



## Kampionati Kombëtar i Kartingut 2019

### Rregullore e Përgjithshme

#### Organizimi:

1. **Kampionati Kombëtar i Kartingut 2019** do të zhvillohet sipas kalendarit bashkëngjitur të publikuar nga ACA.
2. Datat e garave mund të ndryshojnë; për çdo ndryshim do bëhet një njoftim paraprak në kohë të përshtatshme.
3. Çdo garë do të zhvillohet në një ditë me dy sesione: Provat Kualifikuese dhe Gara , ndërsa ditën e dytë Gara.
4. Për të marrë pjesë në Provat Kualifikuese, garuesit duhet të regjistrohen brenda afatit të përcaktuar. Regjistrimi në Provat Kualifikuese është i hapur për të gjithë dhe bëhet përkundrejt një **pagese prej 500 ALL**.
5. Në Prova garuesit do të kryejnë **3 xhiro të kronometruara** në pistë. Koha më e mirë ndër 3 xhirot do të shërbejë si kohë përzgjedhëse për pjesëmarrjen në garë si dhe do të përcaktojë rendin e nisjes.
6. Në garë do të marrin pjesë **50 garuesit me kohën më të mirë** gjatë Provave Kualifikuese. Për të marrë pjesë në garë, **të gjithë garuesit duhet të pajisen me Licencë Kartingu të lëshuar nga ACA**. Aplikimi për pajisjen me Licencë mund të bëhet në ditët e garës. Mos-pajisja me Licencë nënkupton mospjesëmarrjen në garë.
7. Rezultatet e Provave do të shpallen menjëherë pas përfundimit të Kualifikueseve.
8. Garuesit do të ndahen në grupe prej 4 ose 5 garues (në varësi të pjesëmarrjes), sipas kohës së arritur në Kualifikuese.
9. Gjatë ditës së garës, garuesit duhet të paraqiten në pistë **1 orë** përpara nisjes së garës.
10. Garuesit duhet të jenë të pajisur me **kokore, doreza dhe kostum kartingu**. Për garën e parë do të jetë e detyrueshme vetëm kokorja. Në garën e dytë do të jenë të detyrueshme kokorja dhe dorezat, e kështu me radhë.
11. Gara do të zhvillohet me 2 sesione eliminuese dhe 1 finale. Garuesit do të paguajnë pjesëmarrjen vetëm për sesionet në të cilat kanë garuar. **Pagesa për një sesion gare do të jetë 1.000 ALL. Një sesion do të përfshijë një xhiro formatimi dhe 15 xhiro në garë. Vetëm kush kalon në sesionin e dytë do të paguajë të dy sesionet. Sesioni final është pa pagesë.**
12. Ndarja e grupeve dhe vlerësimi me pikë sipas renditjes në cdo sesion do të cilesohen në rregulloren e garës. Mënyra e vlerësimit do të jetë e njëjtë për të 6 garat e Kampionatit.
13. Pikët e fituara në cdo garë do të shërbejnë për hartimin e renditjes së përgjithshme të Kampionatit.
14. Pas çdo gare do të ketë një ceremoni për shpalljen e fituesve. Fituesit e tre vendeve të para do të vlerësohen me cmime pas çdo gare (krahas kupave, sipas renditjes, vendi I-rë do të fitojë një kokore, vendi II-të një kostum kartingu, vendi III-të një palë doreza).
15. Para nisjes së garës do të ketë një mbledhje të shkurtër me garuesit dhe stafin për sqarimin e çdo paqartësie apo komunikimin e informacioneve të nevojshme.



### Rregullore e Rregjistrimit në Garë:

1. Rregjistrimi duhet të kryhet jo më vonë se **20 minuta** përpara fillimit të Provave Kualifikuese dhe sesionit të Garës Zyrtare.
2. Tarifa e regjistrimit në prova është 500 ALL.
3. Garuesi duhet të paraqesë **kartën e identitetit**, i shoqeruar nga prindi në rast se është nën moshën 16 vjec.
4. Të dhënat personale të garuesit që do të regjistrohet, do të përdoren vetëm për çështje sportive në lidhje me **Kampionatin Kombëtar të Kartingut**.
5. Garuesit duhet të jenë mbi 10 vjec.

### Rregullore e Para-garës:

1. Garuesi duhet të pajiset me **Licencë Kartingu**, të lëshuar nga **Automobile Club Albania ACA**.
2. Garuesi duhet të respektojë **rregullat e etikës** me stafin dhe garuesit e tjerë në ambjentet e garës.
3. Për çdo **paqartësi** apo **ankesë**, garuesi duhet të komunikojë me vetëm me organizatorin ose një person të tretë të deleguar prej tij.
4. Të gjithë garuesit duhet të qëndrojnë në vëndet e paracaktuara nga stafi drejtues, përpara dhe gjatë garës.
5. **Ndalohet rreptësisht hyrja në pistë** pa autorizimin e drejtuesve të garës.

