



EUROPE CEZ

Grassroots Disciplines

How to facilitate the access to motor sport

GRASSROOTS DISCIPLINES

- Observed Section Trials (OST)
- Motorkhana
- Khanacross
- Autocross
- Hill Climbs
- Super Sprints
- Regularity Trials
- Navigation Rallies
- Rally Sprints
- Drag Racing





EUROPE CEZ

MOTORKHANA RACING

Presented by **Andrew Papadopoulos**

ASN Development Task Force President

A WORLD IN MOTION









Featuring Graham VanderHoek
Finished 2nd Outright & 1st in Class C

MOTORKHANA RACING EQUIPMENT

- Markers and/or flags (include sufficient extras to cover breakages)
- Timing equipment (electronic or hand-held stop watches with reliable batteries)
- Safety bunting or barriers
- Weather protection (ezy-ups, etc)
- Tables and chairs (for Designated Entry/check-in area, timing/judging area)
- Pens, clipboards
- Ready Cash and cash storage (for same day entry fees)
- Printout of Test patterns (enough for each competitor)
- Access to National Motorkhana Code/Regulations (up to date and either printed or online)
- ASN/Club Documentation (blank entry forms or pre-filled entry forms)
- Communication equipment (e.g. two-way radios)
- Scoring equipment (e.g. computer scoring spreadsheet software – tested pre-event)
- Marking equipment for vehicles (e.g. adhesive numbers or white sports shoe cleaner)
- First Aid-Kit
- Fire extinguishers (two minimum)
- Megaphone (optional for driver's briefings)

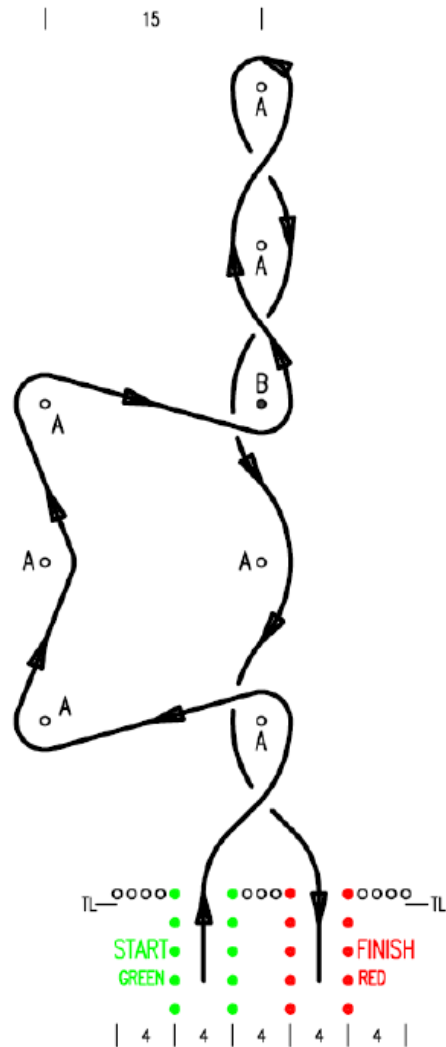


MOTORKHANA KIT AVAILABLE

- How to guide for event organisers
- Motorkhana racing code
- Test Booklet – containing course diagrams
- 3 - 4 minutes video guide

