen drejtë, duhet të kalojë para mjetit A 5. kalimi i mjeteve është sipas rradhës: D,P,A

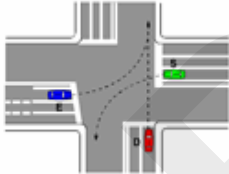
626 	Radha e përparësisë : E,C njëkohësisht, A në fund
Pyetësi 460 Përgjigje të sakta	Në kryqëzimin e paraqitur në fig.626 1. mjeti C ka bërë zgjedhje të gabuar të korsisë 2. pozicioni i mjetit E tregon që ai është i detyruar të kthehet djathtas 3. mjeti A kalon i fundit 4. rrada e kalimit është: E dhe C njëkohësisht pastaj mjeti A 5. mjeti C, në kryqëzim është i detyruar të kalojë drejt
Përgjigje të gabuara	1. mjeti A, për sensin e lëvizjes ka zgjedhur korsi të gabuar; 2. mjeti C ka të drejtë të kthehet djathtas sipas rregullave të qarkullimit 3. mjeti C i jep përparësi mjetit E 4. mjeti E duhet t'i jape përparësi mjetit C 5. kalimi i mjeteve është sipas rradsës: A,C,E

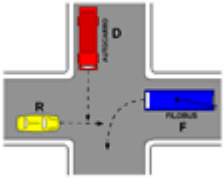
627 	Radha e përparësisë : të tre mjetet kalojnë njëkohësisht kryqëzimin
Pyetësi 461 Përgjigje të sakta	Në kryqëzimin e paraqitur në fig. 627 1. mjeti N, për drejtimin e treguar, është i pozicionuar në korsi të gabuar 2. mjeti C, është pozicionuar në korsi të gabuar 3. të trija mjetet kalojnë njëkohësisht kryqëzimin sepse trajektoret e tyre nuk ndërpriten 4. mjeti C është i detyruar të lëviz drejt ose djathtas
Përgjigje të gabuara	1. mjeti N është i detyruar të kthehet vetëm djathtas 2. mjeti B i jep përparësi mjetit N 3. mjetet C i jep përparësi mjetit N 4. kalimi i mjeteve është sipas rradsës: C, N, B 5. kalimi i mjeteve është sipas rradsës B, C, N

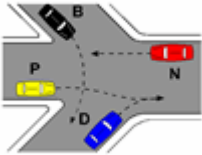
628 	Radha e përparësisë : mjetet N dhe C njëkohësisht, D
Pyetësi 462 Përgjigje të sakta	Në kryqëzimin e paraqitur në fig.628 1. të tre mjetet, kanë zgjedhur korsitë përkatëse në lidhje me sensin e lëvizjes 2. mjeti D kalon i fundit 3. mjeti D i jep përparësi mjetit C

	4. rrada e kalimit është: N dhe C njëkoheshit, pastaj D
Përgjigje të gabuara	1. mjeti C i jep përparësi mjetit D 2. mjeti N mund të kalojë vetëm majtas 3. mjeti D mund të kthehet vetëm majtas 4. mjetet kalojnë sipas rradhës: D, C, N 5. mjeti N i jep përparësi mjetit C

629  Radha e përparësisë :E futet në qendër, kalon H, pastaj A, në fund kalon mjeti E	
Pyetësori 463	Në kryqëzimin e paraqitur në fig. 629
Përgjigje të sakta	1. mjeti A ka të drejtë të lëvizë drejt ose të kthehet djathtas 2. mjeti E fillon lëvizjen i pari duke hyrë në qendër të kryqëzimit 3. mjeti H i jep përparësi mjetit E për t'u pozicionuar në qendër 4. mjeti A i jep përparësi mjetit H 5. radha e kalimit është: mjeti E futet në qendër, kalon mjeti H, mjeti A dhe pastaj del nga kryqëzimi mjeti E
Përgjigje të gabuara	1. mjeti E ka të drejtë të kthehet vetëm majtas 2. mjeti A mund të kalojë vetëm drejt 3. mjeti E ka krahun e djathtë të bllokuar nga mjeti H 4. kalimi i mjeteve është sipas rradhës: A,H, E

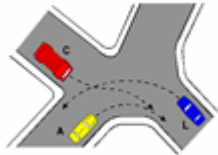
630  Fig. 630 Radha e përparësisë : S,D,E	
Pyetësori 464	Në kryqëzimin e paraqitur në fig. 630
Përgjigje të sakta	1. duhet zbatuar rregulli i dhënies së përparësisë nga e djathta 2. mjeti S kalon i pari dhe mbas tij kalojnë mjetet D dhe E 3. mjeti E i jep përparësi mjetit D 4. rrada e përparësisë është: S,D,E 5. mjeti E, del i fundit nga kryqëzimi
Përgjigje të gabuara	1. mjetet kalojnë sipas rradhës: E,D,S 2. mjeti D kalon i pari dhe, mbas tij vijnë mjetet E dhe S 3. mjeti S u jep përparësi mjeteve D dhe E 4. mjeti D kalon para mjetit S pasi i duhet të lëvizë drejt

631 	Fig. 631. Radha e përparësisë : R,D,F
Pyetësi 465	Në kryqëzimin e paraqitur në fig. 631
Përgjigje të sakta	1. mjeti R, lëviz para mjetit D 2. rrada e kalimit të mjeteve është: R, D, F 3. mjeti F, kalon i fundit 4. mjeti D ka përparësi ndaj mjetit F
Përgjigje të gabuara	1. mjeti F kalon i pari sepse është trolejbus 2. rrada e kalimit të mjeteve është: F, R, D 3. mjeti F ka përparësi ndaj mjetit D 4. mjeti R, lëviz i fundit, pasi ndërpret trajektoret e lëvizjes së dy mjeteve të tjera

632 	Figura 632. Radha e përparësisë : D-P-B-N
Pyetësi 466	Në kryqëzimin, e paraqitur në fig.632
Përgjigje të sakta	1. mjeti N duhet të kalojë i fundit 2. mjeti B kalon para fundit para mjetit N 3. mjeti D duhet të kalojë para mjeteve të tjera 4. mjetet kalojnë sipas kësaj rrade: D,P,B,N 5. mjeti N kalon pas mjetit B 6. mjeti P kalon i dyti
Përgjigje të gabuara	1. mjetet kalojnë sipas radhës : D,B,N,P 2. mjetet kalojnë sipas radhës : P,B,N,D 3. mjetet D dhe N kalojnë njëkohësisht 4. mjetet D e B kalojnë njëkohësisht, pasi trajektoret e tyre nuk ndërpriten 5. mjeti P dhe N kalojnë njëkohësisht 6. mjetet B dhe D mund të kalojnë të parët

633 	Fig. 633. Radha e përparësisë : N,A,R
Pyetësi 467	Në kryqëzimin e paraqitur në fig. 633
Përgjigje të sakta	1. rrada e kalimit të mjeteve është: N, A, R 2. mjeti R duhet t'i jap përparësi mjetit N

	3. mjetet A duhet t'i jap përparësi mjetit N 4. mjeti R duhet t'i jap përparësi mjetit A 5. mjeti A kalon para mjetit R, por pas mjetit N
Përgjigje të gabuara	1. mjeti A kalon i pari në kryqëzim, pasi nuk ka mjete në të djathtë 2. mjeti N kalon i pari, sepse e ka krahun e djathtë të lirë 3. rrada e përparësisë së mjeteve është: A, N, R 4. mjeti N kalon pas mjetit A, sepse mjeti A është në të djathtë të tij 5. rrada e përparësisë së mjeteve është: N, R, A

634 	
Fig. 634. Radha e përparësisë : A,C,L	
Pyetësori 468	Në kryqëzimin e paraqitur në fig.634
Përgjigje të sakta	1. mjeti A kalon i pari kryqëzimin 2. mjeti C duhet t'i japë përparësi mjetit A 3. mjeti L,duhet të kalojë i fundit kryqëzimin 4. mjetet kalojnë sipas radhës: A, C, L
Përgjigje të gabuara	1. mjeti A duhet të presë të kalojnë kryqëzimin mjetet L dhe C 2. mjeti L kalon i pari kryqëzimin, pasi nuk ka mjete të djathtë 3. mjetet duhet të kalojnë sipas rradhës: L, C, A 4. mjeti C duhet të presë të kalojë mjeti L

635 	
Fig. 635 Radha e përparësisë : P, E dhe S njëkohësisht	
Pyetësori 469	Në kryqëzimin e paraqitur në fig.635
përgjigje të saka	1. mjetet kalojnë sipas rradhës: P, pastaj E dhe S njëkohësisht 2. mjetet E dhe S ndalojnë dhe i japin përparësi mjetit P 3. mjeti E ndalon dhe i jep përparësi mjetit P sepse respekton sinjalin horizontal dhe vertikal të dhënies së përparësisë 4. mjeti P kalon i pari 5. mjeti P lëviz në rrugë me përparësi
Përgjigje të gabuara	1. mjetet kalojnë duke ndjekur rradhën: S, P, E 2. mjeti P i jep përparësi mjetit S 3. mjeti S kalon i pari sepse e ka krahun e djathtë të lirë 4. mjeti E kalon i pari sepse ka krahun e majtë të lirë

636



Fig. 636. Radha e përparësisë : T,A,S

Pyetësi 470	Në kryqëzimin e paraqitur në fig. 636
Përgjigje të sakta	1. tramvaji T kalon i pari kryqëzimin 2. mjeti A kalon pas tramvajit T 3. mjeti S duhet të presë kalimin e mjeteve T dhe A 4. mjetet duhet të kalojnë sipas radhës së mëposhtme: T, A, S
Përgjigje të gabuara	1. mjeti A kalon i pari kryqëzimin 2. mjetet duhet të kalojnë sipas rradhës: A, T, S 3. mjeti S kalon menjëherë pas mjetit T 4. mjetet A dhe S mund të kalojnë njëkohësisht pas kalimit të mjetit T

637

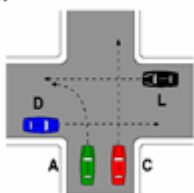
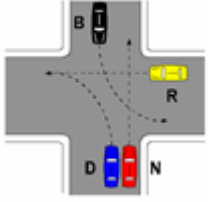
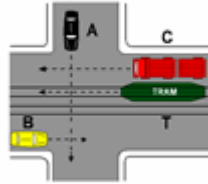
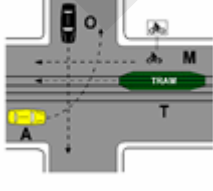


Figura 637. Radha e përparësisë : L, C dhe A njëkohësisht , pastaj mjeti D

Pyetësi 471	Në kryqëzimin e paraqitur në fig.637
Përgjigje të sakta	1. mjeti L kalon i pari 2. mjeti D është i fundit që kalon kryqëzimin 3. mjetet C dhe A kalojnë njëkohësisht pas mjetit L 4. mjeti A ka përparësi ndaj mjetit D 5. mjeti L e ka krahun e djathtë të lirë 6. mjeti D duhet të pres të kaloj mjeti A
Përgjigje të gabuara	1. mjeti A duhet të pres të kaloj mjeti D 2. mjeti A kalon i fundit 3. mjetet duhet të kalojnë sipas rradhës: C,A,D,L 4. mjetet duhet të kalojnë sipas rradhës: C,L,A,D 5. mjetet L dhe D kalojnë njëkohësisht, para mjetit A 6. mjeti A e ka krahun e djathtë të lirë

638 	Fig.638. Radha e përparësisë: B ndalon në qendër, R,N dhe D së bashku, pastaj vazhdon mjeti B
Pyetësi 472	Në kryqëzimin e paraqitur në fig 638
Përgjigje të sakta	1. mjeti N duhet të kalojë pas mjetit R 2. mjeti B duhet të kalojë pas mjetit N 3. mjeti B lëviz i pari deri në qendër të kryqëzimit dhe ndalon 4. mjetet D dhe N kalojnë njëkohësisht pasi ka kaluar mjeti R 5. mjeti B duhet të ndalojë në qendër të kryqëzimit
Përgjigje të gabuara	1. mjeti B, e kalon i pari kryqëzimin, pasi e ka krahun e djathtë të lirë 2. mjeti R mund të zërë kryqëzimin dhe të ndalojë në qendër të tij 3. mjeti N mund të kalojë i pari 4. mjeti D mund të kalojë i pari 5. mjetet B dhe D mund të kalojnë njëkohësisht para mjetit R 6. mjeti D duhet t'i japë përparësi mjetit B 7. mjeti R duhet të kalojë pasi të kenë kaluar gjithë mjetet e tjera

639 	Figura. 639. Radha e përparësisë : T dhe B njëkohësisht, A, C
Pyetësi 473	Në kryqëzimin e paraqitur në fig. 639
Përgjigje të sakta	1. mjeti A duhet t'i japë përparësi mjeteve T dhe B 2. mjeti A ka përparësi ndaj mjetit C 3. mjetet kalojnë sipas kësaj radhe: T dhe B njëkohësisht, pastaj A, dhe në fund C 4. tramvaji T dhe mjeti B kalojnë njëkohësisht 5. mjeti C kalon i fundit
Përgjigje të gabuara	1. mjetet T dhe C kalojnë njëkohësisht 2. mjetet kalojnë në rradhën: T,B,C,A 3. mjeti A kalon i fundit 4. tramvaji T dhe mjetet B e C kalojnë njëkohësisht 5. mjeti B duhet t'i japë përparësi mjetit A

640 	Figura 640. Rregulli i përparësisë : R,D,B	
Pyetësori 474	Në kryqëzimin e paraqitur në fig. 640	
Përgjigje të sakta	1. mjeti R kalon pa i dhënë përparësi asnjë mjeti tjetër 2. mjeti D kalon pasi ka kaluar mjeti R 3. mjeti B kalon ne fund 4. mjeti B kalon pas kalimit të mjeteve R e D 5. mjeti L ka kaluar, s'ka lidhje me rradhën e kalimit	
Përgjigje të gabuara	1. mjeti B dhe R kalojnë njëkohësisht, sepse janë me sense paralele 2. mjeti D kalon para mjeteve të tjera 3. mjeti R kalon pas kalimit të mjeteve B e D 4. mjeti B kalon para mjeteve të tjera 5. mjeti L kalon i fundit 6. mjeti B kalon i pari dhe pastaj mjetet R dhe D	
641 	Fig . 641 Radha e përparësisë është R,N,B,D	
Pyetësori 475	Në kryqëzimin e paraqitur në fig 641	
Përgjigje të sakta	1. rradha e kalimit të mjeteve është R,N,B,D, kur bihet dakort qe mjeti R të kaloi i pari 2. të katër mjetet e kanë krahun e djathtë të tyre të bllokuar 3. i jepet të drejtë njërit nga mjetet, pastaj të tjerët zbatojnë rregullin e dhënjes përparsisë krahut të djathtë	
Përgjigje të gabuara	1. mjeti R i jep përparësi mjetit N 2. mjeti D i jep përparësi mjetit R 3. mjeti N i jep përparësi mjetit B 4. mjeti B e ka krahun e djathtë të bllokuar nga mjeti D 5. mjeti B i jep përparësi mjetit D	
642 	Figura 642 Radha për të kaluar kryqëzimin : T, A shkon ne qendër, O,M,A	
Pyetësori 476	Në kryqëzimin e paraqitur në fig.642 :	
Përgjigje të sakta	1. çdo mjet e ka të djathtën të bllokuar, në lidhje me drejtimin e vet të	

	lëvizjes - tramvaji ka përparësi ndaj mjeteve e tjera - mjeti A zhvendoset në qendër të kryqëzimit, mbas kalimit të mjetit T dhe u jep përparësi O dhe M - mjeti O duhet të presë kalimin e tramvajit dhe zhvendosjen e mjetit A në qendër të kryqëzimit - tramvaji kalon i pari kryqëzimin - mjeti M duhet të presë kalimin e mjetit O
Përgjigje të gabuara	- mjeti M e kalon kryqëzimin njëkohësisht me tramvajin - mjeti A gjatë kthimit nga e majta e ka krahun e djathtë të lirë - mjeti O duhet të presë kalimin e tramvajit dhe të mjetit M - mjeti O duhet të presë të kalojnë të gjithë mjetet e tjera - mjeti A duhet t'i japë përparësi tramvajit por jo mjetit M - mjeti O duhet t'i japë përparësi tramvajit dhe mjetit M

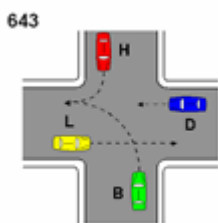


Fig.643. Radha e përparësisë :H,D,B,L

Pyetësori 477	Në kryqëzimin e paraqitur në fig.643
Përgjigje të sakta	- mjeti H kalon i pari - mjeti B kalon para mjetit L - mjeti D duhet t'i japë përparësi mjetit H - mjeti L duhet t'i japë përparësi mjetit B - mjeti L duhet të kalojë i fundit - mjeti H, kalon para mjetit D
Përgjigje të gabuara	- mjeti B duhet të presë të kalojnë të trija mjetet e tjera - mjeti H duhet të presë që të kalojnë mjetet D e B - mjetet L e D, kalojnë të parët pasi lëvizin drejtë - mjetet duhet të kalojnë sipas Rradhës: H,D,L,B - meqë mjeti B kthehet nga e majta, ai nuk ka të drejtë përparësie ndaj asnjë mjeti tjetër - mjeti H, në lidhje me drejtimin e tij, e ka krahun e djathtë të zënë



Fig. 644. Radha e përparësisë : P,D,B,L

Pyetësori 478	Në kryqëzimin e paraqitur në fig. 644
Përgjigje të sakta	- mjeti P kalon i pari kryqëzimin - mjeti D duhet t'i japë përparësi mjetit P - mjeti B duhet të presë që të kenë kaluar mjetet P dhe D

	4. mjeti L duhet t'i japë përparësi mjetit B 5. mjetet duhet të kalojnë sipas Rradhës: P, D, B, L
Përgjigje të gabuara	1. mjeti P duhet të presë të kenë kaluar mjetet D dhe B 2. mjeti P duhet të presë të kalojnë tri mjetet e tjera 3. mjetet duhet të kalojnë sipas rradhës: P, D, L, B 4. mjeti P e ka krahun e djathtë të zënë në lidhje me drejtimin e lëvizjes së tij 5. mjetet D dhe L mund të kalojnë njëkohësisht të parët



Fig. 645 Radha e përparësisë : mjetet F dhe H bashkë, pastaj mjetet A dhe N

Pyetësori 479	Në kryqëzimin e paraqitur në fig. 645
Përgjigje të sakta	1. rradha e lëvizjes është F dhe H njëkohësisht, pastaj A, N(kur mjeti A nuk është në emergjencë 2. mjeti N lë kryqëzimin i fundit, duke ju dhënë përparësi mjeteve të tjera 3. mjetet F dhe H kalojnë të parë kur mjeti A nuk është në emergjencë, duke bërë kështu zhbllokimin e situatës 4. mjeti N i jep përparësi mjetit A 5. nëse mjeti A, sinjalizon me sirenë edhe dritë vezulluese blu, kalon i pari në kryqëzim
Përgjigje të gabuara	1. rradha e kalimit të mjeteve është: N,A,F,H 2. mjeti N kalon i pari duke bërë kështu zhbllokimin e situatës 3. mjeti A kalon i pari mbasi është zjarrfikëse edhe pse nuk është në emergjencë 4. mjeti A i jep përparësi mjetit F edhe kur është në emergjencë 5. mjetet H dhe N kalojnë njëkohësisht dhe pastaj mjetet A, F

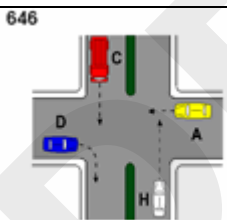
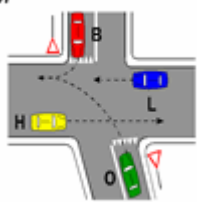


Figura 646 Radha e përparësisë : D,C,A,H

Pyetësori 480	Në kryqëzimin e paraqitur në fig. 646
Përgjigje të sakta	1. mjeti A e ka krahun e djathtë të zënë 2. mjeti H e ka krahun e djathtë të zënë 3. mjeti C ka përparësi ndaj mjetit A 4. mjeti D ka përparësi ndaj mjetit C 5. mjeti D është i pari që kalon kryqëzimin 6. mjeti H është i fundit që kalon kryqëzimin 7. rradha e kalimit në kryqëzim është: D,C,A, H
Përgjigje të gabuara	1. mjeti D duhet t'i japë përparësi mjetit C

	- mjeti C kalon i pari - mjeti A mund të kalojë kryqëzimin para mjetit C - mjetet duhet të kalojnë sipas rradhës: C, A, H, D - mjetet duhet të kalojnë sipas rradhës: H, A, C, D - mjetet C dhe H kalojnë të parët - mjeti H ka përparësi ndaj mjetit A
--	--

647 	
Figura 647. Radha e kalimit të mjeteve : L dhe H njëkohësisht, B, O	
Pyetësori 481	Në kryqëzimin e paraqitur në fig. 647
Përgjigje të sakta	- mjetet L dhe H kalojnë njëkohësisht të parët - rradha e kalimit të mjeteve: L dhe H njëkohësisht, B, O - mjeti B kalon pas mjeteve H e L - mjeti O kalon i fundit - mjeti B kalon para mjetit O - mjeti O duhet t'u japë përparësi të gjitha mjeteve të tjera
Përgjigje të gabuara	- mjeti O kalon para mjetit H, por vetëm pasi të kalojë mjeti L - mjeti O mund të kalojë para mjetit H, por pasi të kalojë mjeti B - mjeti B kalon i pari - mjeti H kalon pasi kalon mjeti O - mjetet duhet të kalojnë sipas rradhës: B, L, O, H - mjeti O mund të zërë kryqëzimin i pari dhe të ndalojë në qendër të tij

648 	
Fig.648. Radha e përparësisë : T,G,P,B	
Pyetësori 482	Në kryqëzimin e paraqitur në fig.648
Përgjigje të sakta	- mjeti B duhet t'i japë përparësi gjitha mjeteve të tjera - tramvaji T kalon i pari - mjeti B duhet të kalojë i fundit - mjeti P duhet t'i japë përparësi mjeteve T dhe G - mjetet duhet të kalojnë në rradhën: T,G,P,B - mjeti G duhet të presë kalimin e mjetit T
Përgjigje të gabuara	- tramvaji T duhet t'i jap përparësi mjetit B, pasi ky lëviz drejtë - mjeti G mund të kalojë i pari - mjeti P mund të zërë i pari kryqëzimin dhe të ndalojë në qendër të tij - tramvaji T mund të zërë i pari kryqëzimin, por duhet të ndalojë në qendër të tij - mjetet duhet të kalojnë sipas rradhës: T,P,G,B

	6. mjeti P kalon pas mjetit T, pasi krahun e djathtë e ka të lirë
--	---

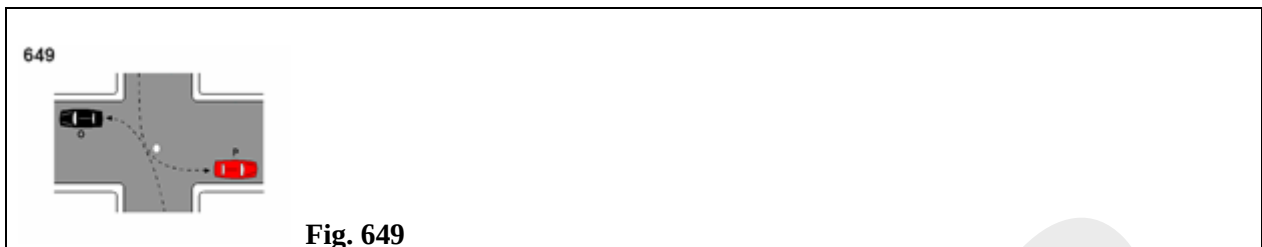


Fig. 649

Pyetësori 483	Në kryqëzimin e paraqitur në fig. 649
Përgjigje të sakta	1. mjeti P e ka përshkruar kryqëzimin gabim 2. mjeti O e ka përshkruar kryqëzimin në rregull 3. mjetet e kalojnë kryqëzimin njëkohësisht nëse P do ta linte qendrën në krahun e djathtë 4. mjeti P duhet ta leje qendrën në të djathtë
Përgjigje të gabuara	1. mjeti P e ka përshkruar kryqëzimin në rregull 2. mjeti O e ka përshkruar kryqëzimin gabim 3. mjetet duhet ta lënë rrethin në të majtë

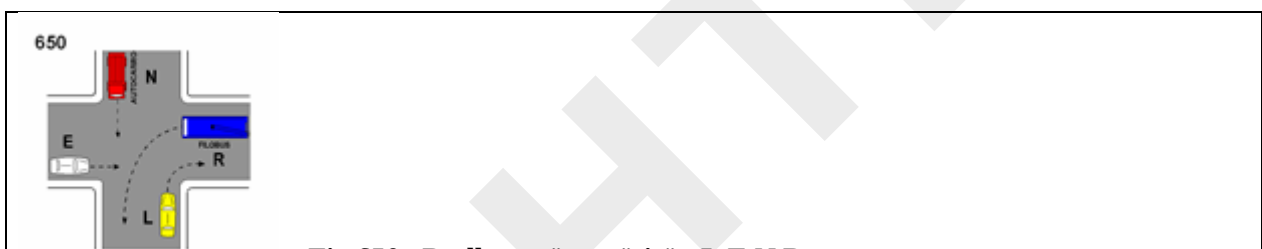


Fig.650. Radha e përparësisë : L,E,N,R

Pyetësori 484	Në kryqëzimin e paraqitur në fig. 650,
Përgjigje të sakta	1. mjeti L kalon i pari kryqëzimin 2. mjeti E duhet t'i japë përparësi mjetit L 3. mjeti R duhet të presë kalimin e mjeteve E dhe N 4. mjeti E ka përparësi ndaj trojlebusit R 5. mjeti R kalon i fundit kryqëzimin 6. mjeti N u jep përparësi mjeteve L dhe E
Përgjigje të gabuara	1. mjeti R ka përparësi ndaj mjeteve të tjera 2. mjeti E duhet të presë kalimin e mjetit R 3. mjeti L duhet të presë kalimin e mjetit R 4. mjeti E duhet të presë kalimin e mjeteve N dhe R 5. mjetet L dhe R kalojnë njëkohësisht 6. mjeti L dhe N kalojnë njëkohësisht

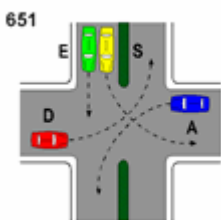


Figura. 651. Radha e përparësisë : mjetet D, E dhe S njëkohësisht, A

Pyetësori 485	Në kryqëzimin e paraqitur në fig.651
Përgjigje të sakta	1. mjeti D kalon kryqëzimin i pari 2. mjeti A kalon kryqëzimin i fundit 3. mjetet E dhe S lëvizin në të njëjten kohë 4. mjetet E dhe S lëvizin pas mjetit D 5. mjeti A duhet të kthehet duke e lënë qendrën e kryqëzimit në krahun tij të djathtë
Përgjigje të gabuara	1. mjeti D dhe A kalojnë kryqëzimin në të njëjten kohë 2. mjeti A kalon kryqëzimin i pari 3. mjeti E kalon i pari, sepse ka drejtimin e lëvizjes drejt 4. mjeti S i jep përparësi mjetit A 5. mjetet kalojnë kryqëzimin sipas rradhës: E,A,S,D

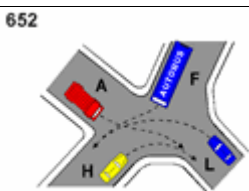


Figura.652. Radha e përparësisë : H,A,F,L

Pyetësori 486	Në kryqëzimin e paraqitur në fig. 652
Përgjigje të sakta	1. mjeti F duhet të presë kalimin e mjetit A 2. mjeti L duhet të presë kalimin e mjeteve H, A dhe F 3. mjeti A duhet të presë kalimin e mjetit H 4. mjeti L kalon i fundit 5. mjeti H kalon i pari
Përgjigje të gabuara	1. mjetet kalojnë sipas rradhës: A,F,L,H 2. mjeti F mund të kalojë i pari 3. mjeti H duhet të presë kalimin e mjetit L 4. mjeti H duhet të presë kalimin e mjetit A 5. mjeti A duhet të presë kalimin e mjetit F

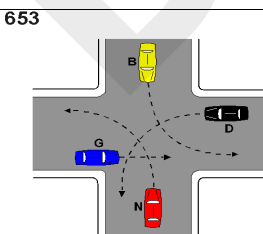


Fig.653 Radha e përparësisë : G,B,D,N

Pyetësori 487	Në kryqëzimin e paraqitur në fig.653
Përgjigje të sakta	1. mjeti G është futur në kryqëzim dhe kalon i pari 2. rradha e kalimit të mjeteve është: G,B,D,N

	3. mjeti N e lë kryqëzimin i fundit 4. mjeti D kalon mbas mjetit B
Përgjigje të gabuara	1. rradha e kalimit të mjeteve është N,D,B,G 2. mjeti N kalon i pari 3. mjeti G kalon i fundit duke u dhënë përparësi mjeteve B,D,N 4. mjeti D i jep përparësi mjetit N 5. mjetet B dhe D u japin përparësi mjeteve G dhe N

654

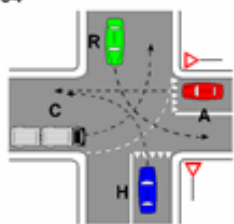


Figura 654. Radha e përparësisë : C,R,A,H

Pyetësi 488	Në situatën e paraqitur në fig.654
<i>Përgjigje të sakta</i>	1. mjeti A duhet të presë kalimin e mjeteve C dhe R 2. mjetet kalojnë në rradhën: C,R,A,H 3. mjeti H duhet të presë kalimin e mjeteve C,R,A 4. mjeti H kalon i fundit 5. mjeti R duhet të presë kalimin e mjetit C 6. mjeti C kalon i pari
<i>Përgjigje të gabuara</i>	1. mjetet kalojnë në rradhën: C,R,H,A 2. mjeti C duhet të presë kalimin e mjetit H 3. mjeti A duhet të presë kalimin e mjetit H 4. mjeti R duhet të presë kalimin e mjeteve H dhe A 5. mjeti C duhet të presë kalimin e mjeteve R,A,H 6. mjeti R duhet të presë kalimin e mjetit A

655

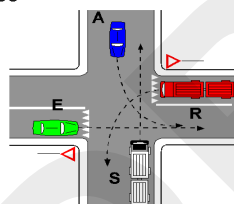
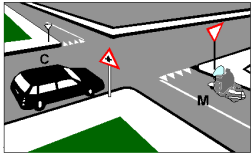
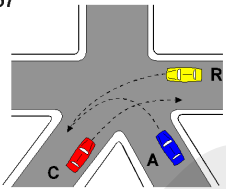


Figura 655. Radha e përparësisë : S,A,E,R

Pyetësi 489	Në kryqëzimin e paraqitur në fig. 655
<i>Përgjigje të sakta</i>	1. mjeti S kalon para mjetit R 2. mjeti S kalon para të gjitha mjeteve të tjera 3. mjetet kalojnë sipas rradhës: S, A, E, R 4. mjeti A duhet t'i japë përparësi mjetit S 5. mjeti R kalon i fundit
<i>Përgjigje të gabuara</i>	1. mjeti E duhet të presë të kalojë mjeti R 2. mjeti R mund të kalojë i pari kryqëzimin dhe të ndalojë në qendër të tij 3. mjeti A duhet të kalojë pas mjetit E 4. mjeti A duhet të kalojë i fundit

	5. mjetet duhet të kalojnë sipas kësaj rradhe: E, R, S, A
	6. mjeti A duhet të presë të kalojnë mjetet S dhe E

656  Fig . 656 Radha e përparësisë është : C,M	
Pyetësori 490	Në kryqëzimin e paraqitur në fig.656
<i>Përgjigje të sakta</i>	1. mjeti M i jep përparësi mjetit C 2. mjeti M duhet ti japë përparësi mjetit C 3. rradha e përparësisë është: C,M 4. mjeti C vazhdon lëvizjen duke u siguruar që mjeti M po zbaton sinjalin e dhënies së përparësisë
<i>Përgjigje të gabuara</i>	1. mjeti M kalon i pari kryqëzimin për arsye se ai është motor 2. mjeti C kalon i fundit kryqëzimin 3. drejtuesi i mjetit C, sapo shikon sinjalin vertikal është i detyruar të ndalojë 4. vija ndarëse me trekëndesha, me kulme të drejtuara nga drejtuesi i mjetit, nuk e detyron drejtuesin e mjetit M të japë përparësi 5. rradha e kalimit të mjeteve është: M,C