### Rregullore e Garës:

1. Lexoni artikullin “**Rregullore e Garës**” dhe firmoseni atë përpara se të futeni në garë.
2. “**Rregullorja e Garës**” shërben si kontratë midis organizatorit dhe garuesit për mbarëvajtjen e garës dhe nëse nuk zbatohet nga ana e garuesit do të ketë penalitete të cilat vendosen sipas rastit të shkeljes (të cilat renditen në Rregulloren e Garës).
3. Garuesi ka të drejtë të marrë pjesë në garë pasi e ka **lexuar, kuptuar** dhe **firmosur** Rregulloren e Garës.

### Kategoritë:

1. **Kategoria e përgjithshme:** Garuesit individual të cilët shënojnë pikë përgjatë gjithë kampionatit. Garuesi me më shumë pikë pas garës së gjashtë do të shpallet KAMPION. Në rast rezultati të barabartë, fitues do të shpallet piloti me më shumë gara të fituara.
2. **Kategoria e femrave:** Përbëhet vetëm nga garuesit femra pjesëmarrëse në kampionat. Struktura e ndarjes së sesioneve dhe vlerësimit të pikëve do të jetë e njëjtë me kategoritë e tjera.
3. **Kategoria Junior:** Përbëhet nga garuesit të moshës 10-14 vjeç pjesëmarrës në kampionat. Struktura e ndarjes së sesioneve dhe vlerësimit të pikëve do të jetë e njëjtë me kategoritë e tjera.



### Klasifikimi dhe pikët:

1. Renditja individuale për të tre kategoritë do të jetë e njëjtë, në varësi të renditjes në sesionin e dytë dhe final të garë. Për pilotët me renditje të njëjtë në sesionin e dytë do të merren parasysh pozicioni në sesionin e parë. Pikët në renditjen përfundimtare të garës do të jenë si vijon:

<b>Vendi</b>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Pike</b>	25	18	15	12	11	8	6	4	2	1

2. **Renditja e ekipeve:** Konsiston në totalin e pikëve individuale të grumbulluara nga rezultatet e tre pilotëve më të mirë në përfundim të çdo gare. Ekipi me sasinë maksimale të pikëve pas gjashtë garave do të shpallet fitues i kampionatit. Pikët e garuesit me më pak pikë nga katër pjesëtarët e ekipit në fund të çdo gare nuk do të merren në konsideratë për renditjen e ekipeve. Ekipet mund të regjistrohen në fillim të sezonit dhe mund të jenë të përbërë nga 1-4 garues.

**Shembull:** Ekipi "A" (pilotët 1; 2; 3; 4), piloti 1 – 18 pikë, piloti 2 – 15 pikë, piloti 3 – 4 pikë, piloti 4 – 11 pikë. Ekipit "A" do t'i llogariten 44 pikë dhe jo 48 pikë.

### Flamujt:

1. Flamuri kombëtar: Fillimi i garës (sesionit). Pilotët fillojnë garën.
2. Flamuri i gjelbër: Pista e lirë. Pilotët lejohen të vazhdojnë garimin normalisht.
3. Flamuri i verdhë: Situata e rrezikshme, ngadalësohet shpejtësia. Nuk lejohen parakalimet.
4. Flamuri i kuq: Garë e ndërprerë. Të gjithë garuesit kthehen në bokse.
5. Flamuri blu: Tregon që po të ndjek një garues më i shpejtë, i cili nuk po garon në të njëjtën xhiro. Nuk lejohet të pengohet garimi i pilotit që të ndjek.
6. Flamur bardhë e zi (i ndarë diagonalisht): Paralajmërim për sjellje jo korrekte gjatë garimit. Pasohet nga flamuri i zi.
7. Flamuri i zi: Përrjashtim nga gara. Pavarësisht sesionit piloti që merr flamurin e zi automatikisht renditet i fundit për atë garë.
8. Flamuri i bardhë: Piloti futet në xhiron e fundit.
9. Flamuri bardhë e zi (me kuadratë): Përfundimi i garës.