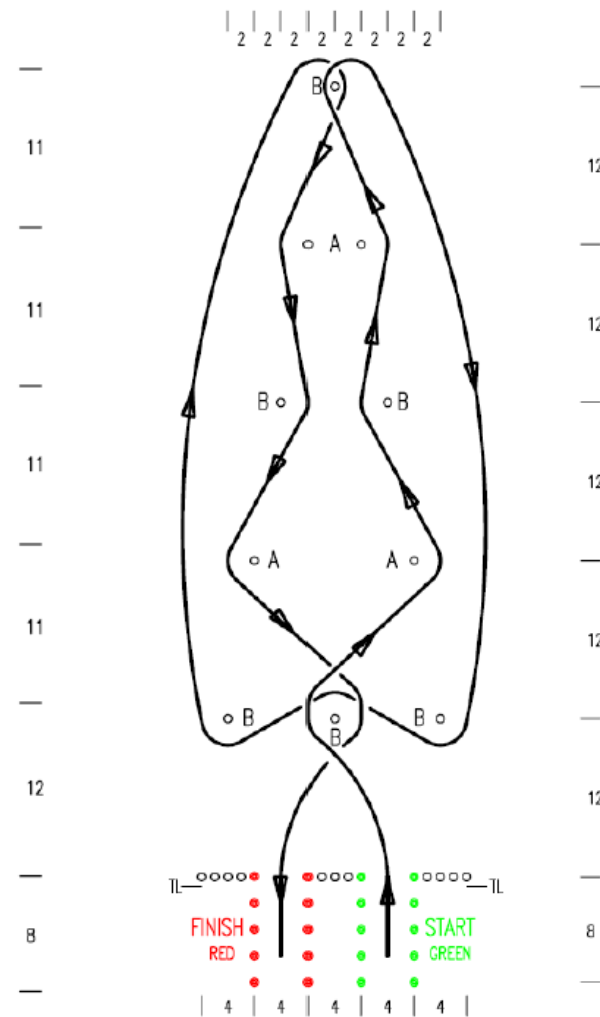
OPEN SLALOM

Timing line (0.5 - 1m) TL
Length 64m
Width 25m



ARROWHEAD

Timing line (0.5 - 1m) TL
Length 68m
Width 20m





EUROPE CEZ

SLALOM

AFM

*Presented by **Mag. Martin Suchý***

AFM

A WORLD IN MOTION



EUROPE CEZ



SLALOM

Grassroot Motorsport

Run in nearly all CEZ-countries:

- as Motorsport-events simply to organise
- as regional Series
- as National Championships
- as CEZ-Championship



**To start discussion for developing Slalom,
some words and pictures about the Austrian Slalom-scene**



Reglement - Austrian Motorsport Federation







1: Philippe Rainer, Fiesta Sport. 2: Felix Wurzer, Renault Twingo. 3: Franz Pausch, B5 Turbo

Wedeln mit dem Auto

Der IWD Race Cup Kärnten macht's möglich.

Nur kurz gedacht, blieb es letztlich beim bisher bevorzugten Austragsmodus von sechs Klassen und einer Damenwertung. Drei Zeitläufe sind zu fahren, die besten zwei kommen in die Tageswertung. Alle Läufe werden gewertet, es gibt keine Streichresultate! Auch Neulingen sind herzlich willkommen. Spätestens bei der technischen Abnahme weiß dann jeder, in welcher Klasse er starten kann. Die Sicherheit hat beim PS-Weelde mit

dem Auto absoluten Vorrang. Alle, auch der fahrende Untersatz, müssen fit sein. Nur angeschallt, mit Helm, festem Schuhwerk und Führerschein, gibt es eine Startflagge. Sportlich gesehen kann jeder auf der maximal 1.100 Meter langen Sialomstrecke gewinnen. Wenn schon nicht am obersten Stockerl, Erfahrungen sammeln, bei milderer extremen Schräglagen des Autos, sind unbezahlbar. Sein Auto auf einer gesperrten Strecke noch besser in den Griff zu bekommen, das zählt.

Sieben Renntage sind geplant, sechs wurden schon fixiert. Der zweite St.-Veit-Termin steht noch nicht fest. Der Auftakt erfolgt am 28. April in Döbriach am Millstättersee. St. Veit, Paterngassen, der Dri-

ving Park Lovntöl und Klagenfurt sind die weiteren Schauplätze. Die beiden Titelverteidiger, Max Murko im Fiat Cinquecento und die Clio-Pilotin Manuela Scheurer, sind mit Sicherheit die Gejagten. Unter den vielen Jägern auch Twingo-Treter Felix Würzler, Philippe Rainer im Fiesta Sport und Franz Pausch, der schon beim Heimrennen in Ötztal aufzeigen will.

Autoslalom IWD Race Cup 2018

28. April	Döbrüch
9. Juni	Rennbahngelände St. Veit
17. Juni	Klagenfurt
30. Juni	Driving Park Lovntol
18. August	Patergassen
22. September	Driving Park Lovntol

MÄRZ/APRIL 2018 MOTOR Freizeit & Trends 107



Die 45. ARBÖ Tiroler Meis-



1: Max Walch im Gespräch mit Robert Mayr. 2: Elias Scheibenstock. 3: Ramona Rindler
4: Roland Friedl senior. 5: Hans Exner. 6: Roland Friedl junior.

1. Lauf, Ehrwald

Ehrwald ist Geschichte

Das Warten hatte ein Ende: Nachdem der 1. Lauf zur Tiroler Meisterschaft auf Grund des Schneefalls abgesagt (verschoben) wurde, ging es in Ehrwald auf dem Parkplatz der Almbahn zur Sache. Es war ein erfolgreiches Wochenende für den Veranstalter, das Rennteam Amorphograph. Ein sehr flüssiger Kurs, gute Organisation und Verpflegung, unfallfreier Ablauf. Knapp über 100 TeilnehmerInnen nahmen

den Parours unter die Räder. Erfolgreichster Verein war das neu gegründete Victory Racing Tirol. Tagesbestzeit in der seriennahen Gruppe war Franz Aman auf seinem Ford Focus RS.

Bei den Verbesserten ging der Sieg nach Vorarlberg an Wolfgang Stoß auf Lotus Elise. Die Damenwertung ging an Nina Sulzner vom MSC Wipptal. Bester Neufahrer wurde Christian Steinbacher vom MSC Kitzbühel.

Elas Scheibenstock erreichte in der Se-

rienklasse mit dem roten Fiesta ST den hervorragenden vierten Platz von 10 Teilnehmern.

In der Verbesserten Klasse erreichte er mit dem silbrigen Fiesta ST den siebten Platz von 17 Teilnehmern! In der Neulingswertung wurde Elias Zweiter. Im Finale erreichte der Vorarlberger den dritten Platz. Mario Scheibstock erreichte in der Serienklasse den zweiten Platz und in der Verbesserten Klasse den dritten Platz, im Finale den zweiten Platz.



EUROPE CEZ

Karting Slalom

ACA

Presented by **Eridon Lameborshi**

ACA Secretary General

A WORLD IN MOTION



GYARFAS OLAH

President of FIA Off-Road Commission

BENOIT DUPONT

FIA Off-Road Category Manager





NATIONAL OR ZONE CROSS CAR CHAMPIONSHIP

- FIA certification in process with 12 chassis manufacturers
- Technical and Sporting Guidelines available from the FIA
- Low season Costs



MENTIMETER POLLS

- How many potential Cross car compliant tracks are there in your country ?
- Do you think Cross car has a potential as
 - A national Championship?
 - If yes which country could consider it?
 - A zone Championship ?





AUTOCROSS PYRAMID

Super
Buggy

Buggy
1600



National / Zone Cross
Car Championships

AUTOCROSS PYRAMID



RALLYCROSS PYRAMID



AUTOCROSS PYRAMID

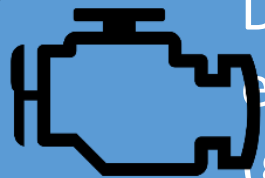


RALLYCROSS PYRAMID

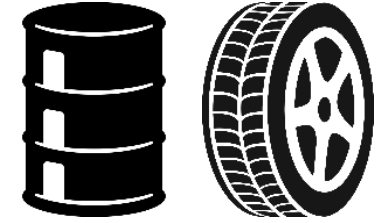


2020 CHAMPIONSHIP

5
ROUNDS



Different types of
engine allowed
(genuine parts only)



Regulated Supply

Max 4 new tyres /event

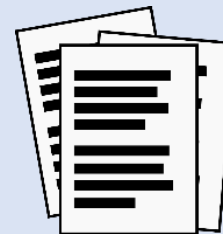
STARTING :
JUNE 2020

CALENDAR AND REGULATIONS



TECHNICAL

09/12/19



SPORTING

09/12/19



- Matchenberg (DEU) 27-28/06
- St Georges (FRA) 18-19/07
- Prerov (CZE) 22-23/08
- St Igny (FRA) 12-13/09
- Maggiora (ITA) 19-20/09

Download on www.fia.com

MENTIMETER POLLS

- Do you think the European Championship will help building zone/national Cross Car Championships?
- Should a zone/national Championship be opened to
 - Single spec engine?
 - Several homologated engines?
- Which minimum age should Junior Cross Car be accessible to?