657  Fig. 657. Radha e përparësisë : R,A,C	
Pyetësori 491	Në kryqëzimin e paraqitur në fig. 657
<i>Përgjigje të sakta</i>	1. mjeti A kalon kryqëzimin pas mjetit R 2. mjeti R nuk duhet t'i japë përparësi asnjë mjeti tjetër 3. mjeti C duhet t'i japë përparësi mjetit A 4. mjetet kalojnë kryqëzimin sipas rradhës: R, A, C
<i>Përgjigje të gabuara</i>	1. mjeti C nuk duhet t'i japë përparësi asnjë mjeti tjetër 2. mjetet R dhe C kalojnë njëkohësisht kryqëzimin 3. mjetet kalojnë kryqëzimin sipas rradhës: R, C, A 4. mjeti R duhet të presë të kalojnë mjetet C dhe A

658

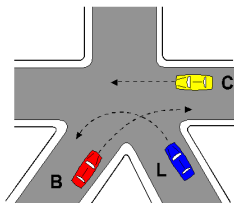


Fig. 658 Radha e përparësisë , mjetet : C dhe L, B

Pyetësori 492	Në kryqëzimin e paraqitur në fig.658
Përgjigje të sakta	1. radha e kalimit është: mjetet : C dhe L, kalojnë njëkohësisht, pastaj kalon mjeti B 2. mjeti B e kalon kryqëzimin i fundit 3. mjeti B e ka të djathtë e tij të bllokuar nga mjeti L 4. nëse nisen njëkohësisht, mjetet C dhe L nuk e pengojnë njëri tjetrin
Përgjigje të gabuara	1. rrada e kalimit është: B, L , C 2. mjeti C kalon i fundit në kryqëzim duke ju dhënë përparësi mjeteve B dhe L 3. mjetet B dhe C kalojnë njëkohësisht, pasi trajektoret e lëvizjes së tyre nuk ndërpriten 4. mjeti B kalon kryqëzimin i pari

659

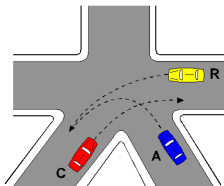


Figura 659. Rregulli i përparësisë : R,A,C

Pyetësori 493	Në kryqëzimin e paraqitur në fig.659
Përgjigje të sakta	1. mjetet C kalon pas mjetit A 2. mjeti R kalon para mjetit A 3. mjeti R nuk duhet t'i japë përparësi asnjë mjeti tjetër 4. mjetet kalojnë sipas rradhës: R,A,C
Përgjigje të gabuara	1. mjeti C nuk duhet t'i japë përparësi asnjë mjeti tjetër 2. mjeti C dhe R kalojnë njëkohësisht, pasi lëvizin paralelisht 3. mjetet kalojnë sipas rradhës: R,C,A 4. mjeti R duhet të kalojë i fundit

660

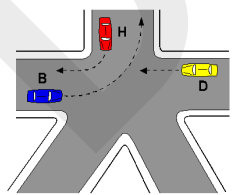
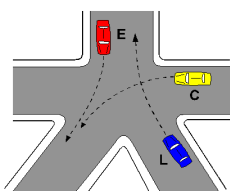
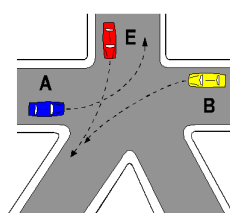


Fig. 660. Radha e përparësisë : H,D,B

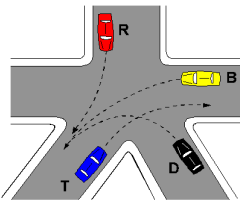
Pyetësori 494	Në kryqëzimin e paraqitur në fig. 660
Përgjigje të sakta	1. mjeti D e kalon i dyti kryqëzimin 2. mjeti H, lëviz i pari pasi ka krahun e djathtë të lirë 3. mjeti D duhet t'i jap përparësi mjetit H, pasi është në të djathtë 4. mjeti H, e kalon i pari kryqëzimin

	5. mjetet e përshkojnë kryqëzimin sipas kësaj rradhe: H,D,B
Përgjigje të gabuara	1. mjeti D duhet të presë të kalojë mjeti B 2. mjetet e lënë kryqëzimin sipas rradhës: H, B, D 3. mjeti B ka të drejtën e përparësisë ndaj mjetit D 4. mjetet H dhe B mund të kalojnë njëkohësisht kryqëzimin

661 	
Fig. 661. Radha e përparësisë : E,C,L	
Pyetësi 495	Në kryqëzimin e paraqitur në fig.661
Përgjigje të sakta	1. mjeti E nuk duhet t'i japë përparësi asnjë mjeti tjetër 2. mjeti C duhet t'i japë përparësi mjetit E 3. mjeti L duhet të presë të kalojë mjetet E dhe C 4. mjetet duhet të lënë kryqëzimin sipas rradhës: E, C, L
Përgjigje të gabuara	1. mjeti C duhet të presë të kalojë mjeti L 2. mjeti E kalon i fundit kryqëzimin 3. mjetet e lënë kryqëzimin sipas rradhës: E, L, C 4. mjetet C dhe E mund të kalojnë njëkohësisht

662 	
Figura 662. Rregulli i përparësisë : A,E,B	
Pyetësi 496	Në kryqëzimin e paraqitur në fig.662
Përgjigje të sakta	1. mjetet E dhe B kalojnë pas mjetit A 2. mjeti A e përshkon i pari i pari kryqëzimin 3. mjeti E ka të drejtën e përparësisë ndaj mjetit B 4. mjeti E kalon para mjetit B, por pas mjetit A 5. mjeti B e përshkon i fundit kryqëzimin
Përgjigje të gabuara	1. mjeti B e kalon i pari kryqëzimin 2. mjeti A duhet t'i japë përparësi mjetit B 3. mjeti B nuk duhet t'i japë përparësi mjetit E 4. mjetet A dhe B e kalojnë njëkohësisht kryqëzimin 5. rradha e kalimit është: A, B, E

663

**Fig. 663. Radha e përparësisë : R,B,D,T****Pyetësi 497****Në kryqëzimin e paraqitur në fig. 663**

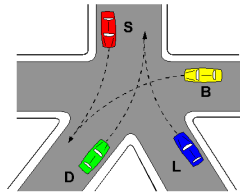
Përgjigje të sakta

1. mjeti T kalon i fundit
2. rradha e përparësisë së mjeteve është: R, B, D, T
3. mjeti B e përshkon i dyti kryqëzimin
4. mjeti D e përshkon i treti kryqëzimin

Përgjigje të gabuara

1. mjeti R e kalon i dyti kryqëzimin, pas mjetit T
2. mjetet T dhe B, e përshkojnë njëkohësisht kryqëzimin
3. mjeti D duhet t'i japë përparësi mjetit T, pasi lëviz drejtë
4. rradha e kalimit të mjeteve është: R, T, D, B

664

**Fig.664. Radha e përparësisë : S,B,L,D****Pyetësi 498****Në kryqëzimin e paraqitur në fig. 664**

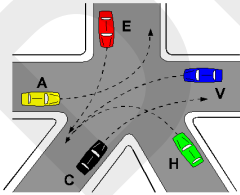
Përgjigje të sakta

1. mjeti B e kalon i dyti kryqëzimin
2. rradha e kalimit të mjeteve është: S, B, L, D
3. mjeti L e kalon kryqëzimin, para mjetit D
4. duhet të zbatohet rregulli i dhënies së përparësisë nga e djathta

Përgjigje të gabuara

1. rradha e kalimit të mjeteve është: S, B, D, L
2. mjeti D dhe S kalojnë njëkohësisht, pasi trajektorët e lëvizjes së tyre nuk ndërpriten
3. mjeti B kalon pas mjetit L
4. mjeti L është i fundit në rradhë për të kaluar kryqëzimin

665

**Fig.665. Rregulli përparësisë : A,E,V,H,C****Pyetësi 499****Në kryqëzimin e paraqitur në fig. 665**

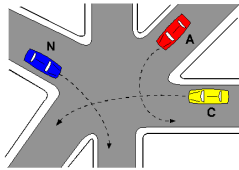
Përgjigje të sakta

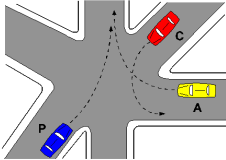
1. mjeti V ka të drejtën e përparësisë ndaj mjetit H
2. mjeti C duhet t'i japë përparësi mjetit H
3. mjeti E duhet të kalojë pas mjetit A
4. mjeti H, rradhitet i katërti për të kaluar kryqëzimin
5. mjeti A duhet të kalojë i pari

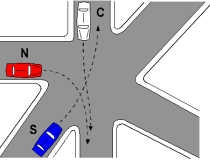
Përgjigje të gabuara

1. mjetet e lënë kryqëzimin sipas rradhës: A,H,C,E,V

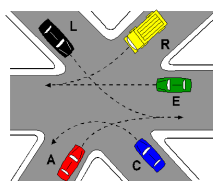
	2. mjetet e lënë kryqëzimin sipas rradhës: A, E,C,V,H 3. mjeti V duhet të presë që të kalojnë mjetet: A,E,H 4. mjetet A,V dhe C mund të kalojnë njëkohësisht 5. mjeti C dhe V, mund të kalojnë njëkohësisht
--	--

666 	
Fig.666 Radha e kalimit është : N dhe A njëkohësisht, C	
Pyetësori 500 Përgjigje të sakta	Në kryqëzimin e paraqitur në fig. 666 1. mjetet A dhe N e kalojnë kryqëzimin njëkohësisht 2. mjeti C kalon pas mjeteve A dhe N 3. mjeti C kalon kryqëzimin i fundit 4. mjeti C i jep përparësi mjetit A 5. mjetet kalojnë sipas rradhës: N dhe A njëkohësisht, C
Përgjigje të gabuara	1. mjetet kalojnë sipas rradhës: A,C,N 2. mjeti C kalon i pari duke i liruuar kryqëzimin atyre A dhe N 3. kemi një situatë të rregulluar me sistem sinjalistik horizontal 4. mjeti A e ka të djathtë e bllokuar nga mjeti C 5. mjeti N ka ndaluar në kryqëzim si rezultat i sinjalit “Jep Përparësi”

667 	
Fig.667: Rregulli i përparësisë është : C, A, P	
Pyetësori 501 Përgjigje të sakta	Ne kryqëzimin e paraqitur në fig 667 1. mjetet C kalon kryqëzimin i pari 2. mjeti A kalon para mjetit P 3. mjeti P e kalon kryqëzimin pas mjeteve C dhe A 4. mjeti P e kalon kryqëzimin i fundit 5. mjeti C ka përparësi ndaj mjetit A
Përgjigje të gabuara	1. mjetet C dhe P kalojnë në të njëjtën kohë 2. mjeti C e kalon kryqëzimin i fundit 3. mjeti A e kalon kryqëzimin i fundit 4. mjeti P kalon kryqëzimin i pari 5. mjeti C i jep përparësi mjetit A

668 	
Fig.668: Rregulli i përparësisë është : S,N,C	
Pyetësori 502 Përgjigje të sakta	Ne kryqëzimin e paraqitur në fig 668 1. mjetet kalojnë sipas rradhës: S,N,C

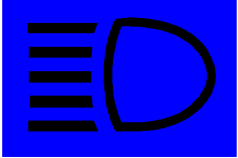
	2. mjetet C dhe N e kanë krahun e djathtë të bllokuar 3. mjeti S e kalon kryqëzimin i pari 4. mjeti C e kalon kryqëzimin i fundit 5. mjeti N ka përparësi ndaj mjetit C
Përgjigje të gabuara	1. mjetet kalojnë sipas rradhës: C,N,S 2. mjeti C e kalon kryqëzimin i pari, pasi nuk ka mjete në krahun e majtë 3. mjeti S e kalon kryqëzimin i fundit 4. kalimi i mjeteve N,S,C bëhet duke ndjekur sinjalistikën semaforike 5. mjeti S i jep përparësi mjetit N

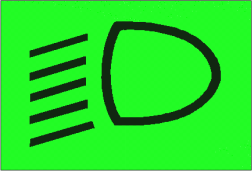
669 	
Figura.669. Radha e përparësisë : C,A,L,R,E	
Pyetësori 503	Në kryqëzimin e paraqitur në fig. 669
Përgjigje të sakta	1. mjeti C duhet të kalojë i pari 2. mjeti A duhet të kalojë pas mjetit C 3. mjeti E duhet t'u japë përparësi mjeteve L dhe R 4. mjeti A duhet të kalojë para mjetit L 5. mjeti L duhet të kalojë para mjetit R 6. mjeti L duhet të kalojë pas mjetit A
Përgjigje të gabuara	1. mjetet duhet të kalojnë sipas rradhës: E,C,A,L,R 2. mjeti A duhet të presë të kalojë mjeti E 3. çdo mjet mund të zërë kryqëzimin dhe të ndalojë në qendër të tij 4. mjetet C dhe R duhet të kalojnë njëkohësisht, pas kalimit të mjetit A

670 	
Pyetësori 504	Bordura e trotuarit me shirit me ngjyrë të verdhë e të zezë të paraqitura në fig. 670
Përgjigje të sakta	1. tregon ndalimin e qëndrimit të mjeteve 2. tregon ndalimin e pushimit të mjeteve 3. tregon ndalimin e qëndrimit të mjeteve, përgjatë segmentit të shënuar.
Përgjigje të gabuara	1. tregon vendpushimin e autovecurave me orar të përcaktuar 2. tregon vendpushim për autovecurat "Taksi" 3. tregon vendpushim të autovecurave, paralel me trotuarin 4. tregon vendqëndrim për autovecurat "Taksi" 5. tregon stacionimin e veturave "Taksi", vertikalisht me trotuarin 6. tregon një pengesë në anë të karrexhatës 7. tregon se ka punime në rrugë 8. tregon një vendpushim, për mjetet e invalidëve

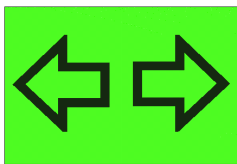
KREU VI

SINJALE TË VENDOSURA NË KROSKOTIN E MJETIT

695	
	
Pyetësori 505	Simboli në figurën nr. 695
Përgjigje të sakta	1. vendoset në komandën e fenerëve të largësisë (dritave të gjata) 2. tregon komandën që ndez dritat e fenerëve të largësisë 3. është i vendosur edhe ne kroskot bashke me llambën spiune me ngjyre blu 4. vendoset në çelësin që ndez dritat e fenerëve të largësisë 5. bëhet i dukshëm ne kroskot kur është ndezur llamba spiune e fenerëve të largësisë
Përgjigje të gabuara	1. bëhet i dukshëm kur ndizet një llambë spiune me ngjyrë të verdhë 2. tregon komandën që ndez dritat jo verbuse 3. tregon çelësin ku ndizen fenerët joverbues të mjetit 4. i bën të ditur drejtuesit të mjetit që duhet të ndezë dritat 5. tregon llambën spiune të fenerëve mjegullçarës të përparmë

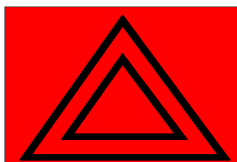
696	
	
Pyetësori 506	Simboli në figurën nr. 696
Përgjigje të sakta	1. vendoset në komandën e fenerëve joverbues 2. tregon komandën për ndezjen e fenerëve joverbues 3. shfaqet në llambën spiune kur ndizen fenerët joverbues 4. vendoset bashkë me llambën spiune me ngjyrë jeshile dhe dallohet kur ndizen fenerët joverbues (dritat e shkurtra)
Përgjigje të gabuara	1. është e vendosur në një llambë spiune me ngjyrë blu 2. tregon komandën e fenerëve mjegullçarës 3. vendoset në llambën spiune të ndezjes së fenerëve të largësisë 4. tregon, kur është me dritë pulsuese, sinjalin e drejtimit të aktivizuar 5. sinjalizon ndezjen e fenerëve të pasëm mjegullçarës

697



Pyetësori 507	Simboli i paraqitur në fig. 697
Përgjigje të sakta	1. tregon komandën e sinjaleve treguese të drejtimit 2. vendoset edhe ne kroskot mbi një llambë spiune me ngjyrë jeshile 3. vendoset ne kroskot bashke me nje llambë spiune, me dritë pulsuese, e sinjaleve treguese të drejtimit 4. është i vendosur në një llambë spiune që ndizet kur aktivizohen sinjalet e drejtimit 5. i vendosur në llambën spiune të ndezur shërben edhe për të kujtuar drejtuesin e mjetit, se pas manovrës duhet të fikë sinjalet e drejtimit
Përgjigje të gabuara	1. sinjalizon funksionimin e dritave të pozicionit 2. është i vendosur në një llambë spiune me ngjyrë të kuqe 3. tregon komandën e ndezjes së dritave të pozicionit 4. është e lidhur me llambën spiune që ndizet kur ndizen dritat e pozicionit

698



Pyetësori 508	Simboli i paraqitur në fig. 698
Përgjigje të sakta	1. tregon komandën e sinjalit të emergjencës (sinjali i ndritshëm i rrezikut) 2. vendoset në një çelës që bën ndezjen e njëkohëshme të katër sinjaleve të drejtimit 3. vendodet bashke me llambën spiune të sinjalit të emergjencës 4. është një llambë spiune që ndizet me një dritë pulsuese në kohën kur të katër sinjalet e drejtimit janë të ndezura 5. tregon komandën që vihet në veprim në rast emergjence
Përgjigje të gabuara	1. tregon komandën e pajisjes që ndez fenerët e largësisë 2. është komandë që zëvendëson trekëndëshin e rrezikut të mjetit të ndaluar 3. përdoret vetëm kur mjeti vendoset në pushim në rresht të dytë 4. është e lidhur me llambën spiune të frenave të dorës të aktivizuar 5. është trekëndëshi i lëvizshëm i rrezikut që përdoret kur mjeti është i ndaluar

699



Pyetësori 509	Simboli në fig.699
Përgjigje të sakta	1. tregon komandën që aktivizon fshirëset e xhamit të përparmë 2. nuk vendoset në llambë spiune

	3. vendoset në komandën e pajisjes së fshirjes së xhamit të përparmë 4. mund të jetë vendosur në një çelës 5. mund të jetë vendosur në levën që aktivizon fshirësen e xhamit të përparmë
Përgjigje të gabuara	1. vendoset në llambën spiune që aktivizohet kur fshijmë xhamin e parë 2. tregon komandën për larjen e xhamit të parë 3. vendoset në një llambë spiune që tregon rastet e defekteve të fshirëses së xhamit 4. është e lidhur me një llambë spiune me ngjyrë të verdhë 5. tregon llambën spiune të aktivizimit të fshirëses së xhamave të pasëm

701 	
Pyetësori 510	Simboli i paraqitur në fig. 701
Përgjigje të sakta	1. tregon vendkomandën e larjes dhe fshirjes së xhamit të përparmë 2. tregon çelësin për vënien në punë të fshirëses dhe larjes së xhamit të përparmë 3. mund të vendoset bashkë me një llambë spiune me ngjyrë të verdhë në kroskot që ndizet kur bie niveli i lëngut 4. vendoset në çelësin për aktivizimin e fshirjes dhe larjes së xhamit të përparmë
Përgjigje të gabuara	1. vendoset në komandën për larjen e xhamit të pasmë 2. tregon komandën e fshirjes dhe larjes së xhamit të pasmë 3. sinjalizon që po mbaron lëngu larës i xhamave

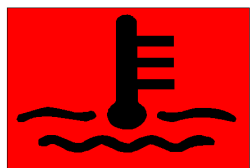
702 	
Pyetësori 511	Simboli i paraqitur në fig. 702
Përgjigje të sakta	1. tregon vendkomandën e pajisjes së sinjalizimit zanor 2. tregon vendin ku aktivizohet sinjalizimi zanor (me bori) i mjetit 3. nuk vendoset në llampë spiune 4. vendoset te çelësi apo butoni që aktivizon borinë e mjetit
Përgjigje të gabuara	1. të detyron t'i biesh borisë 2. vendoset në llambën spiune që tregon se boria e mjetit nuk funksionon 3. ndizet sa herë që ka defekt të pajisjes së sinjalizimit zanor (borisë) 4. vendoset mbi llambë spiune me ngjyrë të kuqe

703



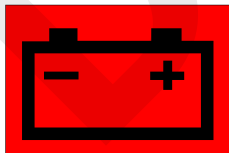
Pyetësi 512	Simboli i paraqitur në fig. 703
Përgjigje të sakta	1. mbi llambën spiune të ndezur, tregon se karburanti është në mbarim 2. vendoset mbi një llambë spiune 3. kur llamba spiune është e ndezur, tregon që mjeti është me rezervën e karburantit
Përgjigje të gabuara	1. është vendosur mbi një llambë spiune me ngjyrë jeshile 2. tregon vëndin ku mbushet depozita e karburantit 3. tregon që ndalohet duhani

704



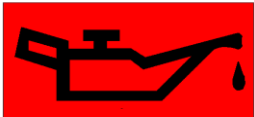
Pyetësi 513	Simboli i paraqitur në fig.704
Përgjigje të sakta	1. vendoset mbi një llambë spiune me ngjyrë të kuqe 2. vendoset mbi llambën spiune që ndizet kur rritet mbi normë temperatura e lëngut ftohës që qarkullon në motor 3. vendosur në llambën spiune, kur është e ndezur, tregon që temperatura e lëngut ftohës në motor është më e lartë se sa duhet
Përgjigje të gabuara	1. tregon vëndin ku hidhet lëng ftohës në radiator 2. tregon nivelin e lëngut ftohës në radiator 3. tregon temperaturën e vajit lubrifikues në motor 4. identifikon treguesin e temperaturës së vajit lubrifikues që qarkullon në motor 5. mund të tregojë edhe rritjen e tepërt të temperaturës së vajit që qarkullon në kutinë e shpejtësisë 6. është llambë spiune me ngjyrë të verdhë

705



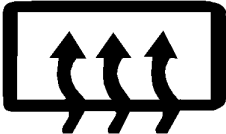
Pyetësi 514	Simboli i paraqitur në fig. 705
Përgjigje të sakta	1. është i vendosur mbi një llambë spiune me ngjyrë të kuqe 2. kur llamba spiune mbi të cilën është vendosur ndizet, tregon që dinamoja e rrymës nuk çon rrymë te bateria 3. nëse llamba spiune mbi të cilën është vendosur ndizet, tregon që dinamo nuk e ngarkon baterinë

Përgjigje të gabuara	1. nëse llamba mbi të cilën është vendosur ndizet, tregon që bateria është komplet e shkarkuar 2. nëse llamba spiune mbi të cilën është vendosur ndizet, duhet ndërruar menjëherë bateria 3. nëse llamba spiune mbi të cilën është vendosur ndizet, tregon që bateria po ngarkohet nga motorino 4. kur llamba spiune mbi të cilën është vendosur, tregon që duhet të marrim një bateri të re 5. tregon që kemi një defekt në sistemin e shpërndarjes së karburantit
----------------------	---

706 	
Pyetësi 515	Simboli i paraqitur në fig.706
Përgjigje të sakta	1. me llambën spiune të fikur dhe motor të ndezur, tregon që presioni i vajit në motor është në vlera normale 2. me llambën spiune të ndezur gjatë punës së motorit, tregon që presioni i vajit lubrifikues në motor është i pamjaftueshem 3. nëse llamba spiune mbi të cilën është vendosur qëndron e ndezur duhet të fikim motorin për të shmangur dëmtimet e rënda në të 4. është i vendosur në një llambë spiune me ngjyrë të kuqe
Përgjigje të gabuara	1. vendoset në një llambë spiune me ngjyrë të verdhë të fortë 2. me llampë spiune të ndezur, tregon që temperatura e vajit është më e lartë se sa duhet 3. kur ndizet llamba spiune mbi të cilën është vendosur, tregon që motori harxhon shumë vaj 4. kur llamba spiune mbi të cilën është vendosur ndizet, tregon që vaji i kutisë së shpejtësisë është shumë i trashë 5. kur llamba bëhet e kuqe, tregon që ka defekt në frena 6. vendoset në një llambë spiune që kontrollon nivelin e vajit në motor

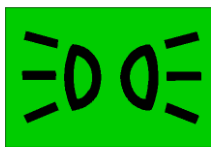
707 	
Pyetësi 516	Simboli i paraqitur në fig.707
Përgjigje të sakta	1. është i vendosur në kroskot mbi një llampë spiune 2. kur llamba mbi të cilën është vendosur ndizet, tregon se duhet vënë rripi i sigurimit 3. kur drejtuesi i mjetit dhe pasagjeri i mundshëm vendosin rripin e sigurimit, llamba mbi të cilën është vendosur fiket 4. është vendosur mbi një llampë me ngjyrë të kuqe 5. kur llamba mbi të cilën është vendosur ndizet, mund të tregojë se pasagjeri nuk ka vendosur rripin e sigurimit
Përgjigje të gabuara	1. me llampë të ndezur tregon se e kemi vënë rripin e sigurimit 2. tregon se, kur ecim me shpejtësi të ulët, është e lejuar të udhëtojmë pa vendosur rripin e sigurimit

	- është simbol që tregon se duhet të vendosin rripin e sigurimit edhe fëmijët nën moshën 12 vjeç - kur llampa mbi të cilën është vendosur, është e ndezur tregon se pasagjeri e ka vendosur rripin e sigurimit
--	---

708 	
Pyetësori 517	Simboli i paraqitur në fig. 708
Përgjigje të sakta	- tregon komandën që shkrin veshjen e xhamit të pasëm nga ngrica - dallon komandën që largon veshjen e avujve nga xhami i pasmë - është e lidhur me një llambë spiune që ndizet kur sistemi është në funksionim - është e vendosur në një llambë spiune me ngjyrë të verdhë - kur llamba mbi të cilën është vendosur ndizet tregon se rezistencat termike të xhamit të pasëm janë në punë
Përgjigje të gabuara	- vendoset në një llambë me ngjyrë të kuqe, që tregon që pajisja po ngrohet - kur llamba mbi të cilën është vendosur është e ndezur tregon se ventilimi apo ngrohja e xhamit të përparmë është në funksion - tregon komandën që shkrin veshjen e xhamit të përparmë nga ngrica - vendoset mbi një llambë spiune që ndizet kur aktivizojmë rezistencat termike për largimin e veshjes së avullit nga xhami i përparmë

709 	
Pyetësori 518	Simboli i paraqitur në fig. 709
Përgjigje të sakta	- tregon komandën e pajisjes që largon veshjen e xhamit të përparmë nga ngrica - vendoset mbi një llambë spiune që ndizet kur sistemi është në funksionim - është i vendosur në një llambë spiune me ngjyrë të verdhë - kur llampa mbi të cilën është vendosur është e ndezur tregon se ventilimi apo ngrohja e xhamit të përparmë janë në funksion - vendoset mbi një llambë spiune që ndizet kur aktivizojmë sistemin për largimin e veshjes së avullit nga xhami i përparmë - vendoset mbi një llambë spiune që ndizet kur aktivizojmë sistemin për shkrirjen e veshjes nga ngrica në xhamin e përparmë
Përgjigje të gabuara	- vendoset në një llambë me ngjyrë të kuqe, që tregon se pajisja po ngrohet - kur llamba mbi të cilën është vendosur është e ndezur tregon që rezistenca termike e xhamit të pasmë është në funksion - tregon komandën e pajisjes që shkrin veshjen e xhamit të pasmë nga ngrica - vendoset mbi një llambë spiune që ndizet kur aktivizojmë rezistencat termike për largimin e veshjes së avullit nga xhami i pasmë

713

**Pyetësi 519****Simboli në fig. 713**

Përgjigje të sakta

1. tregon vendin e komandimit të dritave të pozicionit
2. kur llamba treguese në kroskot është e ndezur, tregon se janë ndezur dritat e pozicionit
3. vendoset mbi çelësin e komandimit të dritave të pozicionit
4. vendoset mbi një llambë treguese me ngjyrë jeshile në kroskot

Përgjigje të gabuara

1. tregon vendin e komandimit të dritave të kabinës
2. vendoset mbi çelësin e komandimit të dritave të gjata
3. kur llamba mbi të cilën është vendosur është e ndezur tregon për një zvogëlim të ndotjes së mjedisit

714

**Pyetësi 520****Simboli në fig. 714**

Përgjigje të sakta

1. tregon vendin e komandimit të celsit të dritave
2. kur llamba treguese në kroskot mbi të cilën është vendosur është e ndezur, tregon se mund të përdorim dritat verbuese ose joverbuese
3. mund të vendoset mbi çelësin e përgjithshëm ose në kroskot bashkë me llambën spiune

Përgjigje të gabuara

1. tregon vendin e komandimit të dritave të kabinës
2. vendoset mbi çelësin e komandimit të dritave të pozicionit
3. tregon çelësin e komandimit të dritave të largësisë
4. kur llamba mbi të cilën është vendosur është e ndezur tregon për ndonjë llambë të djegur

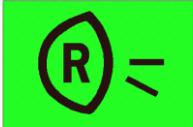
715

**Pyetësi 521****Simboli në fig. 715**

Përgjigje të sakta

1. tregon vendin e komandimit të dritave të parkimit
2. kur llamba treguese në kroskot mbi të cilën është vendosur është e ndezur, tregon se janë ndezur dy nga dritat e pozicionit
3. ka një pozicion ku ndizen dy dritat e krahut të majtë, për rastin kur e kemi parkuar mjetin natën, në krahun e djathtë të rrugës
4. ka një pozicion ku ndizen dy dritat e krahut të djathtë, për rastin kur e kemi parkuar mjetin natën, në krahun e majtë të rrugës

Përgjigje të gabuara	1. tregon se duhen ndezur dritat 2. vendoset mbi çelësin e komandimit të fenerëve verbues 3. ka një pozicion ku ndizen dy fenerët e krahut të majtë, për rastin kur parkojmë natën në krahun e djathtë
----------------------	--

716 	
Pyetësi 522	Simboli në fig. 716
Përgjigje të sakta	1. kur llamba treguese mbi të cilën është vendosur është e ndezur tregon se është ingranuar marshi i lëvizjes prapa 2. vendoset edhe në kroskotin e mjeteve me kuti shpejtësie automatike 3. përdoret në mjetet me ingranim automatik të marsheve të lëvizjes 4. tregon se kur leva e ndërrimit të marsheve vihet në këtë pozicion, ndizet edhe drita e ndriçimit prapa
Përgjigje të gabuara	1. tregon vendin e komandimit të dritave të pasme të mjetit 2. vendoset mbi çelësin e komandimit të fenerëve verbues 3. përdoret vetëm për mjetet me ingranim automatik të marsheve të lëvizjes 4. kur llamba është e ndezur, tregon se duhet të ingranohet marshi i pasëm 5. tregon vendin e komandimit të kutisë shtesë të shpejtësisë (ridotos) për mjetet me dy diferenciale

717 	
Pyetësi 523	Simboli i paraqitur në fig. 717
Përgjigje të sakta	1. vendoset në komandën e ndezjes së dritave të pasme për mjegullën 2. vendoset mbi një llampë spiune me ngjyrë të verdhë 3. tregon llampën spiune të dritave të pasme për mjegullën 4. tregon komandën e ndezjes së dritave të pasme për mjegullën 5. vendoset mbi një llampë spiune në kruskot
Përgjigje të gabuara	1. dallon një llambë spiune me ngjyrë blu 2. është i vendosur në një llambë spiune me ngjyrë jeshile 3. është i vendosur në komandën e ndezjes së dritave të përparme mjegullçarëse 4. është i vendosur në llambën spiune të dritave të largësisë (fenerët verbues) 5. dallon llambën spiune të ndezjes së fenerëve të përparmë kundër mjegullës

718



Pyetësi 524	Simboli i paraqitur në fig. 718
Përgjigje të sakta	1. është i vendosur në komandën që ndez fenerët mjegullçarës të përparmë 2. është i vendosur mbi një llambë me ngjyrë jeshile 3. vendoset mbi një llambë spiune në kruskot 4. është i vendosur në një llambë spiune për ndezjen e dritave të përparme kundër mjegullës 5. dallon komandën e ndezjes së fenerëve të përparmë kundër mjegullës
Përgjigje të gabuara	1. është i vendosur në komandën që ndez fenerët e pasëm kundërmjegullës 2. dallon një llambë spiune të ndezjes së dritave të pasme kundër mjegullës 3. është e lidhur me një llambë me ngjyrë të verdhë 4. është një llambë spiune që dallon ndezjen e fenerëve të përparmë joverbues 5. është i vendosur në një llambë spiune për ndezjen e dritave joverbuese të përparmë

719



Pyetësi 525	Simboli në fig. 719
Përgjigje të sakta	1. tregon vendin e komandimit të çelësit të larësit të xhamave të fenerëve 2. vendoset mbi çelësin e komandimit të larësit të xhamave të fenerëve 3. përdoret gjatë lëvizjes në mot me lagështirë
Përgjigje të gabuara	1. tregon vendin e komandimit të dritave të kabinës 2. vendoset mbi çelësin e komandimit të dritave të gjata 3. përdoret kur rimorkiojmë një mjet me difekt 4. kur llamba është e ndezur, tregon për një zvogëlim të ndotjes së mjedisit 5. përdoret deri gjysmë ore pas përfundimit të diellit

720



Pyetësi 526	Simboli i paraqitur në fig. 720
Përgjigje të sakta	1. është e vendosur në një llambë spiune me ngjyrë të kuqe 2. kur llamba spiune mbi të cilën është vendosur është e ndezur, tregon që freni i dorës është i aktivizuar 3. kur llamba spiune është e ndezur, ju kujton që freni i dorës duhet të

	çaktivizohet para nisjes së mjetit 4. vendoset mbi një llambë spiune, në kruskot
Përgjigje të gabuara	1. vendoset në llambën spiune të dritave të pozicionit 2. dallon komandën e frenave të shërbimit 3. mund të tregojë edhe ndezjen e dritave të marshit të lëvizjes prapa 4. tregon komandën e dritave të pozicionit

721 	
Pyetësori 527	Simboli i paraqitur në fig. 721
Përgjigje të sakta	1. është i vendosur në një llambë spiune me ngjyrë të kuqe 2. kur llampa spiune mbi të cilën është vendosur është e ndezur, mund të sinjalizojë një konsumim të madh të ferrotave apo të tamburëve të frenave 3. kur llampa spiune mbi të cilën është vendosur është e ndezur mund të ketë rënie të nivelit të lëngut të frenave në sistem 4. nëse llampa spiune mbi të cilën është vendosur ndizet, tregon që duhet të bëjmë kontroll të sistemit të frenimit
Përgjigje të gabuara	1. është sinjalizues i një rreziku të përgjithshëm 2. tregon një vend për thirje telefonike të ndihmës së shpejtë në rrugë 3. tregon vendin ku është vendosur fiksja e zjarrit në mjet 4. është vendosur në një çelës komandimi dhe nuk është një llambë spiune 5. nëse llampa mbi të cilën është vendosur rri e ndezur tregon që ndonjë nga dyert e mjetit nuk është mbyllur mirë

KAPITULLI III

MJETET RRUGORE

KREU I

KLASIFIKIMI I MJETEVE RRUGORE

Pyetësori 528	Ciklomotorët
Përgjigje të sakta	1. janë mjete rrugore me motor, me cilindrata deri në 50 cm³, me 2 ose tri rrota, me një ndenjësë 2. kanë vetëm një vend (ndenjësë) 3. kanë vetëm një motor me cilindrata deri në 50 cc 4. kanë aftësi levizëse mbi rrugë horizontale me shpejtësi deri në 50 km/orë 5. për të qarkulluar, duhet të pajisen me shenjë dalluese identifikimi 6. për të qarkulluar duhet të pajisen me certifikatë të përshtatshmërisë teknike

Përgjigje të gabuara	1. janë automjete 2. drejtohen vetëm me lejedrejtimi. 3. drejtohen vetëm me leje drejtimi të kategorisë “A” 4. përveç drejtuesit të tyre, mund të transportojnë edhe një person tjetër. 5. kanë me motor me cilindratë mbi 100 cc 6. për të qarkulluar duhet të pajisen me targë regjistrimi 7. drejtohen vetëm me leje drejtimi të kategorisë ”A” 8. drejtohen vetëm me leje drejtimi të kategorisë “B”
----------------------	---

Pyetësori 529	Bëjnë pjesë në grupin e motomjeteve
Përgjigje të sakta	1. motorët me dy rrota, të përcaktuar për transport njerëzish, por jo më shumë se dy, duke përfshirë edhe drejtuesin e tyre. 2. motorët me kosh, të pajisur me karroceri të përshtatshme për të mbajtur katër persona, përfshi edhe drejtuesin e mjetit. 3. mjetet me tri rrota, të përcaktuara për transport të përzier 4. motokarrot , të destinuar për transport malli. 5. motoartikularët që janë mototërheqës me gjysmërimokio
Përgjigje të gabuara	1. mjetet që drejtohen vetëm me leje drejtimi të kategorisë “B” 2. mjetet që drejtohen vetëm me leje drejtimi të kategorisë “A” 3. mjetet e destinuar vetëm për transport pasagjerësh 4. mjetet e destinuar vetëm për transport mallrash 5. mjetet rrugore me motor, pesha maksimale me ngarkesë e të cilëve nuk duhet të jetë më e madhe se 3.5 ton

Pyetësori 530	Bëjnë pjesë në grupin e automjeteve
Përgjigje të sakta	1. autoveturat 2. autobusat 3. kamionët 4. tërheqësat 5. automjetet për transport të veçantë 6. automjetet për transport të përzier 7. makinat e ngarkim transportit 8. autokampet 9. artikularët 10. gjysmërimorkiatorët 11. autotrenat
Përgjigje të gabuara	1. trolejbusët 2. makinat teknologjike 3. autokarrot 4. mjetet rrugore të veçanta 5. rimorkiot 6. të gjitha mjetet me motor me të paktën katër rrota 7. traktorët bujqësor me goma pneumatike 8. motopirunët e përcaktuar për lëvizjen e sendeve 9. makinat që përdoren për rivendosjen e trafikut 10. karrelat, si mjete shtesë e mjetit bazë kur nuk kanë më shumë se dy rrota 11. rimorkiot

Pyetësori 531	Rimorkiot
Përgjigje të sakta	1. janë mjetet të destinuara për t'u tërhequr nga automjetet dhe trojlebusat, përveç artikularve 2. përdoren edhe për transport pasagjerësh 3. mund të përdoren për transport mallrash 4. mund të përdoren për transport të veçantë 5. përfshijnë edhe gjysmërimorkiot 6. përfshijnë edhe rimorkiot kamp me një ose me dy akse 7. përfshijnë edhe rimorkiot për transport të pajisjeve turistike me një ose me dy akse
Përgjigje të gabuara	1. janë edhe mjetet vetëlëvizëse 2. janë mjetet të përcaktuara për t'u tërhequr edhe nga artikularët 3. janë mjetet me një aks për transport pasagjerësh 4. janë edhe mjete të tërhequra për transport të përzier, njerëzish dhe mallrash 5. janë edhe mjete të pajisura me sistem drejtimi

KREU II

NORMAT KONSTRUKTIVE TË PAJIMIT, KONTROLLET TEKNIKE PËR QARKULLIMIN, DOKUMENTET E QARKULLIMIT DHE REGJISTRIMIT

SISTEMET E PAJIMIT TË MJETEVE RRUGORE ME MOTOR DHE RIMORKIOVE TË TYRE

Pyetësori 532	Bën pjesë në sistemet e pajimit të mjeteve rrugore me motor
Përgjigje të sakta	1. sistemi i sinjaleve pamore dhe ndriçuese 2. sistemi i shuarjes së zhurmave dhe shkarkimit, në motorët me djegie të brendshme 3. sistemi i sinjalizimit zanor 4. sistemi i shikimit prapa 5. gomat ose sistemet ekuivalente me to 6. për automjetet, sinjali i lëvizshëm i rrezikut 7. për automjetet, kutia e ndihmës së shpejtë
Përgjigje të gabuara	1. edhe kutia e ndihmës së shpejtë në të gjitha rastet 2. në të gjitha rastet edhe mekanizmi i qëndrimit 3. edhe sistemi i lëvizjes mbrapa për të gjitha rastet

KONTROLLI TEKNIK

Pyetësori 533	Kontrolli teknik
Përgjigje të sakta	1. është detyrim ligjor për të gjitha llojet e mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiot e tyre 2. kryhet një herë në vit për të gjitha automjetet për përdorim vetiak 3. është i detyrueshëm edhe për mjetet e transportit ndërkombëtar të mallrave dhe udhëtarëve 4. për kategori dhe destinacione të ndryshme të mjeteve, nuk ka të njëjtin afat

	kohor 5. verifikon nëse mjetet garantojnë sigurinë në qarkullim, si dhe ndotja nuk i kalon kufijtë e caktuar ligjor 6. i mjetit rrugor quhet i përfunduar me lëshimin e çerifikatës përkatëse
Përgjigje të gabuara	1. u kryhet vetëm mjeteve rrugore me motor 2. është i detyrueshëm vetëm për motomjetet 3. ka të njëjtin afat kohor për të gjitha mjetet rrugore 4. kryhet një herë në vit për të gjitha mjetet rrugore 5. kryhet çdo gjashtë muaj për të gjitha mjetet rrugore

DOKUMENTET E QARKULLIMIT DHE REGJISTRIMIT

Pyetësori 534	Përfshihet në dokumentacionin për qarkullim me mjet
Përgjigje të sakta	1. leja e qarkullimit të mjetit 2. leja e drejtimit e vlefshme për kategorinë përkatëse të automjetit 3. çertifikata e kontrollit teknik 4. çertifikata e sigurimit të detyruar
Përgjigje të gabuara	1. kontrata e fitimit të pronësisë së mjetit 2. dokumenti i origjinës apo i prejardhjes së mjetit 3. çertifikata e përputhjes ose e konformitetit 4. dokumentacioni i zhdoganimit të mjetit 5. çertifikata e pronësisë së mjetit

KREU III

QARKULLIMI NË RRUGË I MAKINAVE BUJQËSORE DHE TEKNOLOGJIKE PËRMASAT DHE NGARKESA KUFITARE E MAKINAVE BUJQËSORE

Pyetësori 535	Traktorët bujqësorë për të qarkulluar në rrugë me mekanizma të mbartur nuk lejohet të kenë
Përgjigje të sakta	1. dalje të perparme të kompleksit bujqësor më të madhe se 60% e gjatësisë së traktorit pa kundrapesha 2. dalje të pasme të kompleksit bujqësor më të madhe se 90% e gjatësisë së traktorit pa kundrapesha 3. dalje anësore nga plani gjatësor vertikal i mesit të traktorit më të madhe se 1.6 meter
Përgjigje të gabuara	1. dalje të perparme të kompleksit bujqësor më të madhe se 30% e gjatësisë së traktorit pa kundrapesha 2. dalje të pasme të kompleksit bujqësor më të madhe se 50% e gjatësisë së traktorit pa kundrapesha 3. dalje anësore nga plani gjatësor vertikal i mesit të traktorit më të madhe se 2 meter

Pyetësi 536	Pesha e përgjithshme, me ngarkesë të plotë i makinave bujqësore me rrota duhet të jetë
Përgjigje të sakta	1. jo më e madhe se 5 tonë kur ato janë me një aks përveç makinave bujqësore teknologjike me një aks 2. jo më e madhe se 8 tonë kur ato janë dy akse 3. jo më e madhe se 10 tonë kur ato janë me tre ose më shumë akse me largësi ndërmjet dy akseve të njëpasnjëshme më të madhe se 1.2 meter
Përgjigje të gabuara	1. deri në 3 tonë kur ato janë me një aks 2. deri në 6 tonë kur ato janë me dy akse 3. deri në 8 tonë, kur ato janë me tre a më shumë akse

DOKUMENTET E QARKULLIMIT, REGJISTRIMIT DHE PËRSHTATSHMËRISË TEKNIKE

Pyetësi 537	Pajisen me leje qarkullimi dhe targa regjistrimi
Përgjigje të sakta	1. traktorët bujqësorë 2. makinat bujqësore teknologjike me dy ose me më shumë akse 3. rimorkiot bujqësore me peshë të përgjithshme me ngarkesë mbi 1.5 tonë
Përgjigje të gabuara	1. makinat bujqësore teknologjike me një aks 2. makinat bujqësore teknologjike të tërhequra 3. rimorkiot bujqësore me peshë të përgjithshme, me ngarkesë të plotë deri në 1.5 tonë 4. vetëm traktorët bujqësorë 5. vetëm makinat bujqësore teknologjike me dy ose më shumë akse

Pyetësi 538	Pajisen me çertifikatë të përshtatshmërisë teknike
Përgjigje të sakta	1. makinat bujqësore teknologjike me një aks 2. makinat bujqësore teknologjike të tërhequra 3. rimorkiot bujqësore me peshë të përgjithshme, me ngarkesë të plotë deri në 1.5 tonë
Përgjigje të gabuara	1. vetëm makinat bujqësore teknologjike me një aks 2. vetëm makinat bujqësore teknologjike të tërhequra 3. rimorkiot bujqësore me peshë të përgjithshme me ngarkesë mbi 1.5 tonë 4. traktorët bujqësorë 5. makinat bujqësore teknologjike me dy ose më shumë akse

Pyetësi 539	Bën pjesë në sistemet e pajimit të makinave bujqësore vetlëvizese;
Përgjigje të sakta	1. sistemi i sinjaleve pamore dhe ndriçuese 2. sistemi i shurjes së zhurmave të motorit 3. sistemi i sinjalizimit zanor 4. sistemi i shikimit prapa 5. rrotat ose zinxhirët e përshtatur për lëvizjen në rrugë 6. sistemi i frenimit 7. sistemi i drejtimit

	8. sistemi i ganximit, i heqshëm ose i paheqëshëm 9. sisteme të heqëshme për t'u mbrojtur nga pjesët e rrezikshme gjatë punës
Përgjigje të gabuara	1. pajime që montohen dhe përdoren sipas rastit 2. të njëjta për të gjitha makinat bujqësore 3. sisteme që zgjidhen nga drejtuesi i mjetit

KAPITULLI IV

DREJTIMI I MJETEVE

KREU I

LEJA E DREJTIMIT

KËRKESAT DHE KATEGORITË E LEJEVE TË DREJTIMIT

Pyetësi 540	Një nga kushtet për tu pajisur me lejedrejtimi është
Përgjigje të sakta	1. plotësimi i kërkesave fizike e psikike, që vërtetohet me çertifikatën mjeksore të tre mujve të fundit 2. të ketë mbushur moshën 18 vjeç, për të drejtuar motor 3. të ketë mbushur moshën 18 vjeç, për të drejtuar autovetura 4. të ketë mbushur moshën 18 vjeç, nëse kërkohet lejedrejtimi të kategorisë A 5. të ketë mbushur moshën 18 vjeç, për të drejtuar mjete me motor, për të nëse kërkohet lejedrejtimi të kategorisë B
Përgjigje të gabuara	1. të ketë mbushur moshën 16 vjeç, për të drejtuar motomjete 2. të ketë mbushur moshën 16 vjeç, për të drejtuar motoçikleta 3. të ketë mbushur moshën 21 vjeç, për të drejtuar autovetura 4. të ketë mbushur moshën 21 vjeç, për të drejtuar autovetura me (8+1) vende

Pyetësi 541	Me lejedrejtimi të kategorisë
Përgjigje të sakta	1. A, lejohet të drejtosh motomjete me peshë pa ngarkesë deri në 400 kg 2. B, lejohet të drejtosh autovetura 3. D, lejohet të drejtosh autobusa 4. C, lejohet të drejtosh kamiona 5. BE, lejohet të drejtosh autovetura, duke tërhequr një rimorkio jo të lehtë 6. CE, lejohet të drejtosh kamion që tërheq një rimorkio jo të lehtë 7. DE, lejohet të drejtosh autobusa që tërheqin një rimorkio jo të lehtë 8. DE, lejohet të drejtosh autobusa artikular
Përgjigje të gabuara	1. B, lejohet të drejtosh motora 2. B, lejohet të drejtosh kamiona, me peshë me ngarkesë mbi 4 tonë 3. A, lejohet të drejtosh autovetura me cilindrato deri në 1400 cc 4. BE, lejohet të drejtosh kamiona me rimorkio të lehtë 5. B, lejohet të drejtosh një automjet me 9 vende, pa përfshire vendin e drejtuesit

Pyetësori 542	Me lej drejtimi të kategorisë A , lejohet të drejtohen
Përgjigje të sakta	1. motorët me kosh 2. motokarrot për përdorim të veçantë me peshë bosh deri 400 kg 3. motorat 4. makina bujqësore me peshë pa ngarkesë deri në 400 kg 5. motomjetet me peshë pa ngarkesë deri në 400 kg
Përgjigje të gabuara	1. makina pastrimi të rrugës në gjendje pune nën 3,5 tonë 2. autovetura të vogla me motor jo më shumë se 500 cm³ (me tri pistonat) 3. makineri bujqësore të çfarëdo lloji peshe, mjafton të jenë me goma 4. autokarro me peshë pa ngarkesë 500 kg

Pyetësori 543	Me lej drejtimi të kategorisë B, lejohet të drejtohen
Përgjigje të sakta	1. autoveturat për përdorim vetjak 2. autoveturat me rimorkio të lehtë kur pesha e përgjithshme, me ngarkesë të plotë, e kompleksit është deri në 3,5 tonë 3. motomjetet me tre rrota 4. autokampet me peshë me ngarkesë të plotë deri në 3.5 tonë 5. makinat bujqësore 6. makinat teknologjike me peshë me ngarkesë të plotë deri në 3500 kg
Përgjigje të gabuara	1. autokarrot me peshën e përgjithshme 3,7 tonë 2. makinat bujqësore jashtë norme 3. autobusët me peshë të përgjithshme deri në 3.5 tonë 4. motorët me cilindratë mbi 250 cm³ 5. trolejbusët 6. makinat teknologjike jashtë norme 7. të gjitha kategoritë e motomjeteve 8. të gjitha kategoritë e makinave teknologjike

VLEFSHMËRIA DHE AFATET E RINOVIMIT TË LEJE DREJTIMIT

Pyetësori 544	Lej drejtimi e kategorisë A dhe B lëshohet me afat
Përgjigje të sakta	1. 10 vjet, kur u jepet personave me moshë deri në 50 vjeç 2. 5 vjet, kur u jepet personave me moshë mbi 50 vjeç deri në moshën 60 vjeç 3. 3 vjet, kur u jepet personave me moshë mbi 60 vjeç 4. 3 vjet për ata që kanë plotësuar moshën 65 vjeç
Përgjigje të gabuara	1. 10 vjet, vetëm për ata persona që janë deri në 40 vjeç 2. 5 vjet, vetëm për ata persona që kanë mbushur 40 vjeç 3. 3 vjet, vetëm për ata persona që kanë plotësuar moshën 65 vjeç 4. 5 vjet, vetëm për moshën nga 55 deri në 60 vjeç 5. 5 vjet, kur e kanë tejkaluar moshën 60 vjeç

Pyetësori 545	Lej drejtimi i kategorive A dhe B rinovohet
Përgjigje të sakta	1. nga organi që e lëshon atë 2. kur zotëruesi paraqet çertifikatë mjekësore të tri muajve të fundit që është i aftë nga ana shëndetësore dhe fizike

	3. çdo tri vjet për cilindo që i ka kaluar të 60-at 4. për zotëruesin që plotëson kërkesat fizike e psikike të kërkuara 5. çdo 10 vjet, për personat deri në moshën 50 vjeç 6. çdo 5 vjet , për personat me moshë mbi 50 deri në 60 vjeç
Përgjigje të gabuara	1. nga Prefekti i Qarkut 2. çdo dy vjet mbi moshën 70 vjeç 3. çdo 5 vjet deri në moshën 50 vjeç 4. çdo tre vjet për moshën mbi 50 deri 60 vjeç 5. një herë në dy vjet, për ata që janë pajisur për herë të parë me lejedrejtimi, në moshën mbi 60 vjeç

TËRHEQJA, RIVLERËSIMI, PEZULLIMI, ANULLIMI I LEJE DREJTIMIT TË MJETIT

Pyetësi 546	Lejeqarkullimi tërhiqet nga organet e kontrollit, kur
Përgjigje të sakta	1. qarkullon me mjet që i ka skaduar afati i kontrollit teknik 2. konstatohet se çertifikata e kontrollit teknik të mjetit është fallse 3. nuk ka kryer rifreskimin e lejes të qarkullimit për kalimin e pronësisë 4. drejtuesi nuk sistemon në mënyrë korrekte ngarkesën e mjetit
Përgjigje të gabuara	1. me shpejtësi me të ulta se shpejtësia e lejuar 2. me një mjet kur drejtuesi është në gjendje të dehur 3. me një mjet, pa vendosur rripat e sigurimit 4. 40km/orë mbi kufijtë maksimalë të shpejtësisë së lejuar 5. pa kryer ndryshimet për vlefshmërinë e lejedrejtitimit

Pyetësi 547	Lejedrejtimi tërhiqet, gjatë qarkullimit
Përgjigje të sakta	1. kur mbajtësi i saj nuk është paraqitur në zyrat përkatëse, për të bërë ndryshimin e vendbanimit 2. kur drejtuesi nuk sistemon në mënyrë korrekte ngarkesën e mjetit 3. kur i ka kaluar afati i vlefshmërisë 4. kur lindin dyshime për mosplotësimin e kërkesave fizike dhe psikike
Përgjigje të gabuara	1. kur zotëruesi ka konvertuar lejedrejtimin e tij me një leje drejtimi të huaj 2. kur drejtuesi po qarkullon me mjet me shpejtësi 10-20 km/orë mbi kufirin maksimal të shpejtësisë së lejuar 3. kur drejton një automjet që nuk ka lejeqarkullimi 4. kur automjeti nuk ka kryer kontrollin teknik

Pyetësi 548	Rivlerësimi i lejedrejtitimit bëhet
Përgjigje të sakta	1. kur lindin dyshime për mosplotësimin e kërkesave fizike dhe psikike 2. duke i'u nënshtruar vizitës mjekësore dhe me provimin për vlerësimin e aftësive teknike 3. kur krijohen dyshime për aftësitë teknike dhe psiko-fizike të drejtuesit të mjetit
Përgjigje të gabuara	1. për humbjen e përhershme të aftësive psikike e fizike të njohura me ligj 2. kur zotëruesi i lejedrejtitimit ka ndërruar vendbanimin 3. kur konstatohet se drejtuesi është në drejtim të mjetit pa lejedrejtimi 4. nëse qarkullon me automjet afati i kontrollit teknik i të cilit ka skaduar

Pyetësori 549	Lejedrejtimi pezullohet për shkeljeje të përsëritur brenda vitit
Përgjigje të sakta	1. kur nuk respektohet e drejta e përparësisë 2. kur ai që del nga garazhi, nuk i jep përparësi atyre që kalojnë në rrugë 3. kur nuk ju jep të drejtë përparësie mjeteve që qarkullojnë mbi shina
Përgjigje të gabuara	1. kur kalohen kufijtë maksimalë të shpejtësisë me 10 km/orë 2. kur nuk janë respektuar kufijtë minimalë të shpejtësisë 3. kur automjeti lihet në pushim pranë një kryqëzimi ose kthese 4. kur përdoren gabim ose nuk përdoren pajisjet e ndriçimit në rrugë pa ndriçim publik 5. kur përdorim fenerët me dritë verbuese në kryqëzim me mjetet e tjera

Pyetësori 550	Pezullimi i lejedrejtimit bëhet
Përgjigje të sakta	1. nga Policia Rrugore, nga Autoritetet Gjyqësore ose DPSHTRR 2. kur drejtuesi i mjetit largohet, pa i dhënë ndihmën e tij personit që e ka aksidentuar 3. në rast të drejtimit të mjetit nën ndikimin e alkoolit 4. në rast të humbjes për një kohë të caktuar, të aftësive psiko-fizike 5. kur drejton një mjet për të cilin kërkohet lejedrejtimi e ndryshme nga lejedrejtimi që zotëron 6. kur zotëruesi ia beson mjetin dikujt që nuk ka lejedrejtimi 7. në rast të drejtimit të mjetit nën ndikimin e drogës
Përgjigje të gabuara	1. kur janë shkelur rregullat për ruajtjen e ambientit nga ndotja atmosferike 2. kur zotëruesi nuk është me nën kontroll të kërkesave morale të kërkuara 3. kur drejtuesi, i përfshirë në një aksident, nuk i jep ndihmën e mundshme të plagosurve, kur nuk përbën veper penale

Pyetësori 551	Pezullimi i leje drejtimit bëhet
Përgjigje të sakta	1. kur kalon mbi 20km/orë kufirin maksimal të shpejtësisë së lejuar 2. kur qarkullon në korsinë e sensit të kundërt të lëvizjes në kthesë 3. kur qarkullon në sens të kundërt të lëvizjes në karrexhata me një sens lëvizjeje 4. kur vazhdon lëvizjen, kur sinjalizimi i semaforit e ndalon atë 5. kur vazhdon lëvizjen, ndonëse sinjalizimi i policit e ndalon atë
Përgjigje të gabuara	1. kur tejkalohet limiti i shpejtësisë me 15 km/h 2. kur janë thyer rregullat për përdorimin e rripave të sigurisë 3. kur shkelet vija gjatësore e pandërprere 4. kur janë thyer rregullat për ruajtjen e ambientit nga zhurmave

Pyetësori 552	Anulimi i lejedrejtimit bëhet
Përgjigje të sakta	1. nga organi që e ka lëshuar atë 2. kur zotëruesi, pasi i është nënshtruar kontrollit nuk është më i përshtatshëm për drejtimin e mjetit 3. kur zotëruesi nuk i plotëson më kërkesat e nevojshme morale të përcaktuara në ligj 4. kur lejedrejtimi është zëvendësuar me një lejedrejtimi të një shteti tjetër 5. kur nuk zotëron në mënyrë të vazhdueshme kërkesat fizike e psikike sipas ligjit. 6. kur humbet përgjithmonë kërkesat e nevojshme psiko-fizike
Përgjigje të gabuara	1. kur zotëruesi nuk i nënshtrohet verifikimeve të nevojshme për kontrollin e

	leje drejtimit 2. kur konstatohet se drejtuesi është duke drejtuar në gjendje të dehur 3. kur drejtuesi i mjetit ka tejkaluar në mënyrë të vazhdueshme kufijtë maksimalë të shpejtësisë 4. kur konstatohet se drejtuesi qarkullon me një lejedrejtimi që i ka mbaruar afati i vlefshmërisë. 5. nëse qarkullon me një mjet të cilit i ka mbaruar afati i kontrolli teknik
--	--

KAPITULLI V

NORMAT E SJELLJES

KREU I

PARIMET BAZË TË QARKULLIMIT

NISJA DHE NDALIMI I MJETIT

Pyetësori 553	Për nisjen e mjetit nga vendi drejtuesi i mjetit, duhet
Përgjigje të sakta	1. të sigurohet që rruga është e lirë, duke kontrolluar edhe me pasqyrat e mjetit 2. t'u japë përparësi mjeteve që qarkullojnë në rrugë 3. të çaktivizojë paraprakisht frenin e dorës 4. të ndezë sinjalin tregues të drejtimit 5. të vendosë paraprakisht rripin e sigurimit në mjetet e pajisura me to 6. të vendosë paraprakisht kaskën mbrojtëse kur drejtojmë një motor
Përgjigje të gabuara	1. të futet në rrjedhen e trafikut dhe pastaj të ndezim sinjalin tregues të drejtimit 2. që pasi fute në qarkullim, ta mbajmë sinjalin e drejtimit sa më gjatë të ndezur deri sa të arrijmë njëfarë shpejtësie të përshtatshme 3. të ndezë sinjalin tregues të drejtimit vetëm nëse kemi mjete pas nesh 4. të shkelë pedalin e gazit deri në fund dhe të lirojmë menjëherë pedalin e friksionit që të nisemi sa më shpejt 5. të shkelë pedalin e gazit sa më shumë, që të shfrytëzojmë në nisje fuqinë e motorit dhe fërkimin e rrotave me tokën, mundësisht sa të dëgjohet një fishkëllimë e gomave

Pyetësori 554	Drejtuesi i mjetit, për të rritur sigurinë në qarkullim, duhet
Përgjigje të sakta	1. të mbajë pastër xhamat e mjetit 2. të rregullojë pozicionin e ndenjëses së tij, të përshtatur me trupin 3. të rregullojë pasqyrat, për një shikim sa më të mirë anash dhe mbrapa 4. të sistemojë objektet e mundshme brenda mjetit për të shmangur zhvendosjen e tyre gjatë lëvizjes
Përgjigje të gabuara	1. të mbajë gjithmonë dorën e djathtë mbi levën e marshit gjatë lëvizjes 2. të sinjalizojë marrjen e kthesës duke nxjerrë krahun jashtë dritares 3. kur ndryshon marshet, të shikojë me sy levën 4. të mbajë timonin në një dorë, kur flet në celular 5. gjatë lëvizjes në një rrugë të drejtë të kthejë kokën prapa

	6. gjatë drejtimit, mund të bisedojë me pasagjeret, duke kthyer kokën pas
--	---

Pyetësori 555	Për t'u futur në rrjedhën e qarkullimit, me marshin indietro, drejtuesi i mjetit duhet
Përgjigje të sakta	1. t'u japë përparësi mjeteve që vijnë si nga e djathta ashtu dhe nga e majta 2. të ndezë sinjalin tregues të drejtimit 3. të tregojë kujdes, ndaj lëvizjes së këmbësorëve 4. t'u japë përparësi të gjitha mjeteve që janë në qarkullim 5. të sigurohet që rruga është e lirë dhe të manovrojë me kujdes mjetin
Përgjigje të gabuara	1. të verë në veprim sinjalizimin e ndritshëm të rrezikut 2. të aktivizojë dritat e pasme kundër mjegullës 3. t'u japë përparësi vetëm mjeteve që janë në sensin e tij të lëvizjes 4. të manovrojë me shumë shpejtësi që të dalë nga zona e parkimit 5. të sinjalizojë vazhdimisht me bori kryerjen e manovrës

Pyetësori 556	Për qëllime të sigurisë rrugore, drejtuesi i mjetit duhet
Përgjigje të sakta	1. të niset për udhëtim në kushte të mira fizike 2. të lehtësojë hyrjen në rrugë të mjeteve që dalin nga një garazh apo parkim 3. para nisjes për udhëtim, të kontrollojë gjëndjen e gomave 4. t'u afrohet kryqëzimeve duke ngadalësuar shpejtësinë 5. në udhëtimet e gjata të bëjë ndalesa të ndërmjetme
Përgjigje të gabuara	1. të përshkojë pjesët e rrugës në zbritje me levën e marshit në pozicionin neutral 2. të fryjë gomat me një presion pak më të ulët nga ajo e rekomanduar prej konstruktorit. 3. të përdorë sa më shpesh sinjalizimin akustik, në qendrat e banimit 4. të qarkullojë gjithmonë në rreshta paralele në rrugët me dy korsi dhe me një sens lëvizje për qarkullimin 5. të qarkullojë me fenerët joverbues të rregulluar dhe të orientuar në mënyrë të tillë që të shohin lart

Pyetësori 557	Para se të zbrisim nga mjeti, duhet
Përgjigje të sakta	1. të sigurohemi nëpërmjet pasqyrave, për të evituar (shmangur) rreziqet e mundshme 2. të sigurohemi që e kemi parkuar mjetin në mënyrë korrekte 3. të sigurohemi që nuk e pengojmë trafikun 4. të aktivizojmë frenin e dorës 5. të sigurohemi që e kemi fikur motorin e mjetit 6. të sigurohemi që hapja e dyerve, nuk përbën rrezik për përdoruesit e tjerë të rrugës
Përgjigje të gabuara	1. të lëmë levën e marshit në pozicionin neutral 2. të fikim gjithmonë dritat e pozicionit 3. të sigurohemi vetëm që nuk ka sinjale ndalimi për qëndrimin dhe pushimin e mjeteve 4. që nëse nuk ka vend për parkim, të parkojmë edhe para hyrjes të një garazhi 5. të kërkojmë e të pyesim punonjësën e trafikut nëse lejohet parkimi në atë vend

Pyetësori 558	Drejtuesi që e le mjetin pushim në rrugë, duhet
Përgjigje të sakta	1. të aktivizojë frenën e dorës (qëndrimin) 2. të ingranojë kutinë e shpejtësisë në marshin e parë të lëvizjes 3. që në rrugët me pjerrësi të fortë në qytet, ta pozicionojë mjetin me rrotat drejtuese të kthyer nga ana e trotuarit ngjitur 4. të sigurohet që e ka fikur motorin 5. të sigurohet që pushimi i mjetit në atë vend është i lejuar
Përgjigje të gabuara	1. ta vendosë levën e marshit në pozicionin neutral (në afoljo) 2. që në orët e mbrëmjes të lërë gjithmonë ndezur dritat e pozicionit edhe pse është jashtë karrexhatës 3. në qendrat e banuara ku s'ka trotuar, ta vendosë mjetin sa më në anë të rrugës nga e djathta pa lënë fare hapësirë 4. të ingranojë levën ndryshimit të shpejtësisë në marshin më të lartë

SHPEJTËSIA

Pyetësori 559	Drejtuesi i mjetit, duhet të rregulloj shpejtësinë, duke patur parasysh
Përgjigje të sakta	1. karakteristikat e mjetit 2. ngarkesën e mjetit 3. karakteristikat e rrugës 4. gjendjen e rrugës 5. trafikun
Përgjigje të gabuara	1. gjatësinë e rrugës që do të përshkojmë 2. vetëm sigurinë e personave që transportohen 3. fuqinë e motorit të mjetit që jemi duke drejtuar 4. vetëm sigurinë e ngarkesës që po transportojmë

Pyetësori 560	Drejtuesi i mjetit, duhet të zvogëlojë shpejtësinë e lëvizjes së mjetit
Përgjigje të sakta	1. në pjesë rruge me fushëpamje të kufizuar 2. në kthesa 3. në afërsi të kryqëzimeve 4. në afërsi të shkollave 5. në vende që frekuentohen nga fëmijët, të treguara me sinjale të caktuara 6. në rrugët me pjerrësi të forta 7. në kalimet e ngushta ose të rënduara 8. në orët e natës 9. gjatë kalimit në zonat e banuara 10. në pjesë rruge, anash të cilave ka ndërtesa
Përgjigje të gabuara	1. në vende ku ka tabelë "Autoshkollë" 2. në vende ku shikon vija gjatësore të ndërprera 3. në rrugët interurbane dytësore 4. në vende ku ka tabelë "ndalim qëndrimi"

Pyetësori 561	Drejtuesit e mjetit duhet të rregullojë shpejtësinë e lëvizjes së mjetit, duke patur parasysh
Përgjigje të sakta	1. kushtet atmosferike 2. karakteristikat e rrugës

	3. ngarkesën e trafikut 4. shpejtësinë e mjeteve që kemi përpara 5. fushëpamjen e rrugës 6. gjendjen teknike të automjetit
Përgjigje të gabuara	1. llojin e sistemit të ushqimit të automjetit 2. tipin e sistemit të drejtimit që ka automjeti 3. gjatësinë e rrugës që do kryejmë 4. madhësinë e motorit të mjetit që po drejtojmë 5. shpejtësinë e mjeteve që vijojnë pas nesh 6. vlerën maksimale të peshës së treguar në lejeqarkullimin e mjetit

Pyetësi 562	Drejtuesit të mjetit, duhet të rregullojë shpejtësinë e lëvizjes, në varësi
Përgjigje të sakta	1. të gjendjes teknike të automjetit 2. të ngarkesës që ka në automjet 3. të karakteristikave dhe kushteve të rrugës 4. të kushteve të trafikut 5. të distancës së fushëpamjes 6. të kushteve atmosferike
Përgjigje të gabuara	1. të çdo rasti që i paraqitet një sinjal rrugor 2. të orëve me të ngarkuara të ditës 3. të çdo rasti kur shikon punonjës të policisë në rrugë 4. veçanërisht, në rrugët që lejon qarkullimin edhe të kamionëve

Pyetësi 563	Kufiri maksimal i shpejtësisë në rrugët e Shqipërisë është
Përgjigje të sakta	1. 110 km/orë në autostrada 2. 90 km/orë në rrugët interurbane kryesore 3. 40 km/orë në qendrat e banuara 4. 30 km/orë për autokarrot në qendrat e banuara 5. 40 km/orë për makinat bujqësore
Përgjigje të gabuara	1. 100 km/orë në rrugët interurbane kryesore 2. 60 km/orë në rrugët urbane 3. 70 km/orë për autokarrot

Pyetësi 564	Përveç rasteve kur sinjalizohet ndryshe, kufiri maksimal i shpejtësisë është
Përgjigje të sakta	1. 60 km/orë për autokarrot jashtë qendrave të banuara 2. 90 km/orë në rrugët interurbane kryesore 3. 80 km/orë në rrugët interurbane dytësore 4. 80 km/orë në rrugët lokale interurbane 5. 30 km/orë për autokarrot në qendrat e banuara 6. 50 km/orë për motomjetet, kur janë të ngarkuar me lëndë të rrezikshme, jashtë qendrave të banuara 7. 30 km/orë për motomjetet, kur janë të ngarkuar me lëndë të rrezikshme, në qendrat e banuara 8. 40 km/orë për makinat bujqësore, jashtë qendrave të banuara, kur kanë rrota pneumatike 9. 40 km/orë për makinat teknologjike, jashtë qendrave të banuara, kur kanë rrota pneumatike 10. 20 km/orë për makinat bujqësore, brenda qendrave të banuara, kur kanë

	rrota pneumatike 11. 20 km/orë për makinat teknologjike, brenda qendrave të banuara, kur kanë rrota pneumatike
Përgjigje të gabuara	1. 50 km/orë në qendrat e banuara 2. 25 km/orë për makinat bujqësore, brenda qendrave të banuara, kur kanë rrota pneumatike 3. 15 km/orë, për makinat teknologjike, brenda qendrave të banuara, kur janë pajisur me rrota pneumatike 4. 50 km/orë për makinat bujqësore dhe makinat punuese 5. 50 km/orë për autokarrot jashtë qendrave të banuara 6. 100 km/orë në rrugët interurbane kryesore

Pyetësi 565	Kufiri maksimal i lejuar i shpejtësisë në një rrugë interurbane kryesore është
Përgjigje të sakta	1. 90 km/orë për autoveturat 2. 90 km/orë për motorët me dy rrota 3. 60 km/orë për autokarrot
Përgjigje të gabuara	1. 90 km/orë për autokarrot 2. 110 km/orë për autoveturat 3. 60 km/orë për kamionët me rimorkio (autotrenat) 4. 70 km/orë për motorët me cilindrata nën 150 cc, kur kanë motor me djegie të brendshme 5. 80 km/orë për motorët me kosh me djegie të brendshme, me cilindrata nën 250 cc

Pyetësi 566	Në autostrada kufiri maksimal i lejuar i shpejtësisë është
Përgjigje të sakta	1. 110 km/orë për autoveturat 2. 110 km/orë për motorët mbi 150 cm ³ 3. 80 km/orë për kamionët me rimorkio (autotrenat)
Përgjigje të gabuara	1. 110 km/orë për autokarrot 2. 120 km/orë për motorët me kosh 3. 110 km/orë për komplekset e mjeteve me peshë mbi 3,5 tonë 4. 110 km/orë për autobusët

KUFIZIMET E SHPEJTËSISË

Pyetësi 567	Është e nevojshme të zvogëlohet shpejtësia, deri në ndalim
Përgjigje të sakta	1. kur në rrugë kalojnë këmbësorë 2. kur këmbësorët që ndodhen në rrugë, vonojnë të largohen 3. në kryqëzime kur kemi mjete që kanë përparësi ndaj nesh 4. kur kafshët që gjenden në rrugë japin shenja frike 5. kur këmbësorët japin shenja hutimi në kapërcimin e rrugës
Përgjigje të gabuara	1. gjysmë orë para perëndimit dhe deri gjysmë orë para lindjes së diellit 2. në pjesët e rrugëve që janë në ngjitje (të përpjeta) 3. në vazhdimësi të sinjaleve rrugore, çfarëdo lloji që të jenë 4. në orët e mbrëmjes

Pyetësori 568	Edhe pse mund të jemi nën kufijtë e lejuar, shpejtësia duhet të ngadalësohet
Përgjigje të sakta	1. në afërsi të kryqëzimeve 2. në ngushtimet e rrugëve 3. kur këmbimi me mjetet përballë është i vështirë 4. në pjesë rruge ku fushëpamja është e kufizuar 5. në rastet kur moti është me mjegull 6. kur rruga ka akull 7. kur rruga është me borë
Përgjigje të gabuara	1. jashtë qendrave të banuara 2. kur lëvizim në një karrexhatë me një sens lëvizjeje për qarkullimin 3. në rrugët e komunave dhe fshatrave 4. në autostrada

Pyetësori 569	Duhet të ruajmë (të mbajmë) një shpejtësi lëvizjeje
Përgjigje të sakta	1. që nuk i kalon kufijtë e lejuar të sinjalistikës rrugore 2. që nuk shkakton pengesa dhe rrezik për qarkullimin 3. të përshtatshme për kushtet dhe ngarkesën e trafikut 4. që lejon ndërhyrjen e sigurt në rastet e papritura 5. të përshtatshme për kushtet psikike e fizike që kemi (si drejtues mjeti) 6. të përshtatshme për kushtet e rrugës që po përshkojmë
Përgjigje të gabuara	1. në funksion të kohës që kemi në dispozicion për të udhëtuar deri në destinacion 2. në varësi me fuqinë e motorit të mjetit që drejtojmë 3. duke mbajtur parasysh vetëm plotësimin e kushteve fizike për drejtim 4. sipas gjatësisë së rrugës që përshkojmë 5. jo më të madhe se kufiri maksimal që tregon shpejtësimatësi i mjetit

Pyetësori 570	Duhet ngadalësuar shpejtësia
Përgjigje të sakta	1. kur fushëpamja është e kufizuar 2. në kthesa 3. në afërsi të kryqëzimeve 4. në afërsi të shkollave 5. në raste mjegulle 6. në ngushtimet e rrugës ose pengesave në rrugë 7. kur fushpamja është e pamjaftueshme 8. në raste shiu të dëndur 9. kur rruga është e mbuluar me dëborë 10. kur rruga është e mbuluar me akull 11. në rrugët e asfaltuara të porsalagura nga shiu 12. në rrugët me terren të rrëshqitshëm 13. natën, kur distanca e shikimit të dritave është e pamjaftueshme 14. natën, kur këmbehemi me automjetet e tjera
Përgjigje të gabuara	1. kur rruga është me një sens lëvizjeje 2. kur rruga ka të drejtë përparësie 3. jashtë qendrave të banuara 4. në orët e ditës 5. kur mjeti që na vjen prapa është më i madh se mjeti ynë

	6. kur nuk ka sinjale të kufizimit të shpejtësisë 7. kur përdorim një mjet tjetër që nuk është i yni
--	---

POZICIONI I MJETIT NË KARREXHATË

POZICIONI I MJETIT NË KARREXHATË	
Pyetësi 571	Në një rrugë
Përgjigje të sakta	1. me tri karrexhata, si rregull, duhet të qarkullojmë në karrexhatën e djathtë ose në karrexhatën e mesit 2. me tre korsi dhe me dy sense lëvizjeje, korsa e mesit është e përcaktuar për parakalime 3. me një korsi për çdo sens lëvizjeje, mund të përdorim korsinë e krahut të majtë për parakalime kur është e mundur dhe na lejon sinjalistika rrugore 4. mund të kalojmë majtas ose djathtas një shpëtuese trafiku, brenda gjysmëkarrexhatës 5. mund të qarkullojmë mbi linjat e tramvajeve kur janë në nivel me rrugën, por pa penguar qarkullimin e tramvajeve
Përgjigje të gabuara	1. me dy karrexhata, duhet të përdorim karrexhatën e djathtë për lëvizjeje dhe të majtën për parakalime 2. me një karrexhatë dhe dy korsi, mund të lëvizet gjithmonë në rreshta paralele 3. me tri karrexhata karrexhata e mesit si gjithmonë është me një sens lëvizjeje 4. me katër karrexhata, ato të mesit janë të rezervuara për parakalime

Pyetësi 572	Mjetet me motor
Përgjigje të sakta	1. duhet të qarkullojnë në anën e djathtë të karrexhatës me dy sense dhe një korsi për sens dhe në afërsi të kufirit të djathtë të saj 2. në një rrugë me dy karrexhata duhet të qarkullojnë në karrexhatën e krahut të djathtë 3. duhet të qarkullojnë në karrexhatën e djathtë ose të mesit kur rruga është e ndarë me tri karrexhata të veçanta 4. duhet të qarkullojnë në korsinë e krahut të djathtë kur karrexhata ka një korsi për çdo sens lëvizjeje 5. mund të përdorin korsinë e krahut të majtë për parakalime, kur karrexhata ka një korsi për çdo sens lëvizjeje 6. duhet të qarkullojnë në korsinë e krahut të djathtë, në një karrexhatë me tri korsi dhe me një sens lëvizjeje, në rrugë interurbane 7. mund qarkullojnë në rreshta paralele në afërsi të kryqëzimeve të rregulluar me semafor ose punonjës trafiku
Përgjigje të gabuara	1. në një rrugë me një korsi për çdo sens lëvizjeje mund të përdorin të dyja korsitë për parakalime sipas dëshirës 2. mund të qarkullojnë si në korsinë e djathtë ashtu dhe atë të mesit, në një rrugë me dy sense lëvizjeje dhe me tri korsi gjithsej; 3. në një rrugë me dy sense lëvizjeje dhe me tri korsi gjithsej, mund të lëvizin në rreshta paralele 4. mund të qarkullojnë në qendër të karrexhatës kur rruga është e lirë 5. mund të vendosen në rreshta paralele duke shfrytëzuar korsinë e shpejtimit 6. për t'u kthyer majtas në një kryqëzim, duhet të zhvendosen sa më në të

	djathtë karrexhatës
--	---------------------

Pyetësori 573	Duhet të lëvizin sa më afër kufirit të djathtë të karrexhatës
Përgjigje të sakta	1. mjetet pa motor 2. kafshët e shoqëruara 3. mjetet që këmbehen me njëri tjetrin në një rrugë me një korsi për çdo sens lëvizjeje 4. mjetet që përshkojnë një kthesë në një rrugë me një korsi për çdo sens lëvizjeje 5. mjetet që përshkojnë një kurriz rruge në një rrugë me një korsi për çdo sens lëvizjeje
Përgjigje të gabuara	1. mjetet që përshkojnë një kthesë në një rrugë me një sens lëvizje 2. mjetet që përshkojnë një kurriz rruge në një rrugë me karrexhata të pavarura 3. mjetet që përshkojnë një kthesë, në një rrugë interurbane kryesore 4. mjetet që duan të kthehen nga e majta 5. tramvajet 6. tralejbuset

Pyetësori 574	Për shkak se përbën rrezik apo pengesë për qarkullimin, është e ndaluar
Përgjigje të sakta	1. të pozicionohemi në krahun e majtë të karrexhatës, për tu futur në një rrugë nga e djathta 2. të qëndrosh mbi shinat hekurudhore 3. të ndryshojmë drejtimin e lëvizjes së mjetit pa sinjalizuar më parë manovrën 4. të bësh gara shpejtësie në rrugë 5. të qarkullosh pa pasur arsye me një shpejtësi jashtëzakonisht të ulët në rrugë
Përgjigje të gabuara	1. të ndryshojmë drejtimin e lëvizjes, pasi u kemi dhënë përparësi të tjerëve 2. të hyjmë në rrjedhën e qarkullimit duke ardhur nga rrugët anësore 3. të rregullojmë shpejtësinë në përputhje me karakteristikat dhe kushtet e rrugës 4. të ndalosh për pak çaste mjetin përgjatë kufirit të djathtë në një karrexhatë me një sens lëvizje për qarkullimin

Pyetësori 575	Për të evituar rreziqet për qarkullimin, është e nevojshme
Përgjigje të sakta	1. të drejtohet mjeti në mënyrë të përshtatshme, sipas kushteve të rrugës 2. të kihet parasysh dispozitat ligjore në qarkullim 3. të zbatohen rigorozisht normat e sjelljes në qarkullim 4. të mos ndryshojmë korsinë e lëvizjes në mënyrë të papritur 5. të mos frenojmë ashpër e papritur, pa asnjë shkak
Përgjigje të gabuara	1. të përqendrohet vëmendja vetëm për kufijtë maksimale të shpejtësisë 2. të lëvizet gjithmonë me një shpejtësi shumë të ulët 3. t'u japësh përparësi të gjitha mjeteve në kryqëzim 4. të kufizohet kujdesi vetëm për kufijtë minimale të shpejtësisë

QARKULLIMI I MJETEVE NE RRESHTA PARALEL

Pyetësori 576	Lëvizja në rreshta paralele, është e lejuar
Përgjigje të sakta	1. kur punonjësi i trafikut e autorizon këtë lëvizje 2. kur afrohem në një kryqëzim të pajisur me semaforë 3. në hapësirën e kryqëzimit, kur ndizet sinjali jeshil i semaforit 4. në kushtet e trafikut të dëndur në karrexhatat me dy korsi, për çdo sens lëvizje 5. përgjatë një segmenti rrugor që na afron në një kryqëzim të rregulluar me punonjës trafiku 6. në kushtet e trafikut të dendur në një karrexhatë me tri korsi për çdo sens lëvizje
Përgjigje të gabuara	1. përgjatë një segmenti rrugor që na afron në një kryqëzim të parregulluar me sinjale 2. në një karrexhatë me dy korsi dhe me dy sense lëvizje 3. gjithmonë, në karrexhata me të paktën dy korsi për çdo sens lëvizje 4. gjithmonë, kur lëvizim në rrugët autostradale 5. gjatë gjithë kohës kur qarkullohet në rrugët interurbane kryesore 6. vetëm në karrexhata me tre korsi për çdo sens lëvizje

PËRPARËSIA

Pyetësori 577	Është e detyrueshme të japësh përparësi nga e majta dhe nga e djathta
Përgjigje të sakta	1. kur futemi në rrjedhën e trafikut 2. kur kryejmë manovrën e kthimit të sensit të lëvizjes 3. kur kryejmë manovrën e lëvizjes prapa 4. kur duam të futemi nga një rrugicë private në rrugën kryesore 5. kur dalim nga garazhi apo vendpushimi i mjetit dhe duam të hyjmë në rrjedhën e trafikut 6. në prani të sinjalit “STOP” 7. në prani të sinjalit “JEP PËRPARËSI” 8. kur futemi nga një rrugë dytësore në një rrugë kryesore
Përgjigje të gabuara	1. kur një kryqëzim është i paralajmëruar nga sinjali “KRYQËZIM ME TË DREJTË PËRPARËSIE” 2. kur një kryqëzim është i paralajmëruar nga sinjali “KRYQËZIM ME PËRPARËSI NGA E DJATHTA” 3. kur futemi në një rrethrotullim 4. kur futemi nga korsia e shpejtimit, në një rrugë interurbane kryesore 5. kur futemi nga korsia e shpejtimit, në një rrugë autostradale 6. kur futemi nga një rrugicë, në një karrexhatë me një sens lëvizje

Pyetësori 578	Duke u afruar në një kryqëzim duhet
Përgjigje të sakta	1. të mbajmë parasysh të gjitha rregullat e përparësisë 2. të pozicionohemi në korsinë e duhur, për drejtimin që kemi zgjedhur 3. të vendosemi në një rrjesht mbas mjeteve të tjera edhe kur drejtojmë një mjet me dy rrota 4. të mos futemi në kryqëzim nëse nuk jemi të sigurt që mund ta lirojmë zonën e kryqëzimit në kohën e duhur 5. nëse vendosemi në rrjesht të gjatë mjeteve, të mos i bllokojmë hyrjet anësore

	të rrugës 6. të kemi kujdes për të shmangur aksidentet
Përgjigje të gabuara	1. t'i japim gjithmonë përparësi vetëm mjeteve që vijnë nga e djathta 2. që nëse semafori është jeshil, të shtojmë shpejtësinë dhe të lirojmë sa më shpejt kryqëzimin pa shikuar as majtas e as djathtas 3. të kemi kujdes vetëm për automjetet që vijnë nga e djathta 4. të kalojmë ne të parët, pastaj mjetet që vijnë nga e djathta jonë 5. të parakalojmë nga e majta nëse duam të kthehemi djathtas 6. t'i biem borisë, në qendrat urbane, sa herë që e mendojmë 7. të lëvizim gjithmonë ngadalë

Pyetësori 579	Në afërsi apo në vazhdimësi të kryqëzimeve është e ndaluar
Përgjigje të sakta	1. të bësh lëvizje zigzag dhe të ndryshosh në mënyrë të papritur korsinë 2. të ndryshosh në mënyrë të papritur drejtimin e lëvizjes 3. të kryesh manovrën e qëndrimit në rrugët interurbane 4. jashtë qendrave të banuara, të qëndrosh dhe të parkosh mjetin 5. të parakalosh një mjet me dy rrota nëse për të kryer këtë manovër duhet të futesh në korsinë e sensit të kundërt
Përgjigje të gabuara	1. të përdorësh dritat e shkurtra 2. të tejkalosh gjithmonë shpejtësinë 60 km/orë 3. të ndezësh sinjalizimin e drejtimit 4. të ulësh shpejtësinë 5. të bësh në çdo rast parakalime 6. të përdorësh borinë edhe jashtë qendrave të banuara

MËNYRA E VEPRIMEVE NË KALIMET NË NIVEL

Pyetësori 580	Përpara një kalimi në nivel, drejtuesi i mjetit duhet të ndalojë
Përgjigje të sakta	1. kur janë mbyllur barrierat ose gjysëmbarrierat 2. kur janë duke u mbyllur barrierat ose gjysëmbarrierat 3. kur gjysëmbarrierat sapo kanë filluar të hapen 4. kur janë duke funksionuar sinjalizimet ndriçuese ose zanore përkatëse 5. kur janë vendosur dhe funksionojnë objektet zëvendësuese të barrierave ose gjysëmbarrierave
Përgjigje të gabuara	1. kur ndodhet midis barrirave ose gjysëmbarrierave kur ato do fillojnë të ulen 2. kur barrierat ose gjysëmbarrierat janë të hapura 3. kur sinjalizimet ndriçuese ose zanore nuk janë duke funksionuar 4. në të gjitha rastet, pamvarësisht nëse ka ose jo barriera

KALIMI NË NIVEL	
Pyetësori 581	Kalimi në nivel mund të karakterizohet nga prania
Përgjigje të sakta	1. e barrierave 2. e dritave të kuqe

	3. e kryqit të Shën Andreas 4. e gjysmëbarrierave 5. e pajisjeve të sinjalizimit zanor 6. e paneleve distancemetrike
Përgjigje të gabuara	1. e dritave pulsuese të verdha 2. e mbikalimeve hekurudhore 3. e korsive të shpejtimit 4. e nënkalimeve për këmbësorët 5. e autostradës dhe linjës hekurudhore në të njëjtin plan rrugor

PARAKALIMI

PARAKALIMI	
Pyetësi 582	Është i ndaluar parakalimi
Përgjigje të sakta	1. kur fushëpamja është e pamjaftueshme 2. në kthesat e rrugëve me një korsi për çdo sens lëvizje 3. në të përpjetat e kurrizeve të rrugës, në rrugët me një korsi për çdo sens lëvizje 4. kur mjeti që po vjen pas nesh e ka filluar këtë manovër para nesh 5. në “KALIMET NË NIVEL” pa barriera dhe të pa pajisura me drita 6. i mjeteve që kanë ndaluar për t’i dhënë përparësi këmbësorëve
Përgjigje të gabuara	1. i autobusëve të shërbimit të linjës urbane 2. në rrugët me një sens lëvizje 3. në rrugët me karrexhata të ndara 4. kur kemi para sinjalin “NDALIM QËNDRIMI” 5. kur mjeti që kemi para ka ndezur sinjalin e krahut të djathtë për të ndaluar 6. në qendrat e banuara 7. në orët e vona të natës 8. i një automjeti, në prani të një vije gjatësore të ndërprerë

Pyetësi 583	Është i ndaluar parakalimi
Përgjigje të sakta	1. kur mjeti që kemi përpara ka sinjalizuar për fillimin e kësaj manovre 2. i një mjeti që ka hyrë në parakalim dhe ka zënë korsinë e sensit të kundërt 3. në rrugët me një korsi për çdo sens lëvizje kur fushëpamja është e pamjaftueshme 4. në korsitë e shpejtimit 5. në korsitë e ngadalësimit 6. i një mjeti të ndaluar përpara një “KALIMI NË NIVEL” pa barriera në pritje se po kalon treni 7. kur fushëpamja nuk është e lirë aq sa duhet për të kryer manovrën pa rrezik
Përgjigje të gabuara	1. në kushtet e motit me shi 2. i automjeteve të policisë 3. në afërsi të spitaleve 4. në afërsi të një stacioni shërbimi në rrugë 5. në kthesat e karrexhatave me dy korsi për çdo sens lëvizje 6. në kurrizë të rrugës, në karrexhatat me një sens lëvizje 7. në prani të sinjalit “NDALIM I SINJALIZIMIT ZANOR”

Pyetësori 584	Është i ndaluar parakalimi
Përgjigje të sakta	1. në vazhdimësi të kthesave të rrugëve me një kors për çdo sens lëvizje 2. përgjatë korsive të shpejtimit 3. në korsitë e ngadalësimit 4. në pjesët ngjitëse (të përpjeta) të kurrizeve të rrugëve, në rrugët me një kors për çdo sens lëvizje 5. i mjeteve që kanë ndaluar për t'i dhënë përparësi këmbësorëve
Përgjigje të gabuara	1. në rrugët urbane më shumë trafik 2. natën, në zonat urbane që nuk kanë ndriçim të mjaftueshëm 3. në karrexhatat e rrugëve me një sens lëvizje për qarkullimin 4. në afërsi të kopshteve dhe shkollave në çdo rast

Pyetësori 585	Parakalimi është i ndaluar kur
Përgjigje të sakta	1. një mjet ka ndaluar para “KALIMIT NË NIVEL” në pritje se po kalon treni 2. sinjalizimi rrugor na e ndalon këtë manovër 3. për të kryer manovrën, duhet të kapërcejme vijën e pandërprerë gjatësore të rrugës 4. mjeti që lëviz prapa nesh ka sinjalizur për fillimin e manovrës së parakalimit
Përgjigje të gabuara	1. jemi në afërsi të kryqëzimeve të rrugëve të rregulluar me semaforë 2. mjeti që kemi përpara është një ambulancë 3. në rrugët malore kemi përpara një autobus të linjës 4. po lëvizim në vazhdimësi të një kthese në rrugët me një sens lëvizje

Pyetësori 586	Nuk mund të parakalosh
Përgjigje të sakta	1. nëse, për të parakaluar, të duhet të kapërcejmë vijën gjatësore të bardhë të pandërprerë të mesit të rrugës (teke ose e dyfishtë) 2. në afërsi ose në vazhdimësi të “KALIMEVE NË NIVEL” pa barriera dhe pa sinjalizim me drite të kuqe 3. një mjet që ka ndaluar për t'i dhënë përparësi një mjeti tjetër 4. në korsitë e shpejtimit dhe të ngadalësimit
Përgjigje të gabuara	1. në vazhdimësi të një kurrizi rrugë kur karrexhatat janë me dy kors për çdo sens lëvizje 2. në kthesat e rrugëve interurbane me një sens lëvizjeje 3. një mjet që ka sinjalizuar se ka ndërmend të ndalojë në krahun e djathtë të rrugës 4. pranë daljes së një parkimi (vend pushimi) për mjetet publike

Pyetësori 587	Në afërsi të një kryqëzimi është i lejuar parakalimi
Përgjigje të sakta	1. nëse kryqëzimi është i rregulluar me sistem semaforik 2. kur kryqëzimi është i rregulluar me punonjës trafiku 3. i mjeteve me dy rrota pa motor, por pa kaluar në sensin e kundërt të rrugës (nga mjetet që vijnë përballë) 4. në rrugët urbane me dy kors për çdo sens lëvizje, nëse kryqëzimi është i rregulluar me sinjalistikën horizontale përkatëse 5. në rrugët interurbane me tri kors për çdo sens lëvizje, nëse kryqëzimi është i rregulluar me sinjalistikën horizontale përkatëse
Përgjigje të gabuara	1. kur rruga kryqëzohet me linjën hekurudhore të paruahtur me barriera dhe

	sinjale me drite të kuqe 2. nëse mjeti që parakalojmë është një motor me kosh 3. në një pistë biçiklistësh
--	--

Pyetësori 588	Parakalimi në vazhdimësi të një kurrizi rruge, është i lejuar
Përgjigje të sakta	1. në rrugët me një sens lëvizje 2. në karrexhatat me një sens lëvizje 3. në rrugët urbane me dy korsi për çdo sens lëvizje 4. në rrugët interurbane me dy korsi për çdo sens lëvizje 5. në rrugët me karrexhata të pavarura 6. në pjesën zbritëse të kurrizit rrugor, kur kushtet e rrugës e lejojnë 7. në pjesën zbritëse të kurrizit rrugor në rrugët me dy korsi për çdo sens lëvizje
Përgjigje të gabuara	1. ndaj mjeteve të ngadalta në karrexhata me një korsi për çdo sens lëvizje 2. ndaj mjeteve që tërhiqen me kafshë në rrugë me një korsi për çdo sens lëvizje 3. nëse nuk duken mjete përballë në korsinë e sensit të kundërt, në rrugë me një korsi për çdo sens lëvizje 4. po që se mjeti para nesh ka të ndezur sinjalin e krahut të djathtë

Pyetësori 589	Parakalimi nga e djathta është i lejuar
Përgjigje të sakta	1. kur mjeti që kemi përpara ka sinjalizuar se ka ndërmend të kthehet nga krah i majtë 2. kur parakalojmë një tramvaj në lëvizje dhe ka hapësirë të mjaftueshme nga e djathta e karrexhatës 3. kur jemi në një karrexhatë me një sens lëvizje dhe mjeti përpara ka sinjalizuar se po ndalon në të majtë të rrugës
Përgjigje të gabuara	1. kur parakalojmë një tramvaj që ka ndalur për të zbritur pasagjerët dhe rruga nuk ka shpëtuese trafiku 2. kur qarkullimi është i ngadaltë dhe mund të parakalojmë pa prekur vijën gjatësore të anës së rrugës 3. kur kryhet kundërt motorëve dhe çiklomotorëve por pa dalë nga korsia 4. kur jemi në një karrexhatë të një rrugë interurbane kryesore 5. kur jemi në një rrugë me trafik të dendur dhe të ngadaltë 6. kur rruga ka më shumë se dy korsi për çdo sens lëvizje

Pyetësori 590	Në kryerjen e manovrës së parakalimit duhet
Përgjigje të sakta	1. të sigurohemi që fushëpamja të jetë e mjaftueshme 2. të sigurohemi se kemi një distancë të mjaftueshme 3. të sinjalizojmë me sinjalin e krahut të majtë për fillimin e kësaj manovre 4. të përdorim borinë (nëse lejohet) për të njoftuar mjetet që kemi përpara 5. të mbajmë parasysh nëse sinjalizimi rrugor e lejon këtë manovër 6. të kalojmë nga e djathta, nëse mjeti që lëviz para nesh ka sinjalizuar se do të kthehet majtas 7. që kjo manovër të kryhet nga krah i majtë, si rregull i përgjithshëm
Përgjigje të gabuara	1. duhet të ngushtohemi nga e djathta 2. nuk duhet ta shtojmë shpejtësinë 3. duhet mbajtur parasysh që kjo manovër, si rregull, kryhet nga e djathta

	4. sapo përfundojmë këtë manovër, nuk është nevoja të ruajmë distancën e sigurisë me mjetin që sapo parakaluam
--	--

Pyetësi 591	Në kryerjen e manovrës së parakalimit
Përgjigje të sakta	1. duhet të sinjalizojmë manovrën me sinjalin tregues të krahut të majtë 2. duhet ta parakalojmë mjetin duke ruajtur një distancë anësore për të ruajtur sigurinë 3. duhet të veprojmë në kryerjen e manovrës në një kohë sa më të shkurtër 4. duhet ta mbarojmë manovrën duke kaluar në të djathtë të rrugës pa penguar apo krijuar rrezik për mjetin që sapo e parakaluam 5. duhet ta përfundojmë manovrën duke kaluar në të djathtë të rrugës pa ja prerë apo ngushtuar rrugën mjetit që parakaluam 6. në rrugët interurbane është e lejuar të përdoren dritat apo bori me ndërprerje për të njoftuar mjetet përpara për fillimin e kësaj manovre
Përgjigje të gabuara	1. në autostrada, mund të përdorim edhe korsitë e krahut të djathtë 2. në rrugët lokale, kjo manovër nuk lejohet natën 3. në rrugët urbane, duhet të kalojmë gjithmonë shpejtësinë 50 km/orë 4. ndaj motorëve, mund të parakalojmë edhe nga e djathta 5. në kthesa, duhen ndezur gjithmonë dritat e gjata 6. kur rruga është e rrëshqitshme, duhet të parakalojmë gjithmonë duke përdorur marshin e parë të lëvizjes

Pyetësi 592	Distanca e nevojshme për manovrën e parakalimit
Përgjigje të sakta	1. zgjatet nëse mjeti që po parakalohet e rrit shpejtësinë 2. zgjatet sa më i gjatë të jetë mjeti që parakalohet 3. zgjatet sa më i gjatë të jetë mjeti që bën parakalimin 4. zgjatet nëse diferenca e shpejtësive midis mjetit që kryen manovrën e parakalimit dhe atij që parakalohet, është shumë e vogël 5. varet nga shpejtësitë e të dy mjeteve që marrin pjesë në manovër
Përgjigje të gabuara	1. zvogëlohet nëse mjeti që po bën parakalimin e ul shpejtësinë 2. zmadhohet nëse mjeti që parakalohet e ul shpejtësinë 3. nuk varet nga gjatësia e mjeteve që marrin pjesë në manovër

Pyetësi 593	Para se të kryejë manovrën e parakalimit, drejtuesi i mjetit është i detyruar
Përgjigje të sakta	1. të ndezë në kohë sinjalin përkatës për t'i treguar drejtuesit të mjetit që ka mbrapa, se ka ndërmend të kryejë një parakalim 2. të sigurohet që ka fushëpamje të mjaftueshme për kryerjen e manovrës 3. të sigurohet se mjeti që ka mbrapa nuk e ka filluar këtë manovër 4. të vlerësojë diferencën mes shpejtësisë së mjetit të tij dhe mjetit që do të parakalojë 5. të vlerësojë distancën e pranisë së mjeteve që vijnë nga drejtimi i kundërt për rastet kur qarkullohet në karrexhata me një korsi për çdo sens 6. të sigurohet që ka distancë të mjaftueshme, në lidhje edhe me pozicionin e automjetit që vjen përballë 7. të sigurohet që ka distancë të mjaftueshme, duke vlerësuar edhe shpejtësinë e automjetit që vjen nga sensi i kundërt
Përgjigje të gabuara	1. t'i rrijë sa më ngjitur mjetit që po parakalon që të zërë hapësirë sa më të vogël 2. të zvogëlojë shpejtësinë

	3. t'i afrohet sa më shumë mjetit që ka përpara 4. t'i bllokojë rrugën mjeteve që kanë filluar parakalimin para tij 5. të njoftojë mjetin që ka përpara vetëm me anë të borisë
--	--

Pyetësi 594	Rreziku gjatë manovrës së parakalimit mund të shkatohet edhe nga
Përgjigje të sakta	1. mjetet e tjera, para ose pas nesh, të cilat po kryejnë të njëjtën manovër 2. mundësia e përplasjes me mjetin që vjen përballë në korsinë e sensit të kundërt 3. hapësira e ngushtë e karrexhatës, në rrugët me një korsi për çdo sens lëvizje 4. mundësia e goditjes anësore me mjetin që parakalojmë
Përgjigje të gabuara	1. shpejtësia e vogël e mjetit që do të parakalojmë 2. prania e kufizuesve anësore të rrugës 3. gjendja e keqe teknike e dritave të pozicionit 4. prania e mjeteve të ngadalta në rrugët me një sens lëvizje

Pyetësi 595	Gjatë kryerjes së manovrës së parakalimit duhet të sigurohemi që
Përgjigje të sakta	1. të kemi fushëpamje të mjaftueshme për të kryer atë pa rrezik 2. të kemi hapësirë të lirë të mjaftueshme për kryerjen e sajë 3. mjeti që kemi prapa nuk ka filluar edhe ai këtë manovër 4. sinjalizimi rrugor e lejon atë 5. mjeti të cilin duhet të parakalojmë, nuk ka sinjalizuar për fillimin e një manovre të tillë
Përgjigje të gabuara	1. të kemi hapësirë të lirë me mjetin përpara të paktën 3 (tre) metra 2. drejtuesi i mjetit që do të parakalojmë ka ndezë sinjalin e djathtë 3. fuqia e motorit të mjetit tonë, të jetë më e madhe se e mjetit që po parakalohet 4. në karrexhatën që ka sens të kundërt të lëvizjes, nuk ka mjete 5. mjeti përpara nuk po e ul shpejtësinë

Pyetësi 596	Drejtuesi i mjetit që po parakalohet ka detyrim që
Përgjigje të sakta	1. ta lehtësojë manovrën e parakalimit të mjetit tjetër 2. të mos shkaktojë pengesa dhe rreziqe për qarkullimin 3. të mos e shtojë shpejtësinë në momentin e parakalimit 4. të spostojë mjetin sa më në të djathtë të karrexhatës, kur rruga është me një korsi për çdo sens lëvizje
Përgjigje të gabuara	1. të zhvendoset sa më në qendër të karrexhatës për të qënë i sigurt 2. të shtojë shpejtësinë për të lehtësuar parakalimin 3. të ndezë dritat e emergjencës për të treguar që rruga është e lirë 4. të ndezë sinjalin e krahut të djathtë për të treguar rrugë të lirë 5. të lëvizë në rrugë me marshin e dytë që të lehtësojë manovrën e mjetit tjetër

Pyetësi 597	Për të kryer parakalimin duhet të mbajmë parasysh që
Përgjigje të sakta	1. hapësira e parakalimit zmadhohet nëse mjeti që po parakalojmë e rrit shpejtësinë 2. hapësira e parakalimit rritet nëse gjatësia e mjeteve që kryejnë këtë manovër është e madhe 3. kur parakalojmë një varg mjeteesh, hapësira e parakalimit zmadhohet në krahasim me parakalimin e një mjeti të vetëm

	4. hapësira e parakalimit zvogëlohet nëse mjeti që po parakalojmë e ul shpejtësinë 5. hapësira e parakalimit është më e vogël, nëse parakalojmë një mjet me gjatësi të vogël
Përgjigje të gabuara	1. një mjet që po tërheq një rimorkio nuk duhet të parakalohej në një rrugë në zbritje me pjerrësi të fortë 2. hapësira e parakalimit zvogëlohet kur mjeti që duam të parakalojmë e rrit shpejtësinë 3. rruga duhet të jetë e përcaktuar për mjete të shpejta 4. mjeti që parakalohej duhet të jetë më i shkurtër se mjeti që kryen parakalimin

LARGËSIA E SIGURISË NDËRMJET MJETEVE

Pyetësi 598	Distanca e sigurisë
Përgjigje të sakta	1. është distanca minimale që duhet të ruajmë me mjetin që kemi përpara 2. duhet të respektohet në mënyrë që të mos përplasemi me mjetin që kemi përpara në rast frenimi të papritur 3. varet edhe nga refleksët e drejtuesit të mjetit 4. ka lidhje edhe me shpejtësinë e lëvizjes së mjetit që kemi para 5. përcaktohet edhe nga kushtet e trafikut 6. varet nga përqëndrimi i drejtuesit të mjetit 7. varet edhe nga efektshmëria dhe siguria e sistemit të frenimit 8. është e varur edhe nga kushtet atmosferike 9. duhet të ruhet në varësi me peshën e ngarkesës që kemi në mjet 10. nuk është e njëjtë në pjerrësi të ndryshme të rrugës 11. varet edhe nga madhësia e konsumimit të gomave
Përgjigje të gabuara	1. është një distancë fikse, e pandryshuar 2. varet nga shpejtësia e mjetit që po na ndjek pas 3. duhet të respektohet vetëm kur lëvizim me shpejtësi të mëdha 4. është e barabartë me distancën që na krijon fushëpamja 5. nuk varet nga drejtuesi i mjetit 6. varet nga numri i korsive të rrugës 7. varet edhe nga përmasat gabarite (kufitare) të automjetit 8. është në varësi të madhësisë së cilindratës së motorit të mjetit 9. varet nga sistemi i ushqimit të automjetit 10. varet edhe nga gjerësia e karrexhatës 11. është në varësi të gjatësisë së mjetit përpara

Pyetësi 599	Për të garantuar ndalimin e mjetit në distancën më të vogël të mundshme gjatë frenimit,
Përgjigje të sakta	1. duhet të veprojmë energjikisht mbi pedalën e frenave 2. duhet të kujdesemi që të përdorim gjithmonë goma të pa konsumuara 3. nevojitet shmangia e ngarkesave përtej peshës maksimale të lejuar të tij 4. duhet të kemi sistemin e frenimit në kushte teknike optimale
Përgjigje të gabuara	1. duhet të veprojmë fort mbi pedalën e frenave dhe të ingranojmë marshin

	më të lartë për lëvizje - është e nevojshme të ngarkojmë mjetin duke vendosur peshë deri 30 % më shumë se pesha maksimale e lejuar - duhet të shkelim në fillim pedalën e friksionit dhe pastaj atë të frenave - mjafton të ketë goma të pa konsumuara
--	---

KËMBIMI I MJETEVE NË KALIMET E ZËNA ME PENGESA OSE NË RRUGËT MALORE

Pyetësori 600	Nëse gjatë lëvizjes gjendemi para një pengese e cila nuk mundëson këmbimin me mjetet që vijnë përballë
Përgjigje të sakta	- duhet të ndalojmë për t'u dhënë atyre përparësi, megjithëse jemi në ngjitje - duhet të ndalemi dhe nëse nuk ka mundësi, të pozicionohemi në buzën e djathtë të karaxhatës, për t'u dhënë atyre përparësi - duhet të ndalojmë dhe të pozicionohemi në buzën e djathtë të karaxhatës, për t'u dhënë atyre përparësi edhe pse mund të jemi në ngjitje - duhet të ndalemi në krahun e djathtë të karrexhatës, për t'u dhënë atyre përparësi edhe pse jemi në ngjitje
Përgjigje të gabuara	- duhet të shtojmë shpejtësinë për të kaluar sa më shpejt pengesën - duhet të vazhdojmë lëvizjen duke u pozicionuar në korsinë e krahut të majtë - duhet të sinjalizojmë me drita sepse kemi përparësinë e lëvizjes - duhet ti bëjmë bori pa ndërprerje që të detyrojmë të ndalojnë mjetet që vijnë përballë

NDRYSHIMI I DREJTIMIT OSE KORSISË DHE MANOVRA TË TJERA

Pyetësori 601	Kur duam të ndryshojmë drejtimin e lëvizjes
Përgjigje të sakta	- duhet të ndezim në kohë sinjalin e drejtimit - për t'u kthyer nga e djathta, si rregull duhet të zhvendosemi pranë kufirit të djathtë të karrexhatës - për t'u kthyer nga e majta, në një karrexhatë me dy korsi lëvizje me dy sense, duhet të vendosemi afër mesit (aksit) të karrexhatës dhe si rregull duhet të lëmë qendrën e kryqëzimit djathtas - për t'u kthyer nga e majta në kryqëzim, si rregull, të kryejmë kthimin pranë qendrës së kryqëzimit, duke e lenë atë djathtas - në rrugë me një sens lëvizje për t'u kthyer nga e majta duhet të vendosemi në kufirin e majtë të karrexhatës - sinjalet e drejtimit, duhet të jenë të aktivizuara gjatë gjithë kryerjes së manovrës
Përgjigje të gabuara	- duhet të vendosemi në korsinë e mesit të gjysmëkarrexhatës dhe sipas rastit, mund të kthehemi djathtas ose majtas - në një kryqëzim, për t'u kthyer nga e majta duhet gjithmonë të rrotullohemi rreth qendrës së kryqëzimit - është e nevojshme të përdorim në çdo rast edhe sinjalizimin akustik (me bori) - kemi vetëm detyrimin që të ndezim sinjalin e drejtimit

	5. për t'u kthyer nga e majta, në një rrugë me një sens lëvizjeje duhet të vendosemi në qendër të karrexhatës 6. në gjysmëkarrexhata me tre korsi për sens lëvizjeje, për t'u kthyer nga e majta duhet të vendosemi në korsinë e mesit
--	---

Pyetësi 602	Kthimi nga e djathta kryhet
Përgjigje të sakta	1. duke lëvizur sa më afër kufirit të djathtë të karrexhatës 2. duke paralajmëruar në kohë kryerjen e manovrës 3. duke u pozicionuar në korsitë që lejojnë kthimin nga e djathta 4. duke ndezur paraprakisht sinjalin përkatës të drejtimit 5. duke ulur shpejtësinë në afërsi të kryqëzimit 6. pa krijuar rrezik apo pengesë për përdoruesit e tjerë të rrugës
Përgjigje të gabuara	1. duke lëvizur sa më afër kufirit të majtë të karrexhatës 2. duke u vendosur në korsinë e majtë të karrexhatës 3. duke u vendosur në çdo korsi, nëse në afërsi të kryqëzimit lejohet vendosja në rreshta paralale 4. pa i dhënë përparësi këmbësorëve, nëse semafori ka të ndezur dritën jeshile 5. duke u rrotulluar rreth qendrës së kryqëzimit

Pyetësi 603	Për t'u kthyer nga e majta, në një karrexhatë me dy sense lëvizjeje, jemi të detyruar
Përgjigje të sakta	1. t'i afrohem sa më afër aksit të karrexhatës 2. të kthehem në afërsi të qendrës së kryqëzimit duke e lene atë djathtas 3. të mos e bllokojme sensin e kundërt të lëvizjes në të cilën po hyjmë 4. që si rregull, të lemë qendrën e kryqëzimit në krahun tonë të djathtë 5. nëse ka sinjalizimin "RRETHQARKULLIM", të rrotullohem rreth qendrës së kryqëzimit
Përgjigje të gabuara	1. t'i afrohem sa më shumë kufirit të majtë të karrexhatës 2. të rrotullohem gjithmonë përreth qendrës së kryqëzimit 3. të vendosemi sa më afër kufirit të djathtë të karrexhatës 4. të ndalojmë gjithmonë para se të kryejmë manovrën e kthimit nga e majta 5. të kryejë manovrën me shpejtësi në mënyrë që të shmangë mjetet që vijnë nga e djathta dhe nga e majta 6. të respektojë gjithmonë mjetet që i vijnë nga e majta

Pyetësi 604	Kur lëvizim në një karrexhatë me një sens lëvizjeje, kthimi nga e majta kryhet
Përgjigje të sakta	1. duke ju afruar sa më shumë kufirit të majtë të karrexhatës 2. si rregull, duke lënë qendrën e kryqëzimit në të djathtë tonë 3. duke sinjalizuar në kohën e duhur kryerjen e manovrës 4. duke mos e bllokuar sensin e kundërt të rrugës ku po hyjmë
Përgjigje të gabuara	1. duke dhënë gjithmonë përparësi mjeteve që vijnë nga e majta 2. duke u vendosur sa më afër kufirit të djathtë të karrexhatës 3. pa qenë nevoja të ngadalësojmë nëse kryqëzimi na duket i lirë 4. duke ju dhënë përparësi mjeteve që dalin nga rruga ku duam të hyjmë

Pyetësi 605	Kur kemi ndërmend të ndryshojmë korsi,
Përgjigje të sakta	1. duhet të sigurohem paraprakisht, nëse korsia ku do të futemi është e lirë

	përpara dhe prapa nesh në një hapësirë të mjaftueshme - duhet të sigurohemi që mjeti përpara nesh nuk ka sinjalizuar për fillimin e së njëjtës manovër - duhet të sinjalizojmë kryerjen e manovrës paraprakisht duke përdorur sinjalet e drejtimit - duhet të mos krijojmë rrezik apo pengesa për ata që po lëvizin në korsinë ku duam të futemi - duhet të sigurohemi që vija e ndarjes së korsive të jetë e ndërprerë
Përgjigje të gabuara	- duhet të mos i përdorim sinjalet treguese të drejtimit nëse korsia ku do futemi është e lirë - duhet të sinjalizojmë në çdo rast kryerjen e manovrës me anë të sinjalizimit me bori - mjafton të sigurohemi që korsitë të jenë të ndara me njëra tjetrën me vijë të pandërprerë - mjafton të sinjalizojmë kryerjen e manovrës paraprakisht duke përdorur sinjalet e drejtimit - në kryqëzime, mund të kryejmë manovrën në vijën tërthore të ndalimit

QËNDRIMI DHE PUSHIMI I MJETEVE

Pyetësori 606	Qëndrimi i mjetit
Përgjigje të sakta	- është një ndërprerje e lëvizjes së mjetit për një kohë të shkurtër, me kusht që drejtuesi i mjetit të jetë i pranishëm dhe i gatshëm për të rifilluar lëvizjen - lejohe si rregull, përgjatë krahut të djathtë të karrexhatës - në autostrada është i ndaluar, përjashtuar rastet e emergjencës - ndalohet në vendkalimet e këmbësorëve - ndalohet në vazhdimësi të “KALIMEVE NË NIVEL” - nuk duhet të shkaktojë pengesa për qarkullimin - ndalohet përballë sinjaleve rrugore nëse bëhet pengesë për dukshmërinë e tyre - ndalohet në afërsi dhe në vazhdimësi të kryqëzimeve - ndalohet mbi linjat e tramvajeve - ndalohet aty ku ka sinjalizime horizontale të përzgjedhjes së korsive - ndalohet mbi vendkalimet e këmbësorëve - ndalohet mbi vendkalimet e biçikletave
Përgjigje të gabuara	- në rrugët me një korsi për çdo sens lëvizjeje, është i lejuar në kurrize rruge për një kohë të shkurtër - në rrugët me një korsi për çdo sens lëvizjeje, është i lejuar edhe në kthesa - lejohe gjithmonë për të kërkuar informacion punonjësit të trafikut - lejohe në prani të sinjalit nr. 85 “Ndalim qëndrimi” - lejohe 10 deri në 15 minuta kur e gjykon drejtuesi i mjetit se nuk ka problem për qarkullimin - ndalohet përgjatë autostradave edhe në rastet e emergjencës - ndalohet kur jemi në rrugë të drejtë - ndalohet në krahun e djathtë të karrexhatës - ndalohet edhe pranë stacioneve të autobusëve

Pyetësori 607	Qëndrimi i mjetit, sa për të hipur e zbritur pasagjerët, është i ndaluar
---------------	--

Përgjigje të sakta	1. në pjesët e rrugës ku ka sinjalizime horizontale të përzgjedhjes së korsisë 2. në vendkalimet e këmbësorëve 3. në çdo vend ku shkakton pengesa për trafikun 4. në rrugët interurbane, në afërsi dhe në vazhdimësi të kryqëzimeve 5. në kthesa dhe në kurrize rruge, në rrugë me një korsi për çdo sens lëvizjeje 6. në vazhdimësi të “KALIMEVE NË NIVEL” 7. në vendkalimet për biçiklistët 8. mbi shinat e tramvajeve
Përgjigje të gabuara	1. në orët e natës 2. në rastet kur ka më shumë se dy pasagjerë për të zbritur nga automjeti 3. në afërsi dhe në vazhdimësi të sinjaleve rrugore, edhe pse nuk pengojmë dukshmërinë e tyre 4. në zonat urbane në rast shiu 5. para kazanëve të mbeturinave anash rrugës

Pyetësori 608	Pushimi i mjetit është i ndaluar
Përgjigje të sakta	1. poshtë këmbëve të urave, harqeve dhe portave rrugore, përveç rasteve kur sinjalizohet ndryshe 2. në vendet e caktuara për pushimin e mjeteve të invalidëve 3. në korsitë e rezervuara për mjetet e transportit publik 4. në zonat e lëvizjes për këmbësorët 5. mbi shinat e tramvajeve 6. në pistat e rezervuara për biçiklistët 7. në vazhdimësi të “KRYQËZIMEVE NË NIVEL” 8. në zonat e përcaktuara për pushimin apo qëndrimin e mjeteve “TAKSI” 9. në korsitë e përzgjedhjes 10. jashtë qendrave të banuara, në vazhdimësi të një kthese 11. në kurrize rruge 12. në vendin ku janë vendosur kazanët e mbeturinave në rrugë 13. në afërsi të pikave të karburantit (më afër se 5 metra nga instalimet e destinuara për furnizim)
Përgjigje të gabuara	1. në anë të karrexhatës në raste shiu të fortë 2. në rrugët qytetëse me pjerrësi zbritëse (në tatëpjeta) 3. në rrugët me borë 4. në zonat e shërbimit të autostradave 5. në afërsi të kthesave, në çdo kategori rruge 6. në vendet e pajisura me kontroll orari të pushimit 7. në afërsi të vendkalimeve të këmbësorëve 8. në zonat e përshtatura për pushim, kur rruga është e ndarë me korsi 9. në rrugët urbane pa trotuar 10. përgjatë rrugëve që nuk kanë ndriçim publik

Pyetësori 609	Pushimi i mjetit është i ndaluar
Përgjigje të sakta	1. në ditët dhe në orët që sinjali përkatës e ndalon 2. përpara hyrjeve private të garazheve apo parkimeve 3. mbi vendkalimet e këmbësorëve 4. në bankinë përveç rasteve kur sinjalizohet ndryshe

	5. në vazhdimësi të kryqëzimeve të rregulluara me semafor 6. në zonat urbane në prani të sinjalit nr. 84, "Ndalim pushimi" nga ora 8⁰⁰ deri në 20⁰⁰ 7. në afërsi të sinjaleve rrugore nëse bëhet pengesë për shikueshmërinë e tyre 8. në zonat e rezervuara për pushimin apo qëndrimin e autobusëve 9. në zonat me trafik të kufizuar, kur je i paautorizuar 10. para hyrjeve të garazheve 11. në zonat e pushimit, duke zënë më shumë se një vend pushimi në parkim 12. në tunele
Përgjigje të gabuara	1. mbi trotuar, në çdo rast 2. në një distancë prej 6 metrash nga hyrja e një garazhi 3. gjithmonë, në zonat e ngarkim - shkarkimit të mjeteve 4. në rrugët me një sens lëvizjeje për qarkullimin 5. në zonat e shërbimit të autostradave 6. jashtë qendrave të banuara 7. në zonat e parkimit të lejuar 8. në një rrugë qytetëse me pjerrësi zbritëse (tatëpjetë) 9. përgjatë rrugëve qytetëse me pjerrësi ngjitëse (e përpjetë) 10. në çdo rast, në krahun e djathtë të karrexhatës 11. në qendrat e banuara, jashtë zonave të parkimeve

Pyetësori 610	Është i ndaluar pushimi i automjeteve dhe motorëve
Përgjigje të sakta	1. në korsitë e rezervuara për qarkullimin e mjeteve të shërbimit publik 2. në pistat e biçikletave 3. mbi ishujt e trafikut 4. mbi e bankina rrugësh, nëse nuk sinjalizohet ndryshe 5. me drejtim të ndryshëm nga ato që udhëzojnë vijëzimet për parkimin e mjeteve kur zen më shumë se një vend 6. në kurrize rrugësh apo në afërsi të tyre, jashtë qendrave të banuara
Përgjigje të gabuara	1. në afërsi të sinjaleve rrugore në çdo rast 2. në rrugët urbane, 12 metra larg kryqëzimit 3. në qendrat e banuara kur nuk ka vijëzime të rrugës 4. gjithmonë, përgjatë krahut të majtë të rrugës me një sens lëvizjeje për qarkullimin, në qendrat e banuara 5. në vendet ku pushimi është i lejuar me kohë të kufizuar

Pyetësori 611	Pushimi i mjeteve në rresht të dytë ndalohe
Përgjigje të sakta	1. përveç rastit kur kemi të bëjmë me mjete me dy rrota 2. sepse krijon pengesë për qarkullimin 3. sepse krijon ngushtim të karrexhatës
Përgjigje të gabuara	1. është i ndaluar vetëm nëse shkaktonë rrezik për qarkullimin 2. në qendrat e banuara vetëm nga ora 8⁰⁰ deri në 20⁰⁰ të mbrëmjes 3. edhe në rastin kur mjetet janë me dy rrota

Pyetësori 612	Ndalimi i pushimit të mjeteve mund të sinjalizohet
Përgjigje të sakta	1. me sinjalin vertikal "NDALIM PUSHIMI" 2. me sinjalin vertikal "NDALIM QËNDRIMI" 3. me shiritat verdhë e zi të vizatuar në bordurën e trotuarit

	4. me vijë të verdhë të pandërprerë që kufizon zonën brenda të cilës është shënuar fjala “BUS” (autobus)
Përgjigje të gabuara	1. me sinjalin “PARKIM” 2. me sinjalin “RRUGË E LIRË” 3. me panelin plotësues “VAZHDIMËSI” 4. me vijën që kufizon vendqëndrimin e mjeteve në anë të trotuarit

Pyetësi 613	Një vend parkim i autorizuar
Përgjigje të sakta	1. kur është i përcaktuar për mjetet “TAKSI”, është i kufizuar me vijë të verdhë 2. përmban detyrimin, që kur dalim nga parkimi, t’i japim përparësi mjeteve që janë në qarkullim 3. kërkon që të vendosim mjetin në pushim pa krijuar pengesë për mjetet e tjera 4. kërkon që të lëmë pushim mjetin vetëm në vendet që janë bosh dhe të përcaktuara për parkim
Përgjigje të gabuara	1. kufizohet me vijë të verdhë, kur parkimi është me pagesë 2. kur është i kufizuar me vijë blu, lejon parkimin vetëm për mjetet “TAKSI” 3. është i kufizuar me vijë jeshile kur lejohet parkimi ditën dhe natën pa pagesë 4. e ndalon në çdo rast pushimin e mjeteve në afërsi të tij

Pyetësi 614	Gjatë pushimit
Përgjigje të sakta	1. drejtuesi që largohet nga mjeti, duhet të sigurohet që mjeti i lënë në pushim nuk përbën rrezik për qarkullimin 2. mjeti duhet të jetë me motor të fikur 3. mjeti duhet të jetë i vendosur sa më afër bordurës së trotuarit 4. mjeti duhet të ketë të aktivizuara frenat e qëndrimit (frenat e dorës) 5. në vendet e lejuara për parkim, mjeti duhet të vendoset sipas sinjalizimit horizontal të përcaktuar 6. në rastet kur nuk ka trotuar, mjeti duhet të vendoset duke lënë një hapësirë të paktën një metër për kalimtarët 7. në vendet e pushimit me orar, duhet të aktivizojmë treguesin e orarit (diskun orar aty ku aplikohet)
Përgjigje të gabuara	1. dritat e pozicionit duhen të lihen të ndezura në çdo rast 2. mjeti nuk lejohet të lihet në zona parkimi të autorizuara 3. në rresht të dytë, mjeti duhet të lihet duke aktivizuar sinjalin e emergjencës 4. të mjetit në një të përpjetë (pjerrësi ngjitëse), duhet të kujdesemi që leva e marshit të ingranohet në marshin me të lartë (të katërtin ose të pestin) 5. mjeti duhet të vendoset, gjithmonë, vetëm në krahun e djathtë të karrexhatës 6. mjeti mund të vendoset me rrotat e krahut të djathtë mbi trotuar, nëse tepron hapësirë e mjaftueshme për kalimtarët

QARKULLIMI DHE KUFIZIMET NË AUTOSTRADA E RRUGË INTERURBANE KRYESORE

Pyetësi 615	Në autostrada lejohet të qarkullojnë
Përgjigje të sakta	1. autoveturat që tërheqin rimorkio kur kompleksi në tërësi

	(autoveturë+rimorkio) nuk e kalon masën 3,5 tonë 2. autokarrot me peshë bosh mbi 400 kg 3. gjysëmërimorkiatorët 4. motorët me cilindratë mbi 150 cm ³ 5. autotrenat
Përgjigje të gabuara	1. edhe automjete me ngarkesa të pasistemuara e të pafiksuar mirë 2. makinat bujqësore të cilat nuk tërheqin ndonjë rimorkio 3. mjete që lëvizin me zinxhirë që nuk kalojnë masën 7000 kg 4. automjete që tërhiqen nga një automjet tjetër për shkak të avarisë apo defekteve 5. ciklomotorët

Pyetësori 616	Janë të përjashtuar nga qarkullimi në autostrada
Përgjigje të sakta	1. mjetet me ngarkesa të hapura, të pasistemuara mirë dhe që mund të derdhen 2. makinat bujqësore dhe makinat teknologjike 3. automjetet me gjendje teknike të keqe, me goma shumë të konsumuara, e me mangesi të dukshme të pajimeve e sistemeve funksionale të mjetit 4. automjetet që nuk kanë çertifikatë kontrolli teknik 5. motorët me cilindratë më të vogël se 150 cm ³
Përgjigje të gabuara	1. autobusët me më shumë se 56 vende 2. autokampet me rimorkio me masë të përgjithshme mbi 750 kg 3. kamionët me masë mbi 8 tonë që janë në gjendje të ecin me shpejtësi mbi 80 km/orë 4. të gjithë motorët me cilindratë nën 250 cm ³

Pyetësori 617	Në autostrada
Përgjigje të sakta	1. në rast difekti të mjetit, duhet të vendosim trekëndëshin e rrezikut 100 m prapa mjetit, kur mjetin nuk mund ta çojmë në korsinë e emergjencës 2. ndalohet të bëhen gara shpejtësie 3. nuk mund të qëndrohet më shumë se tre orë në korsinë e emergjencës 4. ndalohet të tërheqësh mjete që nuk janë rimorkio 5. është e ndaluar të marrësh pasagjerë edhe në stacionet e shërbimit 6. qëndrimi i mjetit ndalohet përveç vendeve të parashikuara për këtë qëllim 7. ndalohet përdorimi nga automjete i korsisë së emergjencës si korsi lëvizjeje 8. ndalohet të bëhen aktivitete reklamimi dhe shitje produktesh, pa leje të posaçme 9. ndalohet kthimi i sensit të lëvizjes 10. në rastin kur të duhet të dalësh prej saj, duhet të pozicionohesh në korsinë e ngadalësimit 11. qëndrimi në korsinë e emergjencës lejohet në rastet kur kemi avari që e bën të pamundur vazhdimin e lëvizjes 12. ndalohet përdorimi i dritave të gjata kur ndriçimi i rrugës është i mjaftueshëm 13. hyrja nga korsia e shpejtimit bëhet duke u dhënë përparësi mjeteve që janë në qarkullim
Përgjigje të gabuara	1. mund të kthejmë sensin e lëvizjes duke përdorur korsinë e emergjencës 2. lejohet të ndalosh për të marrë pasagjerë sa herë që dikush e kërkon një gjë të tillë

	- mund të përdorim korsinë e shpejtimit dhe korsinë emergjencës për parakalim - mund të qëndrohet në anë të trafikndarësit kur drejtuesi i mjetit mendon të ndalojë për arsye defekti - lejohet qëndrimi në korsinë e emergjencës për një maksimum kohor prej 12 orësh - shpejtësia maksimale e lejuar për autovetura është gjithmonë 80 km/orë - korsia e emergjencës mund të përdoret si korsi lëvizjeje kur dalja e autostradës është me pak 2000 metra larg - lejohet gjithmonë të lëvizet në rreshta paralele - korsia e emergjencës mund të përdoret për lëvizjen e mjeteve kur trafiku është shumë i rënduar - është i ndaluar përdorimi i sinjalizimit zanor (përdorimi i borisë) - lejohet të lëvizet në sens të kundërt të qarkullimit por vetëm për një pjesë të vogël rruge
--	---

DREJTIMI I MJETIT NË KUSHTE TË NDRYSHME ATMOSFERIKE

Pyetësi 618	Në rast moti të keq, përpara nisjes, duhet
Përgjigje të sakta	- të pastrohen mirë xhamat që i nevojiten drejtuesit të mjetit për shikueshmëri - të hiqet dëbora e mbledhur nga xhamat e mjetit - që drejtuesi i mjetit të sigurohet që të jenë në funksionim fshirëset e xhamave dhe rrjedhja e ujit për larjen e xhamave - të kontrollohet që fenerët ndriçues të mjetit të funksionojnë të gjithë normalisht - të pastrohen xhamat e fenerëve ndriçues dhe të atyre të sinjalizimit tregues
Përgjigje të gabuara	- të rritet presioni i gomave të rrotave aktive - të ndërrohet lëngu qarkullues i sistemit të frenimit - të ndërrohet vaji i motorit - të rritet presioni i gomave të rrotave të përparme - të montohen zinxhirët nëse parashikohet që rruga do bëhet e pakalueshme - të pastrohet radiator i lëngu ftohës

Pyetësi 619	Kur lëvizni në kushte të këqija të motit për të parandaluar aksidentet rrugore, duhet
Përgjigje të sakta	- të ngadalësojmë shpejtësinë, për të qënë gjithnjë në gjendje të frenojmë brenda hapësirës së dukshme - të përshtasim shpejtësinë e lëvizjes së mjetit sipas kushteve atmosferike duke e zvogëluar sipas rastit - në rast mjegulle të përdorim feneret joverbues - në rast mjegulle dhe shiu shumë të dendur, të qëndrojmë në vend të sigurt - të ndizen dritat e pasme kundër mjegullës, për tu bërë i mundshëm shikimi i mjetit nga një distancë deri në 50 m, në rast se rruga ka mjegull. - të rritet distanca e sigurisë me mjetin që lëviz para nesh
Përgjigje të gabuara	- të përdorësh mundësisht bori të fortë - të mbash ndezur sinjalin tregues të krahut të majtë, që të bëhemi të dukshëm për përdoruesit e tjerë të rrugës

	3. të rrisim shpejtësinë në mënyrë që ta përshkojmë rrugën në një kohë të shkurtër 4. të lëvizim zig-zag për të shmangur pellgjet 5. të ndizen fenerët kundër mjegullës vetëm natën 6. të mbajmë të ndezur gjithmonë sinjalin e emergjencës
--	--

Pyetësi 620	Në rast shiu, duhet
Përgjigje të sakta	1. të zvogëlojmë shpejtësinë 2. të mbajmë në funksion fshirëset e xhamave 3. të rrisim distancën e sigurisë me mjetet përpara 4. të mos lejojmë veshjen e xhamave nga avulli 5. të manovrojmë me kujdes timonin 6. të shmangen frenimet e papritura e të pakontrolluara 7. të përshkohen kthesat me shpejtësi më të ulët se në kushte normale
Përgjigje të gabuara	1. të kalojmë shpejt mbi pellgjet, që të mos bllokohemi apo rrëshqasim në rrugë 2. të mbulojmë radiatorin me mbulesë të përshtatshme 3. të thajmë pjesët e jashtme të xhamit të përparmë 4. të frenojmë energjikisht në çdo rast 5. si rregull, të vazhdojmë lëvizjen me pedalin e friksionit të shkelur deri në fund 6. të përdorim vetëm sinjalet treguese të drejtimit 7. të rritet shpejtësia e lëvizjes por, brenda kufijve të lejuar nga sinjalistika përkatëse 8. të përdoren goma me presion të fryrjes, më të ulët se ai i këshilluar normalisht 9. të përshkohen të tatëpjetat (pjerrësitë zbritëse) e forta me levën e marshit në pozicionin neutral dhe duke përdorur vazhdimisht frenat

Pyetësi 621	Fenomeni i humbjes së kontaktit të gomave me asfaltin e lagur
Përgjigje të sakta	1. bën që të rrëshqasin rrotat mbi shtresën e ujit 2. shfaqet edhe kur lëvizim me shpejtësi të vogla, nëse gomat janë shumë të konsumuara 3. ndodh nga pamundësia e daljes së ujit nga kanalet e pjesës ballore të gomës 4. ndodh më me lehtësi në mjetet me peshë të lehtë 5. bënë që gomat të humbin kontaktin me asfaltin 6. është tepër i rrezikshëm si fenomen
Përgjigje të gabuara	1. është fenomen që ndeshet vetëm gjatë lëvizjes me shpejtësi të ulët 2. zvogëlon mundësinë e rrëshqitjes së mjetit në rrugë 3. rritet në rrugët me kurriz 4. tregon zmadhimin e kontaktit të gomës me rrugën 5. është i nevojshëm për pastrimin e mjetit 6. forcon kontaktin midis gomës dhe asfaltit 7. ndeshet më pak kur lëvizim me goma të konsumuara

Pyetësi 622	Mbi rrugët e mbuluara me dëborë duhet
Përgjigje të sakta	1. të montohen të paktën në rrotat aktive zinxhirët ose duhet të kemi goma

	dëbore - të ngadalësohet shpejtësia - të ruhet distancë sigurie sa më e madhe nga mjetet e tjera - të shmangen manovrat e forta me mjetin - të shmangen rritjet e menjëhershme të shpejtësisë - të aktivizojmë tërheqjen e dyfishtë, nëse mjete është i pajisur me dy diferencialë - që në pjerrësitë zbritëse, të ruajmë lëvizje të njëtrajtshme (uniforme) sa më shumë të jetë e mundur
Përgjigje të gabuara	- të frenohet me energji të madhe dhe fort në çdo rast - në nisje të rritet shpejtësia në maksimum - të montohen zinxhirët në rrotat e pasme, edhe pse tërheqja është e përparme - të manovrohet fort për të shmangur mjetet e ndalura - të frenohet fort në rast rrëshqitjeje të mjetit - që në ngjitjet e gjata me pjerrësi të forta, të frenohet shpesh dhe të rritet shpejtësia - që në pjerrësitë zbritëse (tatëpjeta) të vendoset leva e marsheve në pozicionin neutral dhe të kontrollohet shpejtësia nëpërmjet frenave

Pyetësi 623	Kur lëvizim me mjet në rrugë me akull, është e nevojshme
Përgjigje të sakta	- të zvogëlohet dukshëm shpejtësia - të rritet ndjeshëm distanca e sigurisë - që të ruajmë hapsirën e duhur me mjetet që këmbëhemi - të shmangen rritjet e menjëhershme të shpejtësisë - të kalohen me kujdes, sidomos zonat e rrugës ku nuk bie dielli - të përdoret marshi i ulët në përshkimin e pjerrësive të forta (në zbritje), për të shfrytëzuar aftësinë frenuese të motorit - të mbahet sa më shumë që të jetë e mundur shpejtësi e njëtrajtshme (uniforme) - të qarkullohet me kujdes maksimal - të tregojmë kujdes pasi zvogëlohet fërkimi midis gomave dhe sipërfaqes së rrugës - të shmangen manovrat e forta duke vepruar me kujdes në timon
Përgjigje të gabuara	- të ecet sa më pranë bordurave (barrierave) anësore të rrugës - të lëshohet menjëherë pedali i gazit, me marsh të ulët të ingranuar - të mos përdoret asnjëherë efekti frenues i motorit - të frenohet energjikisht - të vendoset leva e marsheve në pozicionin neutral dhe të lihet i lirë mjeti në lëvizje - të rritet shpejtësia e lëvizjes së mjetit për të dalë sa më shpejt nga zona e rrezikshme - frenimi me forcë për të ndaluar mjetin në një hapësirë sa më të vogël të mundshme - të rritet shpejtësia për të shmangur pellgjet - përdorimi i fenerëve ndriçues të mjetit - të mbingarkohet mjeti

Pyetësori 624	Për të kontrolluar rrëshqitjen e mjetit është e nevojshme
Përgjigje të sakta	1. që, nëse jemi në momentin e frenimit të mjetit, të zvogëlohet forca shtypëse mbi pedalin e frenimit 2. të mos shkelet pedali i friksionit 3. të mos ndërrohet pozicioni i levës së marshit në momentin e rrëshqitjes
Përgjigje të gabuara	1. të frenoni menjëherë 2. të futni marshin me të ulët dhe të lëshoni menjëherë pedalin e friksionit 3. të lëshoni menjëherë pedalin e friksionit dhe të shtoni gazin 4. të manovroni në maksimum më timon në drejtim të kundërt me rrëshqitjen

TËRHEQJA E MJETIT NË AVARI NË NJË SITUATË EMERGJENTE

Pyetësori 625	Tërheqja e një mjeti në avari, në një situatë emergjence
Përgjigje të sakta	1. duhet bërë nëpërmjet një lidhjeje të fortë ndërmjet dy mjeteve 2. mund të realizohet nëpërmjet kapjes me një litar të përshtatshëm 3. mund të realizohet nëpërmjet një kapje me zinxhir 4. mund të realizohet nëpërmjet kapjes me kavo çeliku 5. mund të realizohet nëpërmjet një shufre të fortë çeliku
Përgjigje të gabuara	1. mund të bëhet me kavon që përdoren për karikimin e baterive 2. lejohet vetëm nëse drejtuesi i mjetit që ka defekt vendos mbi mjet një ndriçues me dritë vezulluese 3. bëhet vetëm me mjete speciale që ngarkojnë mjetin mbi karrocieri

Pyetësori 626	Gjatë tërheqjes së një mjeti me defekt, mjeti që tërhiqet
Përgjigje të sakta	1. Duhet të ketë ndezur sinjalin e ndritshëm të rrezikut, kur ai funksionon 2. Duhet të ketë prapa panelin për ngarkesat e varura ose sinjalin e lëvizshëm të rrezikut, kur sinjalizimi i ndritshëm i rrezikut nuk funksionon 3. duhet të jetë i siguruar me lidhje të fortë
Përgjigje të gabuara	1. duhet të mbajë mundësisht të ndezur fenerët verbues (dritat e gjata) 2. në mungesë të ndonjë sinjalizimi tjetër, duhet të mbajë të ndezura dritat e kuqe të prapme 3. duhet të mbahet gjithmonë me rrota të ngritura 4. duhet të përdorë vazhdimisht sinjalin zanor me bori

SISTEMI I NGARKESËS NË MJETE DHE TRANSPORTI I NJERËZVE

Pyetësori 627	Ngarkesa duhet të sistemohet mbi mjet në mënyrë të tillë që
Përgjigje të sakta	1. të mos zvogëlojë fushëpamjen e drejtuesit të mjetit 2. të mos pengojë lirshmërinë e lëvizjeve në drejtimin e mjetit 3. të shmangë rënien e vetë ngarkesës 4. ngarkesa që del jashtë karrocierisë, në pjesën e pasme, të mos jetë më shumë se 30 % e gjatësisë së mjetit dhe brenda kufirit maksimal të lejuar 5. të dalë jashtë karrocierisë, në pjesën e pasme, vetëm kur është e nevojshme dhe brenda përmasave maksimale të lejuara
Përgjigje të gabuara	1. të mos dalë anash karrocierisë më shumë se 30 % të gjatësisë së mjetit 2. mos kalohet më shumë se 10 % e lartësisë maksimale të

	parashikuar në lejen e qarkullimit, por brenda lartësisë prej 4 m - të mos kalohej më shumë se 10 % e peshës maksimale të shënuar në lejen e qarkullimit - të mos dalë në pjesën e përparme të mjetit në më shumë se tri të dhjetat e gjatësisë - ditën, të sinjalizohet me një mbulesë të kuqe, nëse del jashtë karrocërisë në pjesën e pasme - kur del jashtë karrocërisë në pjesën e pasme, të sinjalizohet me “trekëndëshin e rrezikut”
--	---

Pyetësori 628	Zhvendosja e ngarkesës përpara sjell
Përgjigje të sakta	- qëndrueshmëri më të vogël të mjetit në lëvizje - një ngarkesë më të madhe mbi pjesët e sistemit të drejtimit të mjetit - konsumim më të madh të gomave të përparme të mjetit - një ngarkesë më të madhe mbi gomat e përparme
Përgjigje të gabuara	- një ngarkesë më të madhe mbi gomat e pasme - mbingarkesë të rrotat e pasme të mjetit - ngarkesë më të vogël në aksin e përparmë - konsumim më të madh të gomave të pasme - një përmirësim të punës së mjetit

Pyetësori 629	Numri i personave të transportueshëm
Përgjigje të sakta	- në çdo automjet, tregohet në lejen e qarkullimit të tij - me një autoveturë mund të arrijë maksimumin 9 vetë - në një automjet, shënohet në lejen e qarkullimit dhe në të gjitha rastet përfshin edhe drejtuesin e tij
Përgjigje të gabuara	- në autoveturë është maksimumi 5 veta - në një autoveturë është maksimumi 8 veta - në një automjet shënohet në lejen e qarkullimit, por nuk përfshin drejtuesin e tij - është i njëjtë për të gjitha mjete e llojit autoveturë

PËRDORIMI I SYZEVE OPTIKE DHE APARATEVE TË TJERA GJATË DREJTIMIT TË MJETEVE

Pyetësori 630	Duhet të përdoren syzet apo lentet optike për shikimin gjatë drejtimit të mjetit
Përgjigje të sakta	- kur kjo gjë është kushtëzuar gjatë lëshimit të lejedrejtimit dhe është e shënuar në të - kur është shënuar në lejedrejtimin, detyrimi për drejtuesin e mjetit që të përdorë ato për shikimin - kur kjo rezulton nga çertifikata mjekësore e lëshuar për pajisjen me lejedrejtimi
Përgjigje të gabuara	- gjysmë orë pas përfundimit të diellit dhe deri gjysmë orë para lindjes së diellit - në rastet e shikueshmërisë së kufizuar për shkak të mjegullës - vetëm në autostrada dhe rrugë interurbane kryesore - vetëm kur rrethanat gjatë qarkullimit e bëjnë të nevojshme një gjë të tillë

Pyetësi 631	Aparatet radiotelefonike
Përgjigje të sakta	1. lejohen të përdoren gjatë drejtimit të mjetit, kur nuk kërkojnë përdorimin e duarve 2. lejohen të përdoren gjatë drejtimit të mjetit nga forcat e armatosura 3. lejohen të përdoren gjatë drejtimit të mjetit nga forcat e policisë
Përgjigje të gabuara	1. lejohen të përdoren gjatë drejtimit të mjetit, kur përdorim njerën dorë 2. lejohen të përdoren gjatë drejtimit të mjetit në rrugë interurbane dytësore 3. lejohen të përdoren gjatë drejtimit të mjetit në rrugë komunale 4. lejohen të përdoren gjatë drejtimit të mjetit në shërbimin taksit

NORMA TË TJERA TË SIGURISË NË RRUGË

Pyetësi 632	Përdorimi korrekt i rrugës kërkon që
Përgjigje të sakta	1. mjetet të qarkullojnë me një shpejtësi të përshtatshme sipas kushteve të rrugës dhe të trafikut 2. të zbatohen normat e sjelljes në rrugë 3. t'u jepet përparësi këmbësorëve që kalojnë në hapësirat e vendosura për ta 4. të kontrollohen pasqyrat anësore të mjetit përpara se të kryejmë manovrën për ndryshimin e korsisë së lëvizjes
Përgjigje të gabuara	1. mjetet të zënë karrexhatën duke u futur në qarkullim, sa më shpejt të jetë e mundur 2. të ndalohet gjithmonë para vendkalimeve të këmbësorëve 3. të ndalojmë gjithmonë para "KALIMEVE NË NIVEL" pa barriera para se të kalojmë shinat hekurudhore 4. të përdoren gjithmonë fenerët verbues (dritat e largësisë) natën, brenda dhe jashtë qendrave të banuara 5. të ndalohet në çdo rast në prani të sinjalit "jep përparësi" 6. të qarkullojmë me shpejtësi të madhe në rrugë që të mos krijohet pengesë për trafikun

Pyetësi 633	Përbën rrezik apo pengesë për qarkullimin
Përgjigje të sakta	1. qëndrimi me mjetin në rradhë dyshe 2. nëse lihen të hapura dyert e mjetit 3. nëse nuk respektohet distanca e sigurisë nga njëri mjet në mjetin tjetër 4. nëse bëhen gara shpejtësie në rrugë
Përgjigje të gabuara	1. nëse respektohen kufijtë e shpejtësisë 2. nëse kryejmë manovrën e parakalimit në rrugë me dy korsi për sens lëvizje 3. nëse respektohen të gjitha rregullat e përparësisë 4. nëse qarkullojmë në rrugë urbane me një mjet që tërhiqet nga kafshët

Pyetësi 634	Për qëllime të sigurisë, është e rrezikshme
Përgjigje të sakta	1. të qëndrosh ose të lësh pushim mjetin në kurrizet e rrugës 2. të përdoren në mënyrë të gabuar fenerët e largësisë (dritat e gjata) 3. të qëndrosh përgjatë autostradës për të marrë pasagjerë 4. të parakalohet në tunele të rrugëve me një korsi për çdo sens lëvizjeje, kur fushëpamja është e kufizuar 5. të qarkullosh me një mjet me defekt në sistemin e frenimit
Përgjigje të gabuara	1. të drejtosh mjetin ditën me ditën e targës të fikur

	2. të përdorësh borinë në rrugët malore 3. të parkosh mjetin, natën, jashtë karrexhatës 4. të qarkullosh me mjetin kur sa po i ke vendosur goma të reja
--	---

Pyetësori 635	Drejtuesi i mjetit duhet
Përgjigje të sakta	1. të mos kalojë kurrë kufijtë e shpejtësisë së lejuar 2. si rregull, në kryqëzime të respektojë sinjalet e përparsisë 3. të shmangë krijimin e rreziqeve për përdoruesit e tjerë të rrugës 4. të shikojë në pasqyrën anësore përpara se të sinjalizojë ndryshimin e korsisë 5. kur kthehet djathtas, të pozicionohet përgjatë anës së djathtë të rrugës
Përgjigje të gabuara	1. të drejtojë mjetin gjithmonë në mes të rrugës dhe mbi vijat ndarëse të korsive 2. të parakalojë në çdo rast, për sa kohë që nuk ka sinjal ndalimi 3. të përdorë borinë në qendrat e banimit sa herë që e mendon 4. të montojë bori të fortë në mjet për t'u dëgjuar më shumë

Pyetësori 636	Shkaqe për aksidente, që lidhen me kushtet e rrugës, mund të jetë
Përgjigje të sakta	1. shtresa e ngrirë mbi sipërfaqen e rrugës 2. fillimi i shiut në pjesët e thata e me pluhur të rrugës 3. rruga e mbuluar me gjethe 4. prania e materjalit të pa qëndrueshmëri mbi rrugë 5. prania e vajit mbi asfalt 6. prania e baltës në sipërfaqen rrugore
Përgjigje të gabuara	1. prania e një ishulli të trafikut në rrugë 2. prania e trafikndarësit 3. pjesë të ashpra të asfaltit 4. prania e kufizuesve anësorë të rrugës 5. prania e pistave të biçikletave 6. prania e vijave të bardha

Pyetësori 637	Shkaqe për aksidentet, që lidhen me strukturën e rrugës, mund të jenë
Përgjigje të sakta	1. prania e ngushtimeve të rrugës, të pa sinjalizuara 2. mungesa e sinjalizimit në kryqëzime 3. mungesa e sinjalistikës horizontale 4. pjesë të deformuara dhe të pa sinjalizuara të rrugës 5. pjesë rrugë të rrëshqitshme 6. prania e akullit në rrugë 7. prania e njollave të vajit
Përgjigje të gabuara	1. rruga e ndarë në karrexhata 2. rruga e ndarë në korsi 3. lëvizja në rrugët me një sens për qarkullimin 4. rruga fushore, pa pjerrësi 5. prania e bordurave anësore të rrugës 6. rregullimi me impiante semaforike i kryqëzimeve 7. mungesa e kthesave të rrezikshme

Pyetësori 638	Për të shmangur aksidentet rrugore, drejtuesi i mjetit duhet të kontrollojë
Përgjigje të sakta	1. funksionimin e fshirësve të xhamave 2. funksionimin e pajisjeve të sinjalizimit dhe të ndriçimit

	3. trashësinë e shtresës ballore të gomës 4. funksionimin e mirë të sistemit të drejtimit të mjetit 5. funksionimin e frenave të dorës (të qëndrimit)
Përgjigje të gabuara	1. shpesh presionin e fryrjes së gomës rezerve 2. shpesh nivelin e lëngut në bateri 3. shpesh gjendjen e përdorimit të cilindrave të motorit 4. shpesh nivelin e zhurmës në gypin e shkarkimit të gazeve (marmitës)

Pyetësori 639	Në të gjitha rrugët është e ndaluar
Përgjigje të sakta	1. të dëmtosh veprat e artit dhe impiantet që i përkasin rrugës 2. të krijosh situata të rrezikshme për qarkullimin 3. të hedhësh sende të ndryshme nga mjetet 4. të hedhësh mbeturina 5. të hysh në rrugë me rrotat e mjetit të ndotura me baltë
Përgjigje të gabuara	1. të ushtrosh në drejtimin e mjetit 2. të përdorësh sinjalizimin zanor (me bori) dhe me drita 3. të përdorësh ditën fenerët jo verbues 4. lëvizja dhe qarkullimi i mjeteve për transporte të veçanta

KREU II.

SJELLJA NDAJ PËRDORUESVE TË TJERË TË RRUGËS

ZËNIA E KARREXHATËS

Pyetësori 640	Në bllokimin e karrexhatës nga rënia aksidentale e ngarkesës, drejtuesi i mjetit duhet
Përgjigje të sakta	1. të largojë nga rruga ngarkesën që ka rënë, sa më shpejt të jetë e mundur 2. të zhvendosë ngarkesën dhe të lirojë rrugën 3. të sinjalizojë pengesën në rrugët jashtëqytetëse nëpërmjet sinjalit që paralajmëron mjet të ndaluar (trekëndëshi rrezikut) 4. të lirojë menjëherë karrexhatën, sapo të mundet
Përgjigje të gabuara	1. të sinjalizojë bllokimin e kamionit me pajisje të fiksuara akustike 2. të ndalojë në çdo rast të gjitha mjetet që afrohen 3. të parasinjalizohet zënia e karrexhatës nëpërmjet sinjalit “STOP” 4. të vazhdojë lëvizjen për të çuar në destinacion pjesën tjetër të ngarkesës

SJELLJA E DREJTUESVE TË MJETEVE NDAJ KËMBËSORËVE

Pyetësori 641	Në prani të vendkalimit të këmbësorëve, drejtuesi i mjetit, duhet të
Përgjigje të sakta	1. ulë shpejtësinë e lëvizjes përpara tyre 2. ndalojë përpara tyre, për t’u dhënë përparësi këmbësorëve 3. presë derisa këmbësorët të kalojnë karrexhatën 4. bëjë shumë kujdes kur në to, qarkullojnë fëmijë
Përgjigje të gabuara	1. njoftojë me anë të borisë kalimin e tij 2. shtojë shpejtësinë e lëvizjes për ti kaluar ato sa më parë 3. kalojë më përpara këmbësorëve, sepse ai ka përparësinë e lëvizjes

	4. të ndezë fenerët, për të njoftuar këmbësorët se ata nuk kanë përparësinë e lëvizjes
--	--

Pyetësi 642	Drejtuesi i mjetit, duhet të
Përgjigje të sakta	1. ulë shpejtësinë e lëvizjes kur në rrugë lëvizin fëmijë 2. ndalojë pas mjetit që ka ndaluar për t'ju dhënë përparësi këmbësorëve 3. ulë shpejtësinë dhe të ndalojë kur në rrugë ka njerëz që shfaqin shënja hutimi 4. të ndalojë edhe kur është ndezur semafori jeshil, nëse një këmbësor tenton të kapërcejë rrugën
Përgjigje të gabuara	1. mbaj shtypur borinë gjatë gjithë kohës pranë vendkalimit të këmbësorëve 2. lëvizë majtas dhe djathtas për të shmangur këmbësorët që ecin mbi vendkalimin e tyre 3. parakalojë një mjet tjetër që ka ndaluar për t'u dhënë përparësi këmbësorëve 4. vazhdojë të lëvizë edhe kur në rrugë, përballë tij gjendet një këmbësor që po e kalon atë, mjafton ti bjerë borisë

DETYRIMET KUNDREJT FUNKSIONARËVE, OFICERËVE DHE POLICËVE

Pyetësi 643	Drejtuesi i mjetit duhet të paraqesë, sipas kërkesës së punonjësit të policisë
Përgjigje të sakta	1. lejen e qarkullimit të mjetit 2. lejen e drejtimit të mjetit 3. certifikatën e siguracionit të mjetit 4. certifikatën e kontrollit teknik
Përgjigje të gabuara	1. librezën e përdorimit dhe mirëmbajtjes së mjetit 2. aktin e shitblerjes 3. vetëm kontratën e marrjes në përdorim me të drejtë blerje 4. faturën e blerjes së mjetit nga salloni i shitjes 5. kodin fiskal të shitësit

Pyetësi 644	Punonjësit e policisë rrugore dallohen nga
Përgjigje të sakta	1. uniforma 2. shenja në uniformë 3. mjeti i policisë rrugore
Përgjigje të gabuara	1. dorezat 2. pistoleta 3. autorizimi i lëshuar nga Prefektura e Qarkut

KREU III

PËRCAKTIME MBI SINJALIZIMIN PAMOR, ZANOR DHE NDICIMIN E MJETEVE

PËRDORIMI I SISTEMEVE TË SINJALIZIMEVE PAMORE DHE NDRICIMI I MJETEVE

Pyetësori 645	Targa e pasme duhet të jetë e ndriçuar
Përgjigje të sakta	1. natën, për të lejuar identifikimin e mjetit 2. gjithmonë, sapo të ndizen dritat e pozicionit 3. në mënyrë që të dallohet nga një distancë të paktën prej 20 metrash 4. me qëllim që të bëjë të mundur verifikimin e mjetit
Përgjigje të gabuara	1. edhe kur mjeti është në parkim 2. vetëm kur qarkullohet ditën 3. vetëm për rimorkiot, kur qarkullojnë komplekse mjete 4. në mënyrë që të dallohet nga një distancë të paktën prej 100 metrash

Pyetësori 646	Është me ngjyrë të kuqe në kroskot llamba spiune
Përgjigje të sakta	1. e ndezjes së njëkohshme të katër sinjaleve tregues të drejtimit 2. e treguesit të temperaturës së lartë të lëngut ftohës të motorit 3. e treguesit të presionit të ulët të vajit lubrifikues në motor 4. e treguesit të mos venjes së rripit të sigurimit 5. e treguesit të një difekti në sistemin e frenimit 6. e treguesit të frenave të dorës të aktivizuara
Përgjigje të gabuara	1. e treguesit të ndezjes së sinjalit të drejtimit 2. e treguesit të ndezjes së dritave mjegullçarëse të pasme 3. e treguesit të ndezjes së fenerëve të largësisë 4. e treguesit të aktivizimit të motorinos 5. e treguesit të hapjes së kuadrit të kruskotit 6. e treguesit të ndezjes së dritave të brendëshme të kabinës së mjetit

Pyetësori 647	Përdorimi i sistemeve të sinjalizimit pamor është i detyrueshëm
Përgjigje të sakta	1. në autostrada dhe rrugë interurbane gjatë gjithë kohës së lëvizjes 2. duke filluar gjysmë ore pas perëndimit të diellit, në kategorite e rrugëve që nuk bëjnë pjesë në autostrada dhe rrugë interurbane 3. deri gjysmë ore para lindjes së diellit në kategorite e rrugëve që nuk bëjnë pjesë në autostrada dhe rrugë interurbane 4. në tunelet rrugore, edhe ditën në çdo rast të fushëpamjes së dobët të pamjaftueshme 5. kur ka mjegull 6. kur bie borë apo kur bie shi i dendur
Përgjigje të gabuara	1. në kohën kur ndizen edhe dritat e rrugëve 2. kur pozicionojmë mjetin në zonat e parkimit 3. vetëm nga perëndimi i diellit deri në agim 4. në tunelet e rrugëve, por vetëm kur tunelet janë të pandriçuar 5. gjatë gjithë kohës së lëvizjes, pavarësisht llojit të rrugës 6. vetëm kur lëvizim në rrugë urbane

Pyetësori 648	Përdorimi i dritave të pozicionit është i detyrueshëm
Përgjigje të sakta	1. natën, gjatë qëndrimit apo pushimit në karrexhatë 2. kur mjeti gjendet në korsinë e emergjencës 3. në rastet e mjegullës së fortë, bashkë me dritat kundër mjegullës 4. natën, edhe kur janë të ndezura fenerët e largësisë
Përgjigje të gabuara	1. natën, gjatë pushimit jashtë karrexhatës

	- kur lihet mjeti pushim në një zonë parkimi - edhe për mjetet me dy rrota në çdo rast gjatë pushimit dhe qëndrimit - vetëm në rastet kur mjetit gjendet në korsinë e emergjencës
--	---

Pyetësori 649	Përdorimi i fenerëve joverbues gjatë qarkullimit
Përgjigje të sakta	- është i detyrueshëm natën, në rrugët interurbane kur po shkëmbehem me mjete që vijnë përballë nga sensi i kundërt i lëvizjes - është i detyrueshëm edhe ditën kur transportojmë të aksidentuar - është i detyrueshëm në rast mjegulle kur mjeti nuk ka fenerë mjegullçarës - është i detyrueshëm natën jashtë qendrave të banuara edhe kur ndriçimi publik është i mjaftueshëm - është i detyrueshëm ditën jashtë qendrave të banuara
Përgjigje të gabuara	- është i ndaluar në tunele - është i ndaluar në qendrat e banuara - zëvendëson gjithmonë fenerët e largesisë - është i detyrueshëm edhe ditën, brenda qendrave të banuara, kur kryejmë manovrën e parakalimit - gjatë qarkullimit ditën është i lejuar vetëm në raste emergjence

Pyetësori 650	Natën, në rrugët interurbane, drejtuesit e mjeteve duhet të fikin fenerët e largësisë dhe të përdorin fenerët joverbues
Përgjigje të sakta	- gjatë këmbimit me mjete të tjera - kur ndjekin një mjet tjetër në distancë të afërt - kur është i pranishëm rreziku që të verbojnë përdoruesit e tjerë të rrugës - në çdo rast kur mund të verbojnë këmbësorët në rrugë - nëse ka rrezik të verbojnë drejtuesit e mjeteve në karrexhatën tjetër
Përgjigje të gabuara	- kur rrezikojnë të shkarkojnë baterinë e mjetit - vetëm kur mjeti që është përpara është një autoveturë - kur gjatë lëvizjes mjetet nuk ruajnë distancën e sigurisë - vetëm kur janë duke u këmbyer me një mjet tjetër

Pyetësori 651	Përdorimi i fenerëve të largësisë
Përgjigje të sakta	- bëhet kryesisht kur qarkullojmë jashtë qendrave të banuara natën kur nuk kan dritë publik të mjaftueshëm - zëvendësohet me fenerët joverbues kur këmbëhem me mjete që vijnë nga sensi i kundërt - është i ndaluar në qendrat e banuara - me ndërprerje në intervale të shkurtëra, lejohet për të sinjalizuar një parakalim, ditën dhe natën - me ndërprerje, në intervale të shkurtëra, lejohet për të sinjalizuar një situatë të mundëshme rreziku - me ndërprerje, në intervale të shkurtëra, lejohet për të sinjalizuar një parakalim edhe brenda qendrave të banuara
Përgjigje të gabuara	- është lejuar në qendrat e banuara në kushtet e mjegullës së dendur - është gjithmonë i lejuar kur transportojmë të sëmurë rëndë - lejohet në tunele të zonave urbane me një sens lëvizjeje - me ndërprerje, në intervale të shkurtëra, lejohet vetëm në rrugët interurbane

	- me ndërprerje, në intervale të shkurtëra, lejohet brenda qendrave të banuara, por vetëm ditën - me ndërprerje, me intervale të shkurtëra, lejohet vetëm kur transportojmë të sëmurë rëndë ose të aksidentuar - me ndërprerje, me intervale të shkurtëra, lejohet vetëm kur ndriçimi publik është i mjaftueshëm
--	--

Pyetësi 652	Përdorimi i sinjaleve tregues të drejtimit është i detyrueshëm
Përgjigje të sakta	- kur do të kryejmë manovrën e parakalimit - kur duam të ndryshojmë korsinë e lëvizjes - çdo herë që do të kryejmë manovrën e kthimit të drejtimit të lëvizjes - kur po futemi në një karrexhatë përmes korsisë së shpejtimit - kur futemi në korsinë e parakalimeve - në çdo rast që ndryshojmë korsinë e lëvizjes - në rastet kur duam të kthehemi majtas në kryqëzim - kur kemi ndërmend të ndalojmë jashtë karrexhatës - kur duam të dalim nga rruga për të hyrë në një korsi ngadalësimi - kur nisemi nga vendi për të hyrë në qarkullim
Përgjigje të gabuara	- kur ndalojmë në semafor - kur ndalojmë për shkak të ndërprerjes së qarkullimit - kur lëvizim në rreshta paralelë, edhe pa e ndryshuar korsinë - vetëm kur kryejmë kthimin nga e majta - vetëm nëse parkojmë në krahun e djathtë të rrugës - vetëm kur kryejmë manovrën e ndryshimit të drejtimit në kryqëzim - vetëm 500 metra pasi kemi kryer manovrën e parakalimit - vetëm kur ndalojmë në krahun e majtë të rrugës

Pyetësi 653	Drejtuesit e mjeteve me motor duhet të aktivizojnë sinjalizimin e ndritshëm të rrezikut
Përgjigje të sakta	- në rastet e zënies së karrexhatës - gjatë kohës që ndalojmë për të vendosur apo rimarrë trekëndëshin e rrezikut - kur për shkak të defektit në mjet, jemi të detyruar të lëvizim me shpejtësi të ulët - kur verifikohen ngadalësime të papritura për shkak të vargut të mjeteve - kur qëndrimi i emergjencës mund të shkaktojë rrezik për përdoruesit e rrugës.
Përgjigje të gabuara	- kur mendojmë se mjeti që është pas nesh, nuk ruan distancën e sigurisë - natën, kur nuk funksionon ndonjë prej dritave të pozicionit - kur lëvizet në rreshta paralelë jashtë qendrave të banuara - kur shikueshmëria nuk është e mirë - kur ka një rradhë mjeteve të parkuara anës rrugës dhe e lëmë mjetin në pushim në rradhë të dytë për mungesë vendi

SINJALIZIMI I MJETIT TË NDALUAR

Pyetësi 654	Trekëndëshi i lëvizshëm i rrezikut
Përgjigje të sakta	- sinjalizon mjete të ndaluara në karrexhatë jashtë qendrave të banuara, në kushtet e shikueshmërisë së kufizuar - bën pjesë në pajisjet e detyrueshme të automjetit

	- mund të sinjalizojë një ngarkesë të rënë në një karrexhatë interurbane, që nuk është e dukshme në një distancë prej 100 metrash - vendoset në karrexhatat interurbane të paktën 50 m larg nga mjeti i bllokuar - duhet të jetë e vendosur në rrugë në mënyrë të tillë që të jetë i dukshëm të paktën në distancën 100 metra prej mjeteve që vijnë - vendoset jashtë qendrave të banuara - vendoset të paktën 1 metër larg nga bordura e karrexhatës - vendoset edhe në kthesa, në rrugët interurbane
Përgjigje të gabuara	- vendoset në karrexhatë menjëherë pas mjetit të bllokuar, në pjesën e pasme të tij - përdoret edhe nga motorët e ndaluara në karrexhatë, jashtë qendrave të banuara - tregon një rrugë të mbyllur për qarkullimin dhe për pasojë duhet të ndalojmë dhe kthehemi mbrapa - sinjalizon një ngarkesë të gjatë që del jashtë mjetit në pjesën e pasme - përdoret për të treguar pushim të lejuar të mjetit në një kthesë - vendoset në krahun e majtë të karrexhatës - vendoset gjithmonë në korsinë e parakalimit - vendoset mbi trafikndarës në rrugët me karrexhata të ndara - vendoset mbi ngarkesën që mund të ketë rënë në karrexhatë - vendoset vetëm natën - vendoset vetëm për të kërkuar ndihmë të shpejtë

KREU IV

NDIKIME TË TJERA NË DREJTUESIN E MJETIT

DREJTIMI I MJETIT NEN NDIKIMIN E LODHJES

Pyetësori 655	Drejtuesi i mjetit i cili shfaq shenja lodhje, duhet
Përgjigje të sakta	- të arrijë në vendpushimin më të afërt dhe të pushojë - të ulë shpejtësinë dhe të qëndrojë në vendpushimin e parë që i shfaqet - nëse është e nevojshme të përdorë për pushim edhe korsinë e emergjencës - të ulë shpejtësinë dhe të mbajë krahun e djathtë për të arritur vendin e parë të qëndrimit
Përgjigje të gabuara	- të nxitojë dhe të shtojë shpejtësinë, që të mbërrijë sa më shpejt në destinacionin për ku është nisur - t'i qëndrojë sa më afër automjetit që ka përpara - të fikë dritat e kroskotit - të mbajë një shpejtësi të lartë për të ruajtur vëmendjen dhe të arrijë shpejt në destinacion - të shuajë dritat e kruskotit dhe të ndezë dritat e kabinës

DREJTIMI I MJETIT NËN NDIKIMIN E ALKOOLIT

Pyetësori 656	Përdorimi i alkoolit nga drejtuesi i mjetit
Përgjigje të sakta	mund të çojë në eufori, pakujdesi dhe e bën më pak të sigurt drejtimin e tij

	2. i bën më të ngadalta reflekset e tij në drejtimin e mjetit 3. mund të shkaktojë gjendjen e gjumit dhe mundësinë e aksidenteve 4. ndryshon aftësitë e përqendrimit dhe të vëmendjes në drejtim 5. ul nivelin e përqendrimit në drejtimin e mjetit 6. përbën rrezik të madh për qarkullimin 7. përbën një shkelje të rëndë të Kodit Rrugor 8. mund të verifikohet me testin e alkoolit, të cilit është e detyrueshme t'i nënshtrohet
Përgjigje të gabuara	1. e bën më të sigurtë atë, sepse i largon lodhjen gjatë drejtimit 2. rrit aftësinë e përqendrimit dhe e lehtëson drejtimin e mjetit 3. e bën atë më vigjilent dhe të kujdesshëm 4. e bën më të këndshëm dhe me pak të mërzitshëm udhëtimin 5. përmirëson aftësinë pamore dhe shpejtësinë e reagimit të tij 6. është i ndaluar vetëm në fundjavë 7. është i lejuar në mungesë të pasagjerëve në mjet 8. është i ndaluar vetëm në autostrada 9. është i lejuar vetëm nëse qarkullon me shpejtësi të ulët

DREJTIMI I MJETIT NËN NDIKIMIN E LËNDEVE NARKOTIKE

Pyetësori 657	Nëse drejtuesi i mjetit kurohet me barna mjekësore me veprim qetësues
Përgjigje të sakta	1. mund të drejtojë atë përderisa përdorimi i tyre nuk ndikon në gjendjen fizike e psikike të tij 2. mund të drejtojë atë derisa gjendja patologjike nuk ndikon në aftësitë për drejtimin e tij 3. për sëmundje që e pengon drejtimin e mjetit, i ndalohet të drejtojë mjet
Përgjigje të gabuara	1. ndalohet të drejtojë atë në çdo rast 2. ndalohet të drejtojë atë vetëm natën 3. mund të drejtohet gjithmonë mjeti pa problem

Pyetësori 658	Ai që ka përdorur rregullisht lëndë narkotike
Përgjigje të sakta	1. mund të gëzojë të drejtën e lejedrejtimin vetëm nëse verteton zyrtarisht se nuk përdor më të tilla 2. mund të drejtojë mjet nëse komisioni mjekësor vendor ka verifikuar që nuk është me përdorues i lëndëve narkotike 3. dhe rezulton akoma përdorues i tyre, nuk mund të drejtojë asnjë lloj mjeti rrugor 4. mund të vazhdojë të përdorë mjete të çdo kategorie të lejedrejtimin të disponueshme prej tij, nëse vertetohet se ka ndaluar përdorimin e tyre
Përgjigje të gabuara	1. mund të drejtojë vetëm mjete me cilindrata të vogël 2. mund të drejtojë çdo mjet, edhe pse është akoma përdorues, mjafton të mos jetë shoqërisht i rrezikshëm 3. e humb përgjithmonë të drejtën për lejedrejtimin 4. mund të drejtojë mjete, vetëm nëse përdor lëndë narkotike të lehta të lehta

Pyetësori 659	Shpërqendrimi dhe moskuptimi i rrezikut mund të shkaktohet nga
Përgjigje të sakta	1. abuzimi me alkoolin 2. përdorimi i substancave narkotike

	3. përdorimi i barnave qetësues
Përgjigje të gabuara	1. edhe nga abuzimi me qumësht 2. ushqimi i rregulltë 3. abuzimi me pije joalkoolike

Pyetësi 660	Përdorimi i barnave qetësues nga drejtuesi i mjetit mund ti shkaktojë atij
Përgjigje të sakta	1. ulje të vëmendjes 2. përgjumje 3. ulje të refleksëve 4. zgjatje të kohës së reagimit
Përgjigje të gabuara	1. rritje të refleksëve 2. vetëm zhdukjen e ndjesisë së të përzierit 3. përmirësim të gjithë aftësive psikike

Pyetësi 661	Përdorimi i substancave narkotike ndikon në drejtimin e mjetit sepse
Përgjigje të sakta	1. ul aftësitë reaguese të drejtuesit të mjetit 2. mund të shkaktojë përgjumje të drejtuesit të mjetit 3. ndryshon refleksët dhe koordinimin e lëvizjeve 4. rrit euforinë
Përgjigje të gabuara	1. përmirëson veprimin kundër lodhjes 2. përmirëson vetëkontrollin 3. përmirëson aftësinë dëgjimore dhe shikimin 4. rrit përqëndrimin

MËNYRA E VEPRIMIT NË RAST AKSIDENTI

Pyetësi 662	Në rast aksidenti rrugor, drejtuesi i mjetit
Përgjigje të sakta	1. nëse ka të plagosur, njofton shërbimet e Policisë Rrugore për të vëzhguar rrethanat e ngjarjes 2. duhet të veprojë për të ruajtur gjendjen e vëndit të aksidentit dhe gjurmët e tij, duke ruajtur sigurinë e qarkullimit 3. në rastet kur ka vetëm dëme materiale, duhet të shmangë pengimin e qarkullimit, aty ku është e mundur 4. duhet të japë emrin, adresën si dhe informacione të tjera të nevojshme për të aksidentuarit 5. duhet të dij numrat e telefonit të urgjencës mjeksore, zjarfikseve dhe shërbimeve të policisë rrugore
Përgjigje të gabuara	1. mund të largohet nga vëndi i ngjarjes, pa lejen e policisë rrugore 2. nëse është në faj duhet të marrë gjeneralitet të drejtuesit tjetër dhe nëse ka të drejtë kjo nuk është e nevojshme 3. mjafton që të kujtohet për pozicionin e saktë të automjeteve pas përplasjes 4. nëse ndërhyt autoriteti policor, duhet vetëm të ngulë këmbë që të shkruhet versioni i tij për aksidentin 5. nëse ka dëme vetëm në sende, duhet vetëm të marrë numrin e targës së mjetit

Pyetësi 663	Pas një aksidenti rrugor, që ka vetëm dëme materjale duhet
Përgjigje të sakta	1. të vendoset trekendëshi i rrezikut, si në rastet e parashikuara nga Kodi Rrugor

	- që mjeti të largohet sa më shpejt aty ku është e mundur, duke e zhvendosur jashtë karrexhatës - të vendoset mjeti, nëse është e mundur, të paktën përgjatë anës së djathtë të karrexhatës - të njoftohen organet përkatëse, në pamundësi të zhvendosjes së mjetit, dhe ti presim në vendin e ngjarjes
Përgjigje të gabuara	- vendosur “ trekëndëshi i rrezikut” në anën e prapme të mjetit, përpara se të largoheni - të mbulohet mjeti me një mbulësë plastike - vetëm nëse është natë, të vendoset trekëndëshi i rrezikut në afërsi të mjetit - të vendoset menjëherë mjeti mbi trotuar - në çdo rast, të paraqesësh denoncimin në komisariatit e policisë më të afërt - të mos sinjalizohet mjeti i ndaluar me “trekëndësh rreziku”

Pyetësori 664	Në rast aksidenti, u duhet sinjalizuar rreziku mjeteve që vijnë
Përgjigje të sakta	- jashtë qendrave të banuara, duke vendosur trekëndëshin e rrezikut pas mjetit të ndaluar, nëse bllokohet karrexhata - edhe me sinjale me duar - kur ka materjale të rrëshqitshme mbi karrexhatë - menjëherë në rast bllokimi të karrexhatës, veçanërisht nëse ka ndodhur në kthesë - për të mbrojtur një të plagosur që nuk mund të lëvizet nga rruga - atëherë kur mbeten në karrexhatë pjesë të mjeteve të aksidentuara që pengojnë qarkullimin
Përgjigje të gabuara	- vetëm në rast se trafiku është i bllokuar për shkak të tij - vetëm në rast se ai ka ndodhur në rrugë interurbane pa ndriçim - duke i rënë pajisjes së sinjalizimit zanor me bori me intervale të rregullta kohe - duke ndezur një zjarr në afërsi të mjetit të aksidentuar, nëse është errësirë - vetëm në rast se ai ka ndodhur natën, në një qendër të banuar të ndriçuar

Pyetësori 665	Për të përcaktuar personat ose/edhe automjetet e përfshirë në një aksident rrugor
Përgjigje të sakta	- duhet të kontrollohet leja e qarkullimit për t’u siguruar në pronësi të kujt është mjeti - duhet të kontrollohet edhe leja e drejtimit për të siguruar identitetin e drejtuesit të mjetit - duhet të kontrollohet edhe certifikata e sigurimit dhe të merren të dhënat e saj - duhet të kontrollohen dokumentet e të gjithë drejtuesve të mjeteve që janë përfshirë në aksident - duhet shënuar targa dhe tipi i mjetit, nëse ky nuk ndalon në vendngjarje
Përgjigje të gabuara	- është e mjaftueshme të kërkohen vetëm gjeneralitetet e drejtuesit të mjetit - mjafton t’i japim kartvizitën tonë, për të identifikuar drejtuesin e mjetit - duhet të kontrollojmë gjithmonë numrin e shasisë, për të identifikuar mjetin - duhet ta mbajmë gjithmonë, edhe forcërisht personin përgjegjës derisa të vijë autoritetet policore - është e mjaftueshme ta bësh të lëshojë një deklaratë se si ka ndodhur ngjarja

Pyetësori 666	Të ndihmosh një të aksidentuar në rrugë
Përgjigje të sakta	1. është e detyrim ligjor dhe moral 2. është detyrimi i Kodi Penal i cili dënon mosdhënien e ndihmës 3. është e detyrueshme, sepse ndihma mund të kufizojë pasojat negative të aksidentit 4. duhet të tregosh kujdes të mos shkaktosh rreziqe për veten dhe të tjerët
Përgjigje të gabuara	1. nuk është e detyrueshme 2. është e detyrim vetëm nëse gjykohet aksident i rëndë 3. nuk është detyrim nëse do ti shmangesh përfshirjes në ngjarje 4. është i detyrim vetëm për mjekët dhe personelin sanitar

Pyetësori 667	Në rast aksidenti, ai që jep ndihmën, duhet
Përgjigje të sakta	1. të vlerësojë situatën me qëllim që të mbrojë të dëmtuarin nga rreziqe të tjera 2. të ndihmojë të dëmtuarin sa më mirë të mundet, pa ndërmarrë inisiativa që i takojnë organeve kompetente mjekësore 3. të sigurojë dhe sinjalizojë sa më mirë zonën e aksidentit 4. ti ofrojë të aksidentuarit mbështetje morale
Përgjigje të gabuara	1. të largohet nga vendi i aksidentit, pas dhënies së saj 2. të distancohet dhe të presë ndihmë pa bërë asgjë 3. të identifikojë të dëmtuarin, para se t'ia japë atë 4. t'i japë medikamente edhe pa pasur kompetencën e duhur, nëse e shikon të arsyeshme

Pyetësori 668	Qëllimi i ndihmës së parë është
Përgjigje të sakta	1. të marrë masa të thjeshta dhe të shpejta për mbijetesën e të aksidentuarit 2. të ndihmojë të dëmtuarin, sa më mirë të jetë e mundur, në pritje të ndihmës mjekësore 3. të shmangë, me sa ka mundësi, që i dëmtuari të lëndohet përsëri 4. të shmangë çdo ndërhyrje të gabuar
Përgjigje të gabuara	1. të vendosë të dëmtuarin në pozicion me të rehatshëm 2. të informohemi nga viktimat për rrethanat e aksidentit për t'i referuar autoriteteve kompetente 3. të largojë në çdo rast të dëmtuarin nga vendi i aksidentit 4. të pengojë çdo ndërhyrje për të favorizuar punën e policisë

Pyetësori 669	Nëse i lënduari në një aksidenti rrugor ka një plagë me gjak, duhet
Përgjigje të sakta	1. të mbulohet ajo me material të pastër dhe të shtrëngohet, për të bllokuar rrjedhjen e gjakut 2. të mos lëvizet trupa të huaj të mundshëm të pranishëm në të 3. të bllokohet rrjedhja e gjakut me garzë sterile ose me copë të pastër 4. të mbahet i dëmtuari në pozicion ulur ose shtrirë 5. në rast hemoragjije të jashtme, të bllokohet ajo dhe të thirret menjëherë ndihma e shpejtë
Përgjigje të gabuara	1. të nxirren menjëherë trupa të huaj të pranishëm në të, pastaj të mbulohet 2. t'i jepet atij të pijë ujë ose çaj nëse është pa ndjenja 3. të mos mbulohet plaga për të lehtësuar mpiksjen spontane të gjakut 4. në rast hemoragjije të jashtme, të bësh që të ecë i dëmtuari, për të shmangur shfaqjen e gjendjes së shokut

Pyetësori 670	Nëse i dëmtuari ka një trup të huaj në një sy duhet
Përgjigje të sakta	1. që me kujdes të lidhet ai pa e nxjerrë trupin e huaj 2. të ndalohet që i dëmtuari të prekë syrin e plagosur, për të shmangur dëmtime më të rënda 3. të lidhet syri dhe të ndalohet të preket deri në ndërhyrjen e një specialisti 4. që trupi i huaj të hiqet vetëm nga një mjek specialist
Përgjigje të gabuara	1. të bëhet përpjekje për të nxjerrë trupin e huaj për të shmangur infeksionet 2. të masazhohet ngadalë ai për të favorizuar lotimin 3. të hidhet ujë në të për të mundësuar daljen e tij

Pyetësori 671	Shenjat e fillimit të gjëndjes së shokut janë
Përgjigje të sakta	1. lëkura e ftohtë me ngjyrë të zbehtë 2. djersë të ftohta në ballë dhe gjendje e tensionuar 3. zbehtësi, djersë të ftohta, gjendje e tensionuar, rrahje të zemrës të dobëta por të shpeshta
Përgjigje të gabuara	1. shfaqja e njollave mbi lëkurë 2. shfaqja e ngjyrës së kuqe të lëkurës, që tregon rritje të temperaturës 3. rrahje të forta të zemrës dhe tension i lartë

Pyetësori 672	Kur i dëmtuari paraqet gjëndje shoku duhet
Përgjigje të sakta	1. të shtrihet në tokë, të mbulohet dhe të mbahen të ngritura gjymtyrët e poshtme 2. të mbulohet sa më mirë të jetë e mundur 3. të shtrihet me gjymtyrët e poshtme të ngritura nga trupi
Përgjigje të gabuara	1. të ngrihet për të ecur që të riaktivizohet qarkullimi i gjakut 2. të vendoset në pozicion ulur 3. të goditet me kujdes në fytyrë dhe gjymtyrë për të riaktivizuar qarkullimin e gjakut 4. t'i jepen sasi të vogla pije alkoolike

Pyetësori 673	Nëse viktimë e një aksidenti rrugor është pa ndjenja duhet
Përgjigje të sakta	1. të shihet nëse merr frymë duke i vënë dorën në pjesën anësore të poshtme të gjoksit, ose mbi bark 2. nëse merr frymë vetë, të vendoset në pozicionin anësor të sigurisë 3. nëse nuk merr frymë, t'i lirohet goja edhe hunda nga pengesa të mundshme 4. të kujdesesh për gjendjen e tij deri në mbërritjen e ambulancës
Përgjigje të gabuara	1. të bësh të ecë e të flasë me të dëmtuarin për ta mbajtur zgjuar 2. të bësh që të mos mundet fare të lëvizë trupin 3. të fashosh dhe të bësh që të mos mundet të lëvizë koken 4. të pyetet nëse ka dhembje në kokë

Pyetësori 674	Në rast se i dëmtuari, i vetëdijshëm, ka një traumë në kafazin e krahavorit duhet
Përgjigje të sakta	1. nëse e është e nevojshme, t'i lehtësoi frymëmarrjen duke e vendosur të dëmtuarin gjysmëulur 2. që nëse ka plagë të dukshme dhe të thellë, të shtypet menjëherë me një copë

	të pastër 3. të ruhet me kujdes deri në mbërritjen e ndihmës të specializuar
Përgjigje të gabuara	1. ta ndihmohet të bëjë frymëmarrje të thella 2. të vendoset i plagosuri në pozicion shtrirë 3. në rast plaje të thellë, të pastrohet, dizinfektohet dhe të mjekohet plaga 4. të vendoset i dëmtuari në pozicion drejt për të kufizuar daljen e gjakut

Pyetësori 675	Nëse i dëmtuari paraqet një ose më shumë fraktura në gjymtyrë, duhet
Përgjigje të sakta	1. të mos lëvizet gjymtyra e thyer para se të bëhet e palëvizshme 2. të bëhet e palëvizshme me mjete të rastit gjymtyra e thyer pavazhduar me manovra të tjera 3. të mbulohen me material të pastër plagët e mundëshme të shkaktuara nga thyerjet 4. pasi të bëhet e palëvizshme gjymtyra e dëmtuar, të merren masat parandaluese kundër gjendjes së shokut nëse është e nevojshme
Përgjigje të gabuara	1. të përpiqesh të rregullosh thyerjen për të pakësuar dhimbjet 2. të nxitet i dëmtuari të lëvizë gjymtyren e thyer për të vlerësuar dëmtimet 3. në rast të thyerjes së kockës dhe kocka ka dalë jashtë, të përpiqesh ta rivendosësh përsëri në pozicionin e saj normal 4. t'i jepet të plagosurit një pije e fortë alkoolike

Pyetësori 676	Në rast se në një aksidenti rrugor, ka pasur zjarr dhe viktimë paraqet djegie, duhet
Përgjigje të sakta	1. të shuhet flakët me batanije ose materiale të tjera të ngjashme 2. të mos hiqen mbetje të mundshme të veshjeve të ngjitura në pjesët e djegura 3. nëse djegia i përket gjymtyrëve, kur është e mundur të futen ato në ujë të ftohtë për të lehtësuar dhimbjen 4. nëse djegiet përfshijnë trupin, të mbulohen me material të mundshëm steril (të pastër)
Përgjigje të gabuara	1. nëse ka akoma mbetje të flakëve, të pritët që të shuhet pastaj të ndërhyhet 2. të hiqen gjithë mbetutinat e veshjeve të djegura në pjesët e dëmtuara 3. të dizinfektohen djegiet me alkool 4. vetëm të njoftojmë shërbimin zjarrfikës dhe të presim

Pyetësori 677	Gjendja e shokut
Përgjigje të sakta	1. mund të shkaktohet nga një dhembje e fortë 2. mund të shkaktohet nga një emocion i fortë 3. mund të shkaktohet nga humbje gjaku e madhe 4. mund të shkaktohet edhe nga një traumë e fortë
Përgjigje të gabuara	1. nuk shfaqet kurrë në rastet e emocioneve të forta 2. nuk mund të shkaktohet në raste traumash 3. nuk shoqëron humbjet e mëdha të gjakut 4. nuk paraqet rrezik të madh për shëndetin

KAPITULLI VI

ELEMENTËT MEKANIK QË LIDHEN ME SIGURINË E DREJTIMIT TË MJETIT

KREU I

AFTËSIA E TË KUPTUARIT TË DIFEKTEVE QË NDODHIN NË SISTEMIN E DREJTIMIT

Pyetësi 678	Nëse timoni i mjetit dridhet shumë, shkak mund të jetë
Përgjigje të sakta	- konsumimi i pjesëve të sistemit të drejtimit - ç'ekuilibrimi i rrotave drejtuese - konsumimi ose dëmtimi i kokave të paralelit të sistemit të drejtimit - deformim i gomës së rrotave drejtuese
Përgjigje të gabuara	- përdorimi i rrotave të pasme me përmasa të ndryshme nga rrotat e para - pozicioni i diferencialit të mjetit - presioni më i lartë i fryrjes së gomave të pasme kundrejt rrotave të para - kutia e shpejtësisë dhe leva e ndërrimit të marsheve - lloji dhe pozicioni i timonit në kruskot
Pyetësi 679	Me qënë se sistemi i drejtimit ndikon në sigurinë e qarkullimit
Përgjigje të sakta	- duhet të mos ketë hapësira dhe konsumime në pjesët përbërëse dhe nyjat lidhëse të tij - nevojitet të bëhet kontrolli periodik i ekuilibrit statik dhe dinamik të rrotave drejtuese - duhet të kontrollohet rregullësia e konvergjencës (paraleliteti dhe vertikalteteti i rrotave drejtuese) - gomat duhet të jenë rregullisht të fryra sipas të dhënave nga fabrika prodhuese e mjetit
Përgjigje të gabuara	- për të rritur sipërfaqen e mbështetjes me rrugën, gomat duhen mbajtur me presion të ulët - është e nevojshme të drejtosh mjetin duke qëndruar sa më afër timonit që të jetë e mundur - është e nevojshme të bëhet një rregullim i hapësirave të pjesëve të konsumuara sa për të mos penguar lëvizjen e mjetit - nevojitet të bëhet kontrolli periodik i saktësisë së treguesit të shpejtësisë - nevojitet të bëhet lubrifikimi periodik i volantit të timonit
Pyetësi 680	Nëse gjatë lëvizjes, timoni paraqitet më i fortë se zakonisht, kjo mund të shkaktohet
Përgjigje të sakta	- nga që gomat e para drejtuese mund të jenë të shfryra - nga ndonjë defekt i grupit të timonit - nga zhvendosja e ngarkesës së mjetit mbi aksin e rrotave drejtuese - nga presioni i ulët i fryrjes së gomave drejtuese
Përgjigje të gabuara	- nga presioni i lartë i fryrjes së gomave të përparme - nga prania e pajisjes hidraulike në grupin e timonit - nga gjendja teknike jo e mirë e frenave - nga zhvendosja e ngarkesës mbi aksin e rrotave jo drejtuese

NË SISTEMIN E AMORTIZIMIT

Pyetësi 681	Amortizatorët e rënë ose të konsumuar shkaktjnë
Përgjigje të sakta	1. konsumim jo uniform të pjesëve ballore të gomave 2. mundësinë e dëmtimit dhe dobësimit të sustave të tyre 3. stabilitet jo normal të mjetit gjatë fazës së frenimit 4. uljen e komoditetit gjatë udhëtimit 5. probleme, veçanërisht gjatë lëvizjes së mjetit në kthesa
Përgjigje të gabuara	1. funksionim jo normal të motorit 2. konsumim më të madh të vajit lubrifikues 3. ekuilibrim të mirë të mjetit si në rrugë të drejtë ashtu dhe në kthesa 4. funksionim jo normal të sistemit të frenimit 5. funksionim jo normal të diferencialit
Pyetësi 682	Për të siguruar qëndrueshmërinë e mjetit në kthesa duhet që
Përgjigje të sakta	1. të mos bëjmë kthime të menjëhershme të timonit 2. në kthesat e ngushta të levizet me shpejtësi të ulët 3. të zvogëlohen ose të shmangen ngarkesat e larta mbi mjet, aty ku është e mundur 4. të përdoren goma në gjendje të mirë dhe sipas kushteve teknike 5. të ulet shpejtësia para se të futesh në kthesë
Përgjigje të gabuara	1. të mbahen mbi mjet vetëm ngarkesat të rënda 2. të rritet shpejtësia para se mjeti të futet në kthesë 3. të qëndrohet në mes të rrugës për të zvogëluar rrezën e saj 4. të përdoret kryesisht marshi i 4-të 5. të lëvizet me pedalin e friksionit të shtypur
Pyetësi 683	Në qëndrueshmërinë e mjetit në lëvizje ndikon pozitivisht
Përgjigje të sakta	1. konvergjenca e duhur e rrotave drejtuese 2. ekuilibrimi i duhur i rrotave 3. gjendja e mirë teknike e sistemit të drejtimit të tij 4. presioni i duhur (korrekt) i fryrjes së gomave
Përgjigje të gabuara	1. tipi i motorit 2. rritja e presionit të fryrjes së gomave 3. prania e një kutie shpejtësie automatike
Pyetësi 684	Qëndrueshmëria jo e rregullt e mjetit në rrugë, shkaktohet edhe nga
Përgjigje të sakta	1. amortizatorët e konsumuar 2. gjendja jo e mirë teknike e sistemit të amortizimit të mjetit 3. mungesa e ekuilibrit të rrotave drejtuese 4. kontakti jo i plotë midis gomave dhe sipërfaqes së rrugës 5. konvergjenca e gabuar e rrotave drejtuese 6. pamjaftueshmëria e presionit të fryrjes të gomave 7. ndryshimi i presionit të fryrjes në gomave të njëjtë aks 8. shpërndarja jo e mirë e ngarkesave në mjet
Përgjigje të gabuara	1. montimi i disqeve të aluminit me gomave, edhe pse të parashikuara nga konstruktori 2. pjerrësia e rrugës që përshkohet

	3. mbajtëset e montuara mbi autoveturë për të mbajtur bagazhet 4. nga tipi i timonit 5. prania e sistemit të frenimit kundër bllokimit të rrotave (ABS) 6. nga lloji i sistemit të drejtimit
--	---

NË SISTEMIN E FRENIMIT

Pyetësi 685	Me frena të çekuilibruara gjatë frenimit mund të ndodhë
Përgjigje të sakta	1. zhvendosja anësore e mjetit nga krah i rrotës që bllokohet e para 2. një konsumim jo i rregullt i pjesës ballore të gomës 3. që të rrezikohet qëndrueshmëria dhe ruajtja e pozicionit të mjetit në rrugë 4. që të bllokohen rrotat e njëres anë
Përgjigje të gabuara	1. konsum uniform i gomave në pjesën ballore 2. një zhvendosje anësore nga ana e rrotës që bllokohet e fundit 3. zhvendosja e ngarkesës prapa dhe jo përpara, si zakonisht 4. çregjistrimi i frenave të dorës

Pyetësi 686	Mosfunksionimi i mirë i frenave, mund të shkaktohet nga
Përgjigje të sakta	1. ferrotat e lagura nga uji 2. një defekt i mundshëm në pompën e frenave 3. prania e ajrit në rrugën e qarkullimit të lëngut frenues 4. ferrota shumë të konsumuara 5. tamburot e ovalizuara 6. frenime të gjata, të tepërta dhe të shpeshta 7. hapësirat e mëdha (korsa, rruga bosh) në pedalín e frenave
Përgjigje të gabuara	1. frenim i bërë me levën e marshit në pozicionin e lëvizjes mbrapa 2. pozicioni i pedalit të friksionit 3. prania e sistemit ABS (kundër bllokimi i rrotës) 4. veprimi me forcë mbi pedalín e frenave 5. diferenca e presioneve të fryrjes së gomave të përparmë në lidhje me ato të pasme

Pyetësi 687	Një frenim jo i mirë ose i ç'ekuilibruar mund të shkaktohet nga
Përgjigje të sakta	1. një ngarkesë e sistemuar keq në mjet ose më e madhe se ajo e shënuar në lejen e qarkullimit 2. ndonjë defekt në sistemin e frenimit 3. çarja e ndonjë tubacioni në sistemin e qarkullimit të lëngut të frenave 4. konsumimi i tepërt i ferrotave të frenimit 5. konsumimi jo i rregullt i tamburëve apo i disqeve 6. diferenca e presioneve të fryrjes së gomave të të njëjtit aks 7. prania e ajrit në rrugën e qarkullimit të lëngut të frenave 8. mbinxehja e ferrotave të frenimit
Përgjigje të gabuara	1. konsumimi i tepërt i dhëmbëve të frenave të dorës 2. një lubrifikim i pamjaftueshëm i tamburëve ose i disqeve 3. nivel i ulët i vajit lubrifikues në depozitën e vajit të motorit (sotokarter) 4. një defekt i pedalit të friksionit

	- prishja e sinjalizuesit të presionit, në sistemin e qarkullimit të lëngut të frenave - tipi i vajit të përdorur në diferencial - tendosja e friksionit - konsumi i tepërt i kavos së frenave të parkimit (të dorës)
--	--

Pyetësi 688	Për të mbajtur frenat në gjendje të mirë, është i nevojshëm të kryhet kontroll
Përgjigje të sakta	- i aftësisë frenuese të mjetit - i hapësirës (korses, rrugës bosh) në pedalin e frenave - i aftësisë së bllokimit të mjetit (e frenave të dorës) - i gjendjes së gomave të mjetit
Përgjigje të gabuara	- i konsumit të grupit të timonit - i sistemit të ndriçimit dhe i sistemit zanor të mjetit - i përbërjes kimike të lëngut hidraulik të frenave - i strukturës së gomave (lloji materialit) - i përbërjes dhe peshës së pluhurit të ferrotave pas frenimit

Pyetësi 689	Kur dëmtohet sistemi i frenimit dhe funksionojnë vetëm frenat në aksin e pasëm, është e këshillueshme
Përgjigje të sakta	- të zvogëlohet shpejtësia e lëvizjes - të kontrollohet niveli i lëngut të frenave në depozitë - nëqoftëse është e mundur, të zhvendoset ngarkesa në pjesën e pasme të mjetit - të mbahet distancë sigurie më e madhe se zakonisht me mjetet që keni përpara
Përgjigje të gabuara	- të zvogëlohet distanca e sigurisë nga mjeti që kemi përpara - të zvogëlohet presioni në gomat e aksit të përparmë - të kontrollohet radiatorit për lëngun ftohës të motorit - të ngarkohet sa më shumë mjeti në këtë aks për të rritur efikasitetin e frenimit

Pyetësi 690	Nëse mjeti, gjatë frenimit tenton të rrëshqasë nga krahu i majtë, drejtuesi i tij duhet
Përgjigje të sakta	- të kontrollojë ekuilibrin e sistemit të frenimit - të veprojë me kujdes dhe të dërgojë mjetin në oficinë për kontroll - të bëjë kontrollin e fryrjes së gomave - në rrugët në zbritje, të shmanget shtypja në pedalin të friksionit
Përgjigje të gabuara	- të kontrollojë nivelin e vajit në depozitën e tij (sotokarter) të motorit - të mbajë të frenuar mjetin dhe të kontrollojë ecurinë e mjetit me manovrim të shpejtë - të shtypë shpesh pedalin e friksionit - të kontrollojë funksionimin e diferencialit

Pyetësi 691	Sistemi i frenimit kundër bllokimit të rrotave (ABS)
Përgjigje të sakta	- përdor bllokimin e rrotave gjatë frenimit - ndërhyr në fazën e frenimit, kur gomat janë gati duke u bllokuar - realizon një kontroll më të mirë të mjetit gjatë frenimit - përmirëson frenimin veçanërisht në rrugët me pamjaftueshmëri kapje të

	gomës me sipërfaqen e rrugës - kur hyn në veprim, prodhon pulsime të lehta mbi pedalën e frenave - e bën më pak të rrezikshëm frenimin në rrugët me kthesa - përmirëson qëndrueshmërinë e drejtimit të mjetit në rrugë, gjatë frenimit - pengon bllokimin e rrotave edhe gjatë frenimit mbi rrugët e lagura
Përgjigje të gabuara	- perdor një vaj të veçantë për impiantin e frenimit të automjetit - është një sistem që përdoret për zëvendësimin e rrotave - shërben për të bllokuar mjetin në rastin kur drejtuesi largohet - ndërhyn edhe kur nuk frenohet - në rrugët e lagura nuk vepron - në kthesa nuk aktivizohet - nuk përdoret në autoveturat me cilindrata të vogël - garanton funksionimin vetëm nëse gomat janë të reja

Pyetësi 692	Për të rritur sigurinë në qarkullim dhe për të shmangur aksidentet rrugore
Përgjigje të sakta	- është e nevojshme që të kontrollohet vazhdimisht gjendja teknike e sistemit të frenimit të mjetit - duhet të dihet që hapësira e frenimit rritet nëse sipërfaqja e rrugës është e lagur - duhet të dihet se, nëse shpejtësia rritet 2 herë, hapësira e frenimit rritet 4 herë - duhet të kontrollohet gjendja e ferrotave të frenave dhe disqet përkatës. - duhet të kontrollohet niveli i alkolit në depozitën e tij - duhet të kujdesemi për të mos krijuar mbinxhje të frenave nga përdorimi i tejzgjatur - të mbahet gjithmonë në gjendje pune sistemi i ndriçimit dhe i sinjalizimit pamor - të kontrollohet gjendja dhe funksionimi i sinjaleve të drejtimit - të kontrollohet gjendja dhe funksionimi i dritave të ndalimit - të kontrollohet orientimi i fenerëve për të shmangur verbimin - të zëvendësohen pajisjet e ndriçimit kur sipërfaqet reflektuese të brendshme të tyre janë të dëmtuara
Përgjigje të gabuara	- mjafton që të dhënat nga kontrollit vjetor teknik të detyrueshëm i mjetit të jenë pozitive - duhet të kihet parasysh që hapësira e përshkuar gjatë kohës së reagimit nuk varet nga shpejtësia e lëvizjes së mjetit - duhet të mbahet parasysh që llamba spiune e nivelit të vajit të frenave të jetë e ndezur gjatë ecjes - duhet që presioni i lëngut të frenave të jetë i ulët gjatë ecjes - mjafton që në rastin e frenave të çekuilibruara, të bëhet korrigjimi i menjëhershëm i devijimit me timon - duhet të frenohet fort në pjesët e rrëshqitshme të rrugës - duhet të shmangët çdo lloj manovre frenimi në pjesët e dëmtuara dhe jo uniforme të rrugës - është e nevojshme të mbahet në gjendje të mirë në mënyrë të veçantë impianti i ndriçimit të brendshëm të kabinës - të kontrollohet vazhdimisht gjendja dhe funksionimi i bobinës - të kontrollohet vazhdimisht gjendja dhe funksionimi i pajisjes së shuarjes së zhurmave - të kontrollohet vazhdimisht gjendja dhe funksionimi i pompës së ujit ftohës

NË GOMAT E MJETIT

Pyetësi 693	Gomat me dëmtime anësore, të cilat arrijnë deri në pjesën e përforcuar me tela
Përgjigje të sakta	1. duhen zëvendësuar 2. mund të shfryhen ose çahen papritur, duke u bërë shkak për aksident 3. mund të kenë pësuar një përplasje me objekte të forta anësore të rrugës 4. mund të jenë të vjetëruara 5. përbëjnë një rrezik të madh për qarkullimin
Përgjigje të gabuara	1. mund të përdoren me kujdes dhe të lëvizet me shpejtësi të vogla 2. duhet të riparohen menjëherë e të rivishen me gomë 3. përbëjnë rrezik vetëm nëse mbahet presion i lartë i fryrjes 4. mund të përdoren, por duhet kujdes i madh

Pyetësi 694	Duke udhëtuar me goma të aksit të përparmë me presion fryrjeje të ndryshëm
Përgjigje të sakta	1. do të rritet fenomeni i rrëshqitjes në kthesa 2. gjatë frenimit, mjeti zhvendoset nga krahu i gomës së përparme me presionin më të ulët 3. mbajtja e mjetit në rrugë dhe ruajtja e pozicionit nuk është e sigurt
Përgjigje të gabuara	1. gjatë frenimit, mjeti zhvendoset nga ana e gomës së përparme më të fryrë 2. vështirësohet ruajtja e pozicionit të mjetit në rrugë vetëm në kthesa 3. krijohet lehtësi në lëvizjen e mjetit 4. është mirë të frenojmë me forcë herë pas here për të stabilizuar frenimin

Pyetësi 695	Gomat e mjeteve me pjesën ballore tepër të konsumuar
Përgjigje të sakta	1. rrisin mundësinë e rrëshqitjes në kthesa 2. mund të çahen dhe shpohen më lehtë se gomat e reja 3. ndikojnë në rritjen distancës së frenimit të mjetit 4. rritin mundësinë e aksidenteve rrugore 5. në rast shiu, rrisin mundësinë për humbjen e kontrollit të mjetit 6. keqësojnë kapjen e gomës me rrugën
Përgjigje të gabuara	1. nuk ndikojnë në frenimin e mjetit 2. rrisin fërkimin e gomës me rrugën 3. janë të rrezikshme vetëm në rast shiu 4. e zvogëlojnë distancën e frenimit të mjetit 5. ndikojnë pozitivisht në rritjen e sigurisë në rrugë 6. shpohen ose çahen me vështirësi

Pyetësi 696	Për të garantuar sigurinë në qarkullimin e mjeteve dhe shmangien e aksidenteve, duhet
--------------------	--

Përgjigje të sakta	1. të përdoren gomat me përmasat e treguara në lejen e qarkullimit 2. të përdoret i njëjti tip gomash në rrotat e të njëjtit aks 3. të kontrollohet gjendja e anëve dhe e kapjes së gomave me disqet për të shmangur humbjet e presionit të ajrit ose shfryrjen e menjëhershme të tyre 4. të kontrollohet nëse presioni i gomave është ai i këshilluari nga libri i përdorimit 5. të zëvendësohen gomat tepër të konsumuara, 6. të vëzhgohet nëse goma konsumohet me tepër anash, për shkak se presioni i fryrjes së gomës mund të jetë tepër i ulët 7. të bëhet kontrolli i ekuilibrit të gomave për të shmangur vibrimin e timonit
Përgjigje të gabuara	1. të mos ndryshojmë kurrë pozicionin reciprok të gomave në mjet 2. të kontrollojmë vetëm presionin e gomave të rrotave aktive 3. të fryhen gomat e mjetit me presion më të lartë se ai i këshilluari, për të përmirësuar fërkimin me sipërfaqen e rrugës 4. të zvogëlojmë presionin e gomave për të përmirësuar qëndrueshmërinë e mjetit 5. të zvogëlojmë presionin e gomave sepse përmirësohet ftohja e motorit 6. të vëzhgojmë nëse goma konsumohet me tepër në qendër, për shkak se presioni i fryrjes mund të jetë tepër i ulët

Pyetësi 697	Te gomat nevojitet të kontrollohen
Përgjigje të sakta	1. nëse ka ose jo dëmtime të mundshme në pjesën anësore apo ballore të tyre 2. gjendja teknike dhe konsumimi i pjesës ballore të gomës 3. pamja e jashtme e gomave përta i takon formës, presionit të fryrjes etj. 4. nëse ka ose jo humbje ajri dhe rënie presioni 5. konsumimi i njëtrajtshëm i pjesës ballore të gomës 6. që presioni i fryrjes të jetë i njëjtë me atë të këshilluar nga konstruktori
Përgjigje të gabuara	1. vazhdimisht pesha e tyre 2. vazhdimisht përbërja e materialit me të cilin është prodhuar goma 3. vazhdimisht gjerësia e pjesës ballore të gomës 4. vazhdimisht efektet e provës së frenimit me marshin e lëvizjes mbrapsht 5. që presioni i fryrjes së gomave të jetë gjithmonë më i vogël se ai që këshillohet nga konstruktori 6. rezultatet e kontrollit laboratorik të materialit të gomës

Pyetësi 698	Kontakti i gomave me sipërfaqen e rrugës zvogëlohet nga
Përgjigje të sakta	1. që rruga është e lagur 2. prania e baltës në rrugë 3. prania e gjetheve të pemëve në rrugë 4. prania e dëborës dhe e akullit në rrugë 5. prania e lubrifikantëve të ndryshëm në karrexhatë 6. prania në rrugë e materjaleve të pa qëndrueshme e guralecëve
Përgjigje të gabuara	1. shpejtësia e ulët e lëvizjes së mjetit 2. ulja e numrit të rrotullimeve të boshtit të motorit 3. prania e bagazheve mbi mjet 4. mbingarkesa e mjetit

	5. përdorimi i gomave të reja
--	-------------------------------

Pyetësi 699	Kur gomat e mjetit janë shumë të konsumuara
Përgjigje të sakta	1. rritet mundësia për të shkaktuar aksident rrugore 2. ulet kapja e tyre me rrugën 3. është e nevojshme të rritet distanca e sigurisë 4. rritet gjatësia e gjurmës së frenimit 5. rritet mundësia e rrëshqitjes në rrugë të porsa lagura nga shiu
Përgjigje të gabuara	1. zvogëlohet mundësia për aksidente rrugore, pasi rritet kontakti i tyre me rrugën 2. rritet qëndrueshmëria e tij në kthesa 3. rritet siguria kur lëvizet me shpejtësi të lartë 4. duhet të zvogëlohet distanca e sigurisë

NË SISTEMIN E NDRICIMIT, TË PASQYRAVE, TË PASTRUESEVE DHE LARJES SË XHAMAVE

Pyetësi 700	Për të garantuar sigurinë në qarkullim dhe shmangien e aksidenteve, duhet
Përgjigje të sakta	1. që drejtuesi i mjetit të ketë fushëpamje të lirë 2. të sigurohet pastrimi dhe funksionimi i pasqyrave të brendshme dhe të jashtme 3. të mos përdoren ngjitëse, varëse apo sende të tjera të xhami i përparmë i makinës, sepse e zvogëlojnë fushëpamjen 4. të sigurohet tejdukshmëria dhe pastërtia edhe e xhamave anësore 5. të kontrollohen vazhdimisht fshirëset e xhamit duke i zëvendësuar ato nëse janë në gjendje jo të mirë 6. të furnizohet vazhdimisht me lëngun pastrues depozita e pajisjes për larjen e xhamave
Përgjigje të gabuara	1. të vendoset në dritare një letër mbuluese për të shmangur fenomenin e verbimit 2. të përdoren fshirëset nëse xhami i përparmë është i veshur nga brenda me avull 3. të mbahen dritaret të mbyllura mirë nëse xhamat janë të veshura me avull 4. gjatë verës xhamat të mbahen gjithmonë komplet të hapura 5. të aktivizojmë ventilatorin që than xhamin nga avulli, nëse xhami i përparmë është i errësuar nga pluhuri

Pyetësi 701	Kur fshirëset e xhamave nuk punojnë, defekti mund të jetë shkaktuar sepse
Përgjigje të sakta	1. është djegur siguresa përkatëse 2. ka defekt vetë çelsi komandues 3. ka defekt mekanizmi i lëvizjes së fshirësve 4. ka defekt motori elektrik i mekanizmit të tyre
Përgjigje të gabuara	1. janë konsumuar gominat fshirëse të xhamave 2. ka defekt dinamoja 3. nuk ka lëng në depozitën përkatëse 4. ka mungesë të vajit lubrifikues në motor

	5. është djegur rezistenca ngrohëse e xhamit të pasëm.
--	--

Pyetësi 702	Duhet të kontrollojmë në sistemin e sinjalizimit pamor dhe ndriçues të mjetit
Përgjigje të sakta	1. pastërtinë dhe qartësinë e pjesëve, prej xhami dhe plastike 2. formën dhe ngjyrën e pjesëve të xhamit dhe ato plastike të ndriçuesve dhe të sinjalizuesve të mjetit 3. regjistrimin e fenerëve 4. mirëfunksionim e të gjithë ndriçuesve dhe sinjalizuesve të sistemit
Përgjigje të gabuara	1. gjendjen dhe funksionimin e ngrohësve dhe klimatizatorëve në mjet 2. sistemin e shpërndarjes së rrymës alternative 3. funksionimin e sistemit të ndezjes së mjetit 4. funksionimi i sistemit elektrik të hapjes së dymëve dhe të bagazhit të mjetit

KREU II

PAJISJET E SIGURISË SË MJETEVE

PËRDORIMI I RRIPAVE TË SIGURIMIT

Pyetësi 703	Rripat e sigurimit
Përgjigje të sakta	1. në rast aksidenti kufizojnë dëmtimet e drejtuesit të mjetit dhe të pasagjerëve 2. kur ekzistojnë, duhet të vendosen si nga drejtuesi i mjetit ashtu dhe nga pasagjerët 3. e kanë te nevojshme që ti bëhet kontroll i gjendjes së tyre teknike 4. duhet të jenë të tipit të miratuar dhe të mbahen gjithmonë në gjendje të mirë teknike
Përgjigje të gabuara	1. kur qarkullojmë me shpejtësi të ulët nuk janë shumë të nevojshëm 2. janë të vetmet sisteme sigurimi të parashikuara në autovetura 3. lejojnë që t'i mbash fëmijët në krah në sediljet e përparme pa rrezik 4. mund të mos jenë të nevojshëm kur mjeti ka jastëk ajri (airbag) 5. gjatë qarkullimit në qendrat e banuara nuk janë të domosdoshëm

Pyetësi 704	Përjashtohen nga detyrimi për të vënë rripat e sigurimit
Përgjigje të sakta	1. gratë shtatzëna, të pajisura me çertifikatë mjekësore të kushteve të veçanta të rrezikut, të konfirmuar nga gjinokologu 2. persona me sëmundje të veçanta të pajisur me çertifikatë, të lëshuar nga komisioni mjekësor përkatës 3. personat me gjatësi trupore më të madhe se 190 cm që vërtetohet me dokument njohje 4. personat me gjatësi trupore më të vogël se 150 cm me dokument njohje
Përgjigje të gabuara	1. personat që marrin dhe shpërndajnë postën 2. ushtarakët e forcave të armatosura 3. personat mbi 65 vjeç, moshë e të cilëve është e vërtetuar me dokumente 4. kandidatët për drejtues mjeti, që bëjnë stërvitjen praktike me mjet 5. drejtuesit e mjeteve të transportit taksit gjatë shërbimit në qendra të banuara 6. instruktorët e praktikës në autoshkollë gjatë zhvillimit të mësimit praktik

Pyetësori 705	Jastëku i ajrit (airbagu)
Përgjigje të sakta	1. është një jastëk najloni që në rast goditje të fortë të mjetit fryhet me gaz 2. aktivizohet në rastin e një aksidenti rrugor me përplasje të fortë 3. mund të jetë i rrezikshëm nëse nuk vihet rripi i sigurimit 4. në rastin e një aksidenti rrugor me përplasje të fortë, siguron mbrojtje më të madhe 5. mund të jetë i tipit ballor ose anësor (i vendosur para timonit dhe anash në mjet)
Përgjigje të gabuara	1. është një sistem që përdoret për rregullimin e timonit 2. aktivizohet sa herë që ndalon mjeti 3. i vendosur në mjete, nuk paraqet detyrimin për të vendosur rripin e sigurimit 4. vihet në punë nga drejtuesi i mjetit në rast rreziku 5. është i nevojshëm vetëm në rrugët jashtë qytetit

PAJISJET E SIGURISE SË FËMIJEVE

Pyetësori 706	Sistemet mbrojtëse për fëmijët
Përgjigje të sakta	1. janë të prodhuara për fëmijë nën moshën 12 vjeç dhe me lartësi trupore më të vogël se 150 cm 2. duhet të jenë të prodhime origjinale të fabrikave të licensuara dhe në gjendje të mirë pune 3. prodhohen sipas karakteristikave të peshës dhe gjatësisë të fëmijëve 4. janë të detyrueshme për t'u përdorur nëse transportohen me autoveturë
Përgjigje të gabuara	1. përdoren vetëm gjatë qarkullimit në rrugët interurbane dhe autostrada 2. prodhohen sipas tipit të autoveturave që i përdorin 3. përdoren vetëm për fëmijët nën moshën 4 vjeç 4. nuk përbëjnë detyrim nëse fëmija udhëton së bashku me prindin

PËRDORIMI I KASKËS MBROJTËSE

Pyetësori 707	Kaska mbrojtëse
Përgjigje të sakta	1. parandalon dhe zvogëlon dëmtimet e kokës së drejtuesit të mjetit në rast aksidenti 2. është e detyrueshme për drejtuesit dhe pasagjerët e motorëve 3. amortizon pjesërisht goditjet e forta të kokës në rast aksidenti 4. duhet të përdoret vetëm nëse është në gjendje të mirë teknike dhe e fiksuar mirë
Përgjigje të gabuara	1. kur lëvizim në qendra të banuara, mund të vendoset edhe pa u lidhur 2. është e të njëjtit model, e përshtatshme për çdo lloj mase dhe madhësie të kokës 3. mund të prodhohet edhe vetë, pa qenë nevoja të jetë e fabrikës dhe e testuar 4. kur qarkullojmë me shpejtësi të ulët, nuk është e detyrueshme të përdoret

Pyetësori 708	Përdorimi i kaskës mbrojtëse është i detyrueshëm
Përgjigje të sakta	1. për drejtuesin e ciklomotorit 2. për drejtuesin e motorit dhe pasagjerin

	3. për pasagjerët e motorëve me kosh 4. për drejtuesit e ciklomotorëve, edhe kur e kalojnë moshën 18 vjeç 5. për drejtuesin dhe pasagjerët e motorëve me kosh
Përgjigje të gabuara	1. vetëm për drejtuesit e ciklomotorëve, deri në moshën 18 vjeç 2. vetëm për drejtuesit e motorëve që kalojnë cilindratën 150 cm ³ 3. edhe për drejtuesit e motokarove 4. edhe për drejtuesin e motomjeteve me tri rrota dhe me kabinë

KREU III

RREGULLAT E PËRDORIMIT TË MJETIT NË LIDHJE ME AMBIENTIN

PËRDORIMI I SISTEMEVE TË SINJALIZIMIT ZANOR

Pyetësi 709	Pajisjet e sinjalizimit zanor (boritë)
Përgjigje të sakta	1. ndalohet të përdoren në qendrat e banuara, përveç rasteve të rreziqeve të pa pritura 2. mund të përdoren jashtë qendrave të banuara kur e lejojnë rrethana të caktuara të qarkullimit 3. lejohen të përdoren në qendrat e banuara kur transpotohen të plagosur ose të sëmurë 4. mund të përdoren edhe jashtë qendrave të banuara për të parandaluar aksidentet e mundshme. 5. mund të përdoren jashtë qendrave të banuara edhe në rastet e parakalimeve 6. duhet të përdoren gjithmonë në kushte të sigurisë rrugore 7. si rregull, janë të ndaluara të përdoren në qendrat e banuara 8. si rregull, nuk lejohen të përdoren në afërsi të spitaleve
Përgjigje të gabuara	1. lejohen të përdoren natën edhe në rrugë urbane 2. mund të përdoren në qendrat e banuara por kur këmbësorët janë në vendkalimet e tyre për t'i nxitur të shpejtojnë 3. mund të përdoren sa herë shihet e arsyeshme nga drejtuesit e mjeteve 4. mund të përdoren gjithmonë nga automjetet e ndihmës së shpejtë edhe kur janë jashtë shërbimit 5. duhen përdorur vetëm kur bllokohet trafiku 6. nuk lejohen të përdoren në çdo rast dhe gjithmonë nëse jemi në qarkullim 7. nuk mund të përdoren në asnjë rast dhe arsye në rrugët interurbane kryesore 8. nuk lejohen të përdoren në rrugët interurbanë nëse ato janë me një korsi për çdo sens lëvizje

KUFIZIMI I ZHURMAVE

Pyetësi 710	Për të shmangur zhurmat shqetësuese gjatë qarkullimit duhet
Përgjigje të sakta	1. që shkarkuesi i gazeve të jetë në kushte të mira pune 2. riparuar sistemi i frenimit nëse gjatë frenimit prodhohen zhurma nga ferrotat e konsumuara 3. të sistemohen ngarkesat në mënyrë të përshtatshme 4. të shmangjet në maksimum frenimi i fortë 5. të shmangen përsheptimet me pedalën e gazit pa shkak dhe në mënyrë të

	përsëritur
Përgjigje të gabuara	1. të përdorim borinë, sa herë që mendojmë se është bllokuar qarkullimi 2. t'i biesh borisë për t'i treguar drejtuesit të mjetit përpara se është ndezur drita jeshile e semaforit 3. për të lehtësuar qarkullimin, të nisemi nga vendi duke shkelur pedalën e gazit deri në fund 4. të shpejtosh me pedalën e gazit në maksimum në nisje, kur semafori ka të ndezur dritën jeshile 5. të mbahet motori i mjetit i ndezur duke shkelur pedalën e gazit vazhdimisht dhe me forcë me qëllim që të nisemi sa më shpejt 6. t'i përplasesh fort dyert e autoveturës, me qëllim që të mbyllen mirë

Pyetësi 711	Zhurma e prodhuar nga mjetet me motor
Përgjigje të sakta	1. rritet kur tubi i shkarkimit të gazrave është i dëmtuar 2. bëhet më e madhe në tunele 3. mund të zvogëlohet duke e drejtuar mjetin në mënyrë korrekte 4. zvogëlohet duke shmangur frenimet e forta dhe përshpejtimet e papritura
Përgjigje të gabuara	1. zvogëlohet nëse është pastruar mirë motori 2. zvogëlohet duke përshpejtuar me pedalën e gazit sa më shpesh dhe sa më fort 3. shkaktohet vetëm nga punimi i motorit dhe nuk ndikojnë faktore të tjerë 4. nuk zmdhohet nga ngarkesat e pa sitemuara dhe të pa fiksuara mirë

Pyetësi 712	Për të kufizuar zhurmën që lëshojnë mjetet me motor, është e nevojshme
Përgjigje të sakta	1. që sistemi i shuarjes së zhurmave të mjetit të jetë i rregullt dhe i tipit të miratuar 2. të zëvendësojmë marmitën e prishur me një tjetër të miratuar për të njëjtin mjet 3. të shmangen përshpejtimet me pedalën e gazit të motorit, me mjetin të ndaluar 4. të kontrollohen frenat nëse fishkëllejnë gjatë frenimeve 5. të përdoret sistemi i sinjalizimit zanor vetëm kur është e domosdoshme 6. të tregohet kujdes dhe të mirëmbahet karrocëria dhe amortizatorët
Përgjigje të gabuara	1. të ndryshohet sistemi i shuarjes së zhurmave, sipas dëshirës, në mënyrë që të përmirësohet rendimenti i motorit 2. të hedhësh në radiator lëng kundër ngrirjes 3. të hiqet sistemi i shuarjes së zhurmave për të përmirësuar rendimentin e motorit 4. të zëvendësosh sistemin e shuarjes së zhurmave, nëse nuk është i mirë, me çfarëdo lloji tjetër 5. të përdorësh borinë vetëm në rrugë malore

Pyetësi 713	Në mjetet me motor shkak për zhurmat mund të jetë
Përgjigje të sakta	1. gjëndja jo e mirë e karrocërisë dhe e amortizatorëve 2. dëmtimi i sistemit të shuarjes së zhurmave 3. abuzimi me sistemin e sinjalizimit akustik (borinë) 4. përdorimi i borive të pamiratuara nga fabrika prodhuese 5. kalimi i kthesave me shpejtësi, veprim i cili provokon fishkëllimën e gomave
Përgjigje të gabuara	1. përdorimi i ujit të zakonshëm në sistemin e ftohjes

	2. transporti i materialeve shpërthyesë 3. pamjaftueshmëria e nivelit të lëngut qarkullues në sistemin e frenimit 4. përdorimi i sistemit të ndriçimit 5. përdorimi i sistemit të frenimit në kushte normale
--	---

Pyetësi 714	Zhurmat e forta të lëshuara nga automjeti, mund të shkaktohen nga
Përgjigje të sakta	1. defekte të sistemit të shkarkimit të gazrave 2. rrëshqitja e rripit të motorit 3. këputja ose çarja e marmitës së tij 4. defektet në diferencial
Përgjigje të gabuara	1. funksionimi i ç'rregullt i sistemit të ndriçimit 2. konsumimi i gomave 3. shpejtësia e lëvizjes 4. funksionimi i ç'rregullt i frenave të dorës

KONSUMI I KARBURANTIT

Pyetësi 715	Për të ulur konsumin e karburantit
Përgjigje të sakta	1. është e dobishme të shmangen ngarkesat mbi mjet aty ku është e mundur 2. është mirë që shpejtësia e lëvizjes të mbahet sa më e njëtrajtshme 3. është mirë të ulet numri dhe shpeshtësia e shtypjeve të pedalit të gazit 4. është mirë të shmangen ngarkesat e tepërta në mjet 5. është mirë të mbahen dritaret e mbyllura
Përgjigje të gabuara	1. duhet lëvizur me një numër sa më të lartë të xhirove të motorit 2. duhet ruajtur shpejtësi e lartë gjatë lëvizjes 3. është mirë të evitohen rrugët e sheshta dhe fushore 4. duhet përdorur një vaj më i hollë për lubrifikim të motorit

Pyetësi 716	Për të kufizuar ndotjen e ajrit nga mjetet që përdorin si karburant benzinën, drejtuesi i mjetit duhet
Përgjigje të sakta	1. të kujdeset për mirëfunksionimin e sistemit të ushqimit 2. të kujdeset për mirëfunksionimin e sistemit të ndezjes 3. të zëvendësojë filtrin e ajrit sipas këshillave të konstruktorit të mjetit 4. të shmangë përdorimin e zgjatur të marrsheve të parë dhe të dytë 5. të shmangë përdorimin e shpeshtë të pedalit të gazit në xhirot maksimale të motorit 6. të përdorë në mënyrën e duhur ndërrimin e marrsheve
Përgjigje të gabuara	1. të kujdeset herë pas here për zëvendësimin e organeve të trasmissionit 2. të kujdeset herë pas here për ndryshimin e tipit të gomave 3. të ulë presionin e fryrjes së gomave 4. të lëvizë me kufijtë më të lartë të shpejtësisë të lejuara nga Kodi dhe nga sinjalet rrugore 5. të lëvizë gjithmonë me shpejtësi të lartë 6. të kryejë përshpejtime me pedalin e gazit vazhdimisht kur mjeti është i ndaluar

Pyetësi 717	Ndotja atmosferike e prodhuar nga mjetet me motor me benzinë
--------------------	---

Përgjigje të sakta	1. mund të shkaktohet nga funksionimi jo i mirë i sistemit të ndezjes të mjetit 2. mund të pakësohet kur kandelet janë në gjendje të mire teknike 3. mund të pakësohet kur filtri i ajrit nuk është i bllokuar 4. pakësohet duke përdorur mjete të pajisura me marmitë katalitike
Përgjigje të gabuara	1. zhduket e gjitha duke përshpejtuar me pedalin e gazit deri në fund sepse temperatura e lartë djeg mbetjet e padjegura 2. varet nga tipi i amortizatorëve që kemi në mjet 3. pakësohet nëse e heqim fare gypin e shkarkimit të gazeve 4. varet nga sistemi i frenimit të mjetit

Pyetësi 718	Ndotja atmosferike e prodhuar nga mjetet me motor diesel
Përgjigje të sakta	1. rritet nëse injektorët janë defektozë 2. mund të varet nga rregullimi i pompës naftës 3. mund të varet nga djegia jo e plotë e naftës 4. rritet me bllokimin e filtrit të ajrit 5. është më e madhe nëse tymi i shkarkuar paraqet ngjyrë të errët
Përgjigje të gabuara	1. varet nga rregullimi i karburatorit 2. zhduket plotësisht duke rritur shpejtësinë 3. zvogëlohet nëse lihen të ndezura kandeletat e parangrohjes 4. varet nga tipi i lëngut të përdorur për sistemin e ftohjes 5. varet nga gjendja teknike e kandelevë

Pyetësi 719	Ndotja atmosferike e prodhuar nga mjetet me motor mund të zvogëlohet
Përgjigje të sakta	1. duke zvogëluar konsumin e karburantit 2. duke mos mbingarkuar mjetin 3. duke ruajtur një lëvizjeje sa më uniforme (të njëtrajtshme) të mjetit në rrugë 4. duke fikur motorin në rast të ndalimit të zgjatur të mjetit
Përgjigje të gabuara	1. duke shfrytëzuar në mënyrë të vazhdueshme motorin me numrin maksimal të rrotullimeve të boshtit të motorit 2. duke mbajtur motorin, gjatë ndalesave, me pedalin e gazit shkelur me numër të lartë të xhirove të motorit 3. duke i vendosur bagazhet të fiksuara mirë sipër mjetit 4. duke qarkulluar në mënyrë konstante me marshet më të ulta

KAPITULLI VII

PËRGJEGJËSIA NË NJË AKSIDENT RRUGOR

PËRGJEGJËSIA CIVILE

Pyetësi 720	Përgjegjësia civile e lidhur me aksidentet rrugore
Përgjigje të sakta	1. qëndron në detyrimin për të dëmshpërblyer dëmet e shkaktuara si personave ashtu edhe sendeve 2. Është përgjegjësi ndaj të tretëve, që mbulohet nga shoqëria siguruese 3. është e pavarur nga përgjegjësia penale dhe përgjegjësia administrative 4. bazohet në parimin sipas të cilit çdo dëm duhet të dëmshpërblehet
Përgjigje të gabuara	1. përjashtohet në rast vdekjeje të të dëmtuarit 2. kufizohet me dëmshpërblimin vetëm të sendeve 3. përjashtohet për dëme me vlerë të vogël 4. detyron të bëhet dëmshpërblimi pa dokumentacionin e aksidentit

Pyetësi 721	Kompania Siguruese që dëmshpërblenë dëmet nga një aksident rrugor
Përgjigje të sakta	1. shkarkohet nga përgjegjësia, duke i paguar shumën të dëmtuarve 2. është i detyruar ti paguaj personat e tretë brenda shumave maksimale 3. mund të riparojë automjetin e palës së së dëmtuar në serviset e përcaktuara prej saj. 4. mbështetet në dokumentacionin e bërë nga një komision me specialist në fushën e aksidenteve rrugore 5. duke u bazuar edhe në procesverbalin e hartuar nga policia e qarkullimit rrugor
Përgjigje të gabuara	1. mundet të kërkojë pezullimin e lejes së drejtimit 2. duhet detyrimisht të kërkojë ndërhyrjen e një sipërmarrje tjetër siguruese. 3. duhet detyrimisht të kërkojë ndërhyrjen e organeve të policisë 4. bënë pagimin e dëmeve të shkaktuara nga mjeti, vetëm nëse drejtohet nga pronari

Pyetësi 722	Sigurimi i detyruar i mjeteve rrugore për përgjegjësinë civile ndaj të tretve
Përgjigje të sakta	1. detyron kompanitë siguruese të mjetit, drejtuesi i të cilit është fajtor në aksident rrugor, të dëmshpërblejë të tretët që janë dëmtuar 2. e shkarkon pronarin e mjetit nga përgjegjësia civile 3. Mbulon dëmet e shkaktuara në njerëz, kafshë e materiale, brenda shumave maksimale 4. mbulon edhe dëmet e ndodhura edhe jashtë shtetit kur shoqërohet me kartonin jeshil
Përgjigje të gabuara	1. detyron kompanitë siguruese të dëmshpërblej drejtuesin e mjetit fajtor 2. përjashton nga dëmshpërblimi pasagjerët që udhëtonin në mjetin, drejtuesi i të cilit është fajtor fajtor 3. Përjashton nga dëmshpërblimi këmbësorët kur ato nuk janë fajtor 4. Përjashton nga detyrimi i dëmshpërblimit infrastrukturën rrugore kur e dëmton atë.

PËRGJEGJËSIA PENALE

Pyetësi 723	Përgjegjësia penale e lidhur me aksidentin rrugor lind
--------------------	---

Përgjigje të sakta	1. atëherë kur shkaktohen dëmtime të rënda te njërëzit 2. në rast vdekje të personave nga pakujdesia gjatë drejtimit të mjetit 3. atëherë kur shkelen normat e parashikuara nga Kodi Penal
Përgjigje të gabuara	1. atëherë kur shkaktohen dëmtime me çfardo vlere 2. në çdo rast kur shkelet Kodi Rrugor 3. kur automjeti shkatërrohet plotësisht 4. në çdo rast dëmtimi personash ose sendesh 5. ndaj pronarit të automjetit, në rast se drejtuesi i mjetit identifikohet

Pyetësori 724	Përgjegjësia penale e lidhur me aksidentin rrugor përjashtohet
Përgjigje të sakta	1. kur ka dëme të pavullnetshme vetëm në sende 2. kur fakti nuk konsiderohet një vepër penale 3. kur aksidenti rrugor shkaktohet nga forca madhore
Përgjigje të gabuara	1. kur i është dhënë ndihmë e shpejtë viktimës 2. sa herë që është dëmshpërblyer dëmi material 3. atëherë kur ndërhyrja sipërmarrja sigurorese duke paguar në mënyrë të përshtatshme dëmin

Pyetësori 725	Personi përgjegjës nga ana civile dhe penale në një aksident rrugor
Përgjigje të sakta	1. i nënshtrohet ndëshkimeve të parashikuara nga Kodi Penal 2. kur ka shkelur norma të Kodit Rrugor, i nënshtrohet edhe sanksioneve përkatëse të tij 3. mund të marrë si dënim edhe pezullimin e lejës së drejtimit 4. mund edhe t'i anulohet lejedrejtimi 5. mund t'i bëhet rivlerësim i lejedrejtitimit
Përgjigje të gabuara	1. nuk mund të vazhdojë të drejtojë automjete të së njëjtës kategori, por vetëm të kategorive më të ulëta 2. është në çdo rast subjekt i anulimit të lejes së drejtimit 3. nuk i nënshtrohet sanksioneve të kodit rrugor 4. duhet në çdo rast të paguajë menjëherë gjobën

FUND