### Ndarja e karteve:

1. Kartet janë të siguruara nga ACA dhe i caktohen pilotëve për përdorim gjatë garave. Vetëm stafi ACA lejohet të bëjë ndërhyrje tek kartet. Ndërrimi i pjesëve, lubrifikantëve apo çdo lloj punimi tjetër mbi kart është i ndaluar për pilotët apo pjesëtarët e ekipeve, duke përfshirë edhe ndryshimin e presionit të gomave. Kjo lloj sjellje rezulton në përjashtim nga gara. Ekipi ACA kujdeset që performanca e karteve të jetë sa më e njëjtë të jetë e mundur për të siguruar një garë sa më të drejtë.
2. Caktimi i karteve: Bëhet në mënyrë të rastësishme gjatë kualifikueseve në varësi të radhës së regjistrimit të pilotëve. Gjatë sesioneve të garave pilotët do të bëjnë përzgjedhjen e karteve sipas baterive në mënyrë të rastësishme.
3. Kriteri i peshës: duke qenë peshë e karteve është e njëjtë çdo garues me peshë nën 70 kg do të pajiset me peshë shtesë gjatë kualifikueseve garimit, duke arritur një peshë mesatarisht 80 kg.



### **Siellja e pilotit dhe publikut:**

1. Pilotët duhet të paraqiten dhe të kenë përfunduar regjistrimin minimalisht 15 min para fillimit të sesionit (kualifikuese apo garë). Mosparaqitja në kohë do të sjelli penalizimin e pilotit në rezultatet përfundimtare. Herën e parë merr paralajmërim, herën e dytë penalizohet me një vend në renditje ndërsa herën e tretë penalizohet me pesë vende.
2. Piloti duhet të jetë gati i pozicionuar në kart për xhiron e formatimit, në rast se nuk paraqitet në kohë, humbet të drejtën për xhiron e formatimit dhe nisët i fundit brenda baterisë.
3. Pilotit nuk i lejohet të prekë asnjë pjesë tjetër të kartit, me përjashtim të timonit dhe pedaleve. Çdo përpjekje për të rritur performancën e kartit duke përdorur duart apo këmbët në një mënyrë të papërshtatshme do të ndërkohet nga drejtuesit e garës.
4. Piloti që bën gjeste agresive, fillimisht do t'i tregohet flamuri paralajmërues, në rast përsëritje do të përjashtohet nga gara (flamuri i zi).
5. Piloti duhet t'i bindet të gjitha udhëzimeve të zyrtarëve të garës. Në rast mos respektimit të sinjalizimeve apo flamujve, drejtori i garës merr masën ndërkohë në varësi të rëndësisë së shkeljes sipas interpretimit.
6. Çdo lloj agresioni verbal apo fizik midis pilotëve brenda apo jashtë ambjenteve të pistës së kartingut do të rezultojnë në penalizime nga ana e drejtorit të garës në varësi të vendimit të marrë. Ndërkohë e mundshme janë paralajmërimi, pezullimi për 1 ose më shumë gara dhe/ose përjashtimi nga kampionati.
7. Parakalime të gabuara do të konsiderohen rastet kur piloti që parakalon:
  - Godet me ose pa qëllim pjesën e pasme të kartit përpara duke e zhvendosur nga trajektorja normale;
  - Godet pjesën anësore të kartit përpara duke e bërë rrotulluhet apo të manovrojë rëndë për shkak të shtytjes;
  - Frenon jo normalisht duke goditur kartin e parakaluar në pjesën anësore, duke e shtyrë atë jashtë trajektores;Pilotët që kryejnë parakalime të gabuara janë të detyruar të detyruar t'i lëshojnë vendin kartit të parakaluar brenda kthesës së ardhshme, në të kundërt do të penalizohen.
8. Mbrojtje të gabuara do të konsiderohen rastet kur piloti:
  - Lëviz më shumë se një herë anash në pjesët e drejta të circuitit;
  - Nuk respekton faktin që piloti që e ndjek është i pozicionuar me goma në mesin e kartit të tij dhe zhvendoset anash duke e bërë të përplasat me barrierat anësore ose thjeshtë nuk e lejon të përfundojë parakalimin. Në këtë rast piloti që mbrohet do të ndëshkohet në varësi të rëndësisë së veprimit të tij.
9. Nëse një pilot po garon shumë ngadalë, duke vënë në rrezik garuesit e tjerë, do të skualifikohet nga gara. Drejtori i garës do të konsiderojë si rrezik për garuesit këdo që shënon xhiro të ngadalta të përsëritura. Nëse performanca e ngadaltë do të përsëritet në një garë të dytë, piloti do të përjashtohet nga kampionati.
10. Pjesëtarët e ekipit dhe publiku supozohet të shprehin suport për pilotët, por përdorimi i fjalorit agresiv dhe të papërshtatshëm do të sjelli penalizimin e atij piloti gjatë garës. Nëse gara është e ndaluar penalitetet do të jenë të njëjta me pikën "9".
11. Pilotët duhet të jenë të vetëdijshëm që vendimet do të merren nga Drejtori i Garës. Çdo formë e "hakmarrjes" në pistë do të ndëshkohet nga Drejtori i Garës